

### 7.3 Los Picachos, antiguo ingenio azucarero de Telde.

Todos los meses de febrero, el Colectivo Turcón Ecologistas en Acción, toma el compromiso de recordar y hacer sentir la historia, a la vez que modelar con sus acciones todo un hito de participación, vínculo y contrato con el legado arqueológico y patrimonial de Telde y de Canarias en general.

Han pasado más 30 años desde la noche del 14 de febrero de 1994 cuando cayó una de las pilastras del antiguo Ingenio Azucarero de Los Picachos de Telde. Múltiples fueron la puesta en escena para mentalizar y crear un estado de opinión activo y de defensa de este bien patrimonial. Las administraciones se unieron y llegaron a un compromiso con la ciudadanía y con el patrimonio histórico de Canarias, haciendo valer ahora más que nunca, el lema de "todo lo que vale la pena hacerlo solos, se enriquece haciéndolo juntos".

#### **Los Picachos y la globalización del "oro blanco".**

El azúcar para Canarias en los siglos XV, XVI y ya en menor medida en el primer cuarto del XVII supuso el auténtico motor económico de la Isla, marcando su desarrollo, además de las que venían dadas por la pertenencia a estamentos militares, de la administración o religiosos, las diferencias sociales del momento. También los ingenios tanto con sus plantaciones, como sus núcleos fabriles y de población y sobre todo con la extracción permanente y continua de madera de los bosques isleños supusieron un fenómeno de transformación paisajística de gran importancia que sin duda marcó la fisonomía de la Isla en los siglos venideros.

Los ingenios azucareros pronto se convertirán en importantes emporios económicos a los que se les asocian no sólo las infraestructuras necesarias para la producción de azúcar (plantaciones, molino, salas de calderas, salas de purgado, etc.), sino que se irá creando un verdadero ente autónomo en el que se construyen las viviendas para alojar a los trabajadores del ingenio (especialistas, artesanos, asalariados, esclavos, etc.), hornos de pan, etc.

La exportación de azúcar permitió el despegue económico del archipiélago marcando el desarrollo de los principales núcleos poblacionales de las islas productoras, hasta que la competencia de las producciones americanas provoca la crisis y declive del azúcar en el archipiélago, obligando a la reconversión de la producción agrícola canaria hacia la producción de vino.

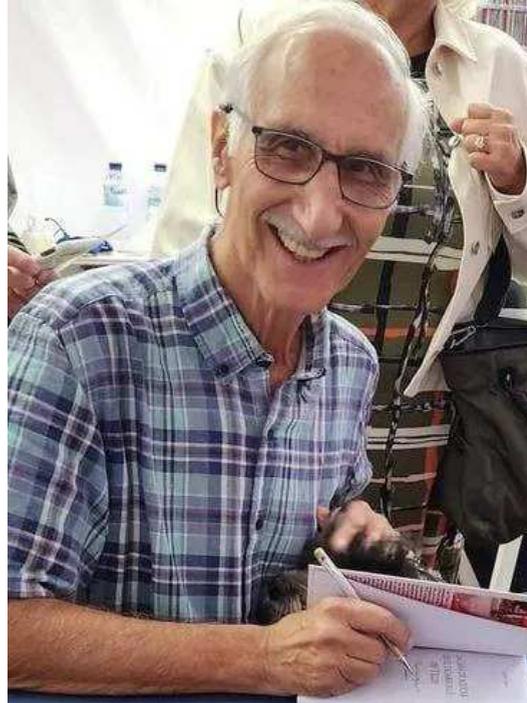
La expansión atlántica del cultivo de caña de azúcar culmina con su traslado a América, donde vivirá su apogeo y máxima expansión agrícola en las colonias españolas, pero, sobre todo, en las portuguesas, principalmente en Brasil, que constituye en la actualidad, el principal productor de azúcar en el mundo. Gracias a la incansable labor de Turcón-EeA, el Ayuntamiento de Telde adquiere la propiedad de Los Picachos, en mayo de 2021.

En las primeras "**Jornadas de los Ingenios Azucareros: Investigación, participación y valores a preservar, presentación pública de los resultados de la intervención arqueológica realizada en 2021**", ciclo organizado por Turcón Ecologistas en Acción, el arqueólogo Valentín Barroso confirmó la existencia, relación, causa y efecto, de que las pilastras de Los Picachos coincidían con un Ingenio Azucarero, por si había dudas. Descubrió la recuperación de fragmentos de recipientes cerámicos variados y la zona del hueco de la rueda del molino, posible sala de molienda. Recreó con las modernas técnicas (dibujos y maquetas) lo que pudo ser la industria del azúcar en Telde, el Ingenio Azucarero de Los Picachos.

A lo largo de estas jornadas, se ha hablado, por ejemplo, de la llegada en el primer tercio del siglo XVI, de tres retablos flamencos de primera categoría a Telde, vinculados a la familia García del Castillo, propietarios de ingenios azucareros.

Las ruinas de Los Picachos todavía no han escrito su última página. Lo cierto es que el ingenio y el azúcar permitió trazar una línea tangencial atlántica, una ruta económica, social y cultural, entre Europa, Madeira, Canarias y el Nuevo Mundo. Todas estas investigaciones y su posterior divulgación, nos ayudarán a comprender mejor todo aquel complejo industrial del oro blanco que globalizó la realidad de Telde y su conexión con el mundo del siglo XVI.

### 7.3 Los Picachos, antiguo ingenio azucarero de Telde



Luis Pérez Aguado (†) (1949-2024) con sus publicaciones y charlas fue un gran impulsor de la protección de Los Picachos.



Foto de los manifestantes a favor de la protección de los Picachos.

### 7.3 Los Picachos, antiguo ingenio azucarero de Telde

Compromisos en las Terceras Jornadas de los Ingenios Azucareros: Investigación, participación y valores a preservar. Los Picachos: 30 Aniversario (1994-2024)

Más de 50 personas participaron el primer día de conferencias de las Terceras Jornadas celebradas en la Casa Museo León y Castillo de Telde. Un éxito de participación en un acto que abrió la presidenta de Turcón, Consuelo Jorges, indicó que "Los Picachos se encuentran en la memoria colectiva de nuestra ciudad. Muestra de ello está en las portadas de los libros "Telde. Sus valores arqueológicos, históricos, artísticos y religiosos" del sacerdote e historiador don Pedro Hernández Benítez, obra publicada en 1958. Y también figuran las pilastras emblemáticas de Los Picachos en la obra de don Luis Pérez Aguado "La caña de azúcar en el desarrollo de Telde".

En el mural escultural de relieve dedicado a la ciudad de Telde, obra del escultor Luis Arencibia Betancort y en el Instituto de Enseñanza Secundaria José Arencibia Gil en el que existe un mural con escenas significativas de Telde referidas a la caña de azúcar y a las estructuras del ingenio de Los Picachos. Más cercana en el tiempo, la remodelación del Salón de plenos del Ayuntamiento de Telde contempla en un esmerado trabajo de tallado en madera la representación de las pilastras.

En algunas ocasiones la imagen de Los Picachos también ha sido elegida en los carteles anunciadores de las fiestas de San Gregorio. Por tanto, comprobamos cómo las imágenes de las pilastras figuran en el imaginario ciudadano de este municipio como seña de identidad y pertenencia."

El Gobierno de Canarias, a través de su Director General de Patrimonio Cultural, Miguel Ángel Clavijo anunció que, probablemente, antes del verano esté redactado el proyecto de restauración y conservación del ingenio azucarero de Los Picachos. Este fue uno de los anuncios más importantes de las Terceras Jornadas de los Ingenios Azucareros.

Por su parte, el Director Insular de Patrimonio, Sebastián López, anunció que el expediente del BIC (bien de interés cultural), incoado por el Cabildo de Gran Canaria el pasado año, no ha recibido alegaciones y continúa su trámite para elevarlo a la Comisión Técnica del Gobierno y hacer la declaración definitiva. De esta manera, el Colectivo Turcon había solicitado más investigación, recursos y actuaciones urgentes en la parcela del Ingenio azucarero de Los Picachos para evitar su caída y según las declaraciones efectuadas por los responsables políticos, todas las administraciones están trabajando conjuntamente para avanzar en la protección y puesta en valor de Los Picachos.



Juan Ismael explicando la importancia de la cantonera de agua cerca de Los Picachos, año 2023.

## GALARDON PARA EL “GRUPO PICACHOS” DEL INSTITUTO DE BACHILLERATO DE TELDE

Un profesor y cinco alumnos, todos ellos del Instituto de Bachillerato Mixto de Telde, fueron galardonados, el pasado curso, por un trabajo que este equipo realizó sobre arqueología científica e industrial y cuyo título fue “Localización de un Tacho a vacío y una Bomba de vacío a vapor, utilizados en la industria de tratamiento de la caña de azúcar”.

La campaña, que había sido convocada, a nivel nacional, por el Ministerio de Cultura, a través de su Instituto de la Juventud, con la colaboración de el Museo Nacional de Ciencia y Tecnología, Radio - 3 de Radio Nacional de España, Adamicro y la Dirección General de Enseñanzas Medias, fue convocada en los primeros meses de 1984 bajo la denominación de “II Campaña Nacional Juvenil de Arqueología Científica e Industrial / 1984”, habiéndose hecho público el fallo el día 10 de Junio de 1984.

El equipo galardonado, denominado “Grupo Picachos”, estuvo formado por un coordinador, el profesor de Física y Química Alvaro Díaz-Torres y las alumnas Concepción Ortega Cruz, Josefa Ortega Gil, Merfat Amin, Rafat Gousheh, María Dolores Galván Muñoz y Gloria Suárez Cano. Mientras que las alumnas fueron invitadas a los “Encuentros de Cabuñes”, en el C.E.I. de Gijón, del 16 al 30 de Julio, el coordinador lo fue a un Congreso de la Ciencia y la Tecnología, celebrado en las instalaciones del Museo de la Ciencia y la Tecnología en Madrid.

La Campaña establecía en sus bases la realización de un trabajo sobre arqueología científica que consistía en localizar un objeto u objetos que tuvieran algún valor para la historia de la ciencia o de la Técnica, y realizar un estudio lo más completo posible sobre ellos.

El interés inicial del grupo vino dado por la existencia de unas ruinas con forma de columnas, ubicadas no lejos del Instituto, y cuya denominación popular “Los Picachos” ha dado origen al nombre de una zona de la ciudad de Telde así como a alguna calle y edificio. Se creyó oportuno indagar más allá de las aulas respecto a lo que estas columnas representaban. Planteada la cuestión, se supo que se trataba de ruinas de un antiguo ingenio azucarero, quizás de uno de los primeros en que se comercializó el azúcar de caña. El querer saber algo más de lo que significó y lo que ha sido de esta industria que en su día contribuyó enormemente al desarrollo de lo que hoy es Telde, indujo al grupo a la búsqueda de restos de ingenios similares o de una época posterior. Finalmente se comprobó que de aquellas primitivas industrias, sólo quedaban los ya mencionados Picachos, y nada de la maquinaria



“Los Picachos”. Restos de un antiguo ingenio azucarero de Telde.

### Lo obtuvo en la II Campaña Nacional de Arqueología Científica e Industrial - 1984

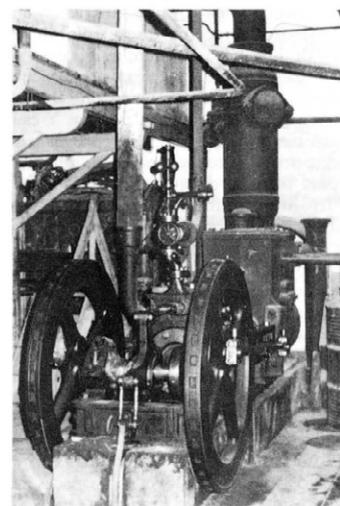
utilizada, que en su práctica totalidad debía de ser de madera. Sin embargo, sí se localizó maquinaria, cronológicamente posterior, en buen estado de conservación, utilizada para el tratamiento de la caña de azúcar, en su momento. Esta maquinaria fue localizada en la denominada Fábrica del Azúcar, situada en la carretera de Telde a Valsequillo. En la actualidad la citada fábrica ya no funciona como la fábrica de azúcar que fue antaño, sino que parte de ella se halla dedicada a otros menesteres relacionados con la industria del ron. La nave donde se encuentran las máquinas estudiadas está, en la actualidad clausurada.

Las dos máquinas, que finalmente fueron objeto de estudio, la Bomba de Vacío o Vapor y el Tacho, forman parte de un conjunto, que a grandes rasgos va desde el Trapiche, donde la caña de azúcar se exprime para la obtención de su jugo o guarapo, hasta las centrífugas, pasando por los concentradores y el Tacho. El guarapo, procedente del Trapiche, se iba concentrando y decantando hasta su entrada al Tacho en que llegaba con una concentración de, aproximadamente 25° Baumé. En éste, que básicamente consiste en un gran concentrador a vacío, el jugo de la caña aparece en forma de disolución siruposa formada por azúcar y mieles. En las centrífugas, estos se separaban, pasando el azúcar a los secadores.

La Bomba de Vacío a Vapor, era la encargada de lograr el vacío en el Tacho.

El trabajo premiado, además de la descripción de las máquinas nombradas, se completó con un estudio de la influencia de la industria azucarera en el desarrollo socio-económico y urbanístico de la ciudad de Telde.

La III Campaña de “Arqueología Científica e Industrial / 1985”, ya está en marcha. Cada equipo debe remitir, antes del 15 de Abril de 1985, una memoria en la que se exponga el nombre del objeto hallado, su descripción, la metodología de trabajo empleada y la relación del objeto con el sistema productivo, el conocimiento científico y el medio social. Toda la documentación debe ser enviada al Museo Nacional de Ciencia y Tecnología, en el Paseo de las Delicias, núm. 61, 28045, de Madrid. En la citada dirección se podrá solicitar toda la información, que sobre la citada Campaña, se precise.



Bomba de vacío a vapor. Vista general.

# «Los Picachos» y la cantonera de la acequia de la Heredad de Telde, bienes a proteger

ADOLFO SANTANA

Cumpliendo con los requisitos exigidos por la Dirección General de Cultura, publicados en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de fecha dos de abril de 1986, a petición realizada por el ayuntamiento de Telde en 1.984, éste ha enviado al citado organismo autonómico la relación de propietarios de los terrenos donde se asienta el ingenio azucarero de «Los Picachos» y la cantonera de la acequia de la Heredad de Telde.

De estos propietarios, herederos de Dolores Ramírez, Juan del Río Amor, Juan Rodríguez y Rafael Machín Reyes, sólo éste aparece empadronado en el municipio, aunque los contactos con los demás también se han podido realizar.

El expediente fue incoado por la Dirección General el 7 de marzo de 1986, acordándose que las ruinas del ingenio azucarero fueran declaradas monumento histórico artístico, aunque al final, la decisión ha sido declararlas «bien de interés cultural», que no varía sustancialmente las labores de cuidado y rescate que han de llevarse a cabo en estas ruinas.

## «Aquellos locos por el azúcar»

El 4 de febrero de 1480 los Reyes Católicos expidieron en Toledo una Real Cédula por la que facultaba a Pedro de Vera para organizar administrativamente la isla y conceder datas de tierras y aguas, si bien los repartos no se hicieron hasta terminada la Conquista. Concretamente, el 19 de mayo de 1485, el Consejo y Moradores del Real de Las Palmas requirieron a Vera para que comenzara el reparto. Con tal fin, constituyó una comisión, en la que Telde estuvo representada por Juan Vélez de Valdivieso y Alonso de Zárate. Los cronistas hablan de un tercer personaje, pero de su nombre no han encontrado constancia los historiadores.

Una vez realizados los asentamientos, lo primero que se hizo fue prestar atención al apoyo y cultivo de la caña de azúcar, a cuyos explotadores se les daban, además, treinta fanegadas de regadío, frente a la zona de habituales. La caña la hizo traer Vera de Madeira, que era conocida como la «isla del azúcar», junto con maestros especialistas, cañaveros y jornaleros portugueses para que aclimataran e hicieran prosperar el cultivo. Se comenzó por

El erudito Carlos Navarro Ruiz cree que las dos columnas fueron levantadas por Bernardino García, que se retiró a este ingenio para hacer vida penitente, cediendo sus bienes al H. de San Martín



las tierras más aptas y de más fácil acceso, desde la costa hacia el interior isleño.

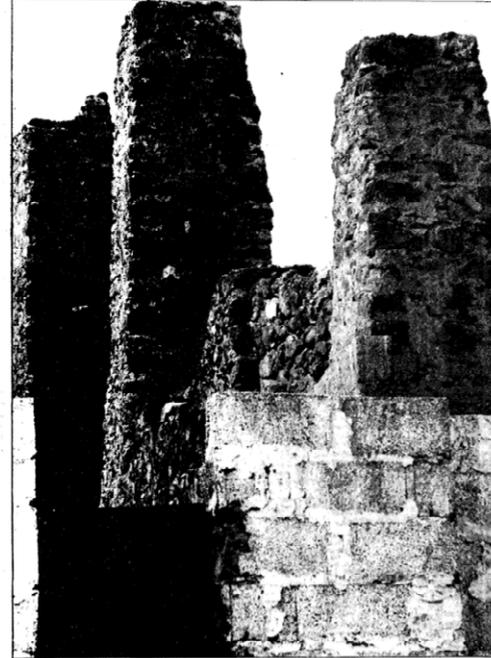
Con el cultivo de la caña de azúcar —según Pérez Aguado, en su obra «La caña de azúcar en el desarrollo de la ciudad de Telde»— comenzó para esta localidad, al igual que para el resto del Archipiélago, la primera etapa de su historia económica.

De los beneficiados por los repartimientos en la Vega de Telde, entonces fértil y con abundante agua, destaca Alonso Rodríguez de Palenzuela, hermano de Tomás, que por el 1505 fundara la ciudad de Arucas. Alonso construyó en la Vega teldeña tres ingenios que más tarde serían adquiridos por Gonzalo de Jaraquemada, Cristóbal del Castillo, cuyo ingenio llegó a ser el más importante de la isla y el portugués Alonso de Matos, que ya se había instalado en tierras teldeñas.

## La obra de un conocido penitente

El ingenio de Alonso Matos, según las crónicas, debía estar situado muy cerca de la Plaza de San Juan, el de Cristóbal García se encontraba en San José de Las Longueras, junto al Barranco de los Ríos y, el tercero, según Pérez Aguado, se debe corresponder con las ruinas de «Los Picachos», así llamado por las columnas que aún se mantienen en pie. El erudito Carlos Navarro Ruiz cree que las dos columnas de «Los Picachos» fueron levantadas por Bernardino García del Castillo, que se retiró a este ingenio para hacer vida penitente y que, por no haber tenido hijos, dejó sus bienes al Hospital de San Pedro Martín.

En cuanto al funcionamiento de los ingenios, Guillermo Camacho asegura que no es aventurado suponer que tuvie-



JUAN SANTANA  
Las autoridades municipales teldeñas confían en que la Consejería de Cultura disponga de los recursos económicos necesarios para «Los Picachos»

sen una estructura análoga a la de los molinos de agua que aún subsisten en Telde, como pueden ser el de Los Lozano, en Lomo Magullo, y el de Los Sánchez, en el mismo barrio.

El funcionamiento se conseguía de la siguiente forma: la fuerza motriz actuaba sobre las paletas de una rueda de madera y el movimiento se transmitía a través de piezas de madera, reforzadas con hierro y cobre, a un cilindro que trituraba la caña. A veces era necesario crear artificios que aumentaran la presión del agua. Este fue el caso del ingenio situado en el lugar que se conoce como «Los Picachos». Las dos columnas de piedra y cal que aun se conservan tenían por misión elevar el agua que caía en forma de chorro, creando así la fuerza necesaria.

Hacia 1560, se mantuvo el apogeo de la caña de azúcar, si bien la competencia de los azu-

cares africanos y americanos empezaban a señalar la decadencia de estos cultivos. Por esa fecha, ya sólo existían doce ingenios en Gran Canaria y en 1590 parece que eran sólo cinco los que quedaban en la isla.

## «Salvar, como sea, lo que queda»

La importancia que tuvo este ingenio, al menos como valor histórico, ha motivado a las sucesivas corporaciones teldeñas, sobre todo en la última década, para solicitar que sea declarado de interés cultural e histórico-artístico, con el fin de preservar no sólo el ingenio y la cantonera de la acequia de la Heredad, sino preservar la zona de construcciones que destruyen un testigo de la historia de la Vega, como ya ha sucedido con muchos otros que han sido pasto de la piqueta y la barbarie.

Juan Sánchez, concejal de

Cultura del ayuntamiento de Telde, está empeñado en salvar las dos construcciones y de impedir que se construya en las inmediaciones. De ahí que hayan tomado acuerdos conducentes a hacer que la zona sea reservada para el ocio y el disfrute de los ciudadanos teldeños.

—No es cierto que la Consejería no tenga presupuestos para el próximo año, para destinarlos, concretamente, a la conservación de «Los Picachos». Lo que sucede es que ellos tienen un presupuesto global, sin especificar, y luego lo destinan a los diferentes temas. Estamos convencidos de que se librará una partida para «Los Picachos». Por nuestra parte, ya hemos enviado la relación de los propietarios para proceder a la negociación de la adquisición de los terrenos. Esta tarea ya está hecha. Lo demás vendrá por añadidura.

¿Que mejor regalo de Reyes?  
Papi... "Que un TRIPLEX unifamiliar", papi...  
¿Donde? En la zona de más tranquilidad  
de Maspalomas

Precios  
Promoción  
hasta el  
20-12-88



CONSULTENOS: 761495 - 753708 - 753600

Anuncio oficial



DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA  
CONSEJERIA DE OBRAS  
PUBLICAS, VIVIENDA  
Y AGUAS  
GOBIERNO DE CANARIAS

Por el presente se hace saber a todos los adjudicatarios de los Grupos José Antonio, Tite Roy Gatra y Juan Sarazá Ortiz, que han procedido a la amortización de las cantidades pendientes del precio de sus viviendas, que la firma de las respectivas escrituras, tendrá lugar en la Notaría de DON ENESTO MARTIN LOZANO, sita en la calle Ginés de Castro, n.º 3 de Arrecife, los próximos días 14 y 15 del presente mes.

Para facilitar la firma de las mismas, los beneficiarios del Grupo José Antonio deberán comparecer el día 14, a las 9.00 horas.

Los beneficiarios del Grupo Tite Roy Gatra, el día 14, a las 12.00 horas.

Los beneficiarios del Grupo Juan Sarazá Ortiz, el día 15, a las 9.00 horas.

Todos deberán concurrir aportando su Documento Nacional de Identidad.

EL CONSEJERO DE OBRAS PUBLICAS,  
VIVIENDA Y AGUAS  
Fdo. Ildafonso Chacón Negrín

## DESAPARECE UN SÍMBOLO DEL PASADO AZUCARERO TELDENSE

Una historia de cerca de cinco siglos acabó rodando por el suelo el lunes por la noche. Las piedras de uno de los antiguos picachos, testigos de una otrora floreciente industria azucarera en el municipio, cedieron y cayeron causando daños materiales a diversos vehicu-

los estacionados en la zona. La tardía hora del desplome, hacia las 23.00 horas, evitó, al estar la calle desierta, que las piedras aplastaran a las personas que transitan habitualmente por la zona, donde se hallan varias urbanizaciones. La pérdida irreparable de uno de los

símbolos del patrimonio histórico teldense pudo evitarse, según los vecinos, si se hubiera hecho caso a las advertencias que desde hace dos años venían efectuando a las autoridades ante el pésimo estado de las viejas columnas de cal y cantos.

## Los Picachos: la historia por los suelos

*Una de las dos columnas de los restos del ingenio azucarero del siglo XVI, uno de los recuerdos emblemáticos de la ciudad, sucumbió el lunes ante el abandono institucional*

S. Déniz

Telde

De Los Picachos ya sólo queda el nombre, en una calle, una urbanización y toda una amplia zona de Telde. Con el derrumbamiento de una de las columnas que formaron parte de un ingenio azucarero del siglo XVI, ha desaparecido uno de los símbolos emblemáticos de la ciudad y el vestigio más importante de su pasado azucarero.

Los dos picos, que sobresalen sobre la empalizada de la propiedad de Nicolás Machin, llevaban años amenazados por el deterioro, y así lo habían advertido al Ayuntamiento de Telde los vecinos del lugar. Sin embargo, la institución local no respondió nunca a los requerimientos vecinales.

Indignados ante lo sucedido, los vecinos relataban ayer que, poco después de las 22.00 horas, un gran estruendo, como si fuera una bomba, dominó la zona. Tras unos minutos de espera a que se disipara la nube de polvo que el derrumbamiento levantó, pudieron comprobar que la torre mayor, que llevaba años agrietada, se había caído, arrastrando consigo la base de la construcción.

Por su parte, el concejal de Patrimonio Histórico, Antonio Benítez, afirma que no conocía ni de palabra ni por escrito las advertencias de los vecinos sobre la situación en que se encontraban Los Picachos. Añadió que tampoco por su cuenta había detectado el peligro de derrumbamiento que pesaba sobre los restos históricos, ya que "están en una zona a la que no se puede acceder fácilmente y desde el exterior únicamente se ven los picos".

Su preocupación inmediata se centra ahora en mantener en pie el picacho que sigue en pie, aunque se puede caer en cualquier momento, ya que parte de la base donde se apoya ha desaparecido y lo demás ha quedado al descubierto. Con el fin de evaluar los daños producidos ha convocado con urgencia para el jueves una Comisión de Patrimonio.

Además, hoy dará cuenta en la Dirección General de Patrimonio Histórico del Gobierno de Canarias de lo sucedido, ya que ayer, por ser festivo en la capital, no pudo ponerse en contacto con las autoridades regionales. Mientras acuden

los técnicos a evaluar los daños, Benítez ha ordenado que las piedras no se muevan del lugar en que han caído.

Indicó el concejal que la causa del derrumbamiento, aparte del deterioro de la edificación, ha sido la humedad, que se ha ido filtrando desde una acequia cercana hasta su base, lo cual ha terminado aflojando los cimientos. La teoría, sugerida por el propietario de la finca en que se hallan los restos, parece lógica al delegado, quien, de todas maneras, reconoce que "nada habría ocurrido, si Los Picachos se hubieran restaurado a tiempo".

Aseguró que en el año 1981 el Gobierno canario abrió un expediente para tramitar la calificación de Los Picachos como Bien de Interés Cultural. "En todo el tiempo transcurrido desde que se abriera el expediente, éste no se ha movido", señaló. En este sentido, dijo que propondrá que en la Comisión de Patrimonio del mañana se acuerde pedir a la institución regional que agilice los trámites para la referida declaración.

### Victima de la desidia

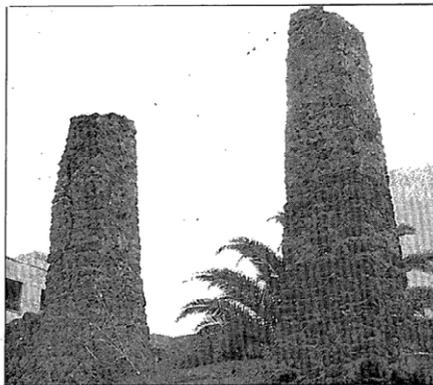
"No sólo los años han acabado con Los Picachos, también han influido los intereses y la desidia institucional", manifestaba ayer el Cronista Oficial de Telde, Antonio González Padrón. Su voz ha sido la única que ha tenido resonancia en Telde al referirse a la situación de deterioro de los restos del ingenio, que considera los más antiguos de todo el Archipiélago.

Lamentando que se haya perdido una construcción de notable valor histórico, explicó que Los Picachos no eran en sí el ingenio azucarero, sino parte del acueducto por el que discurría el agua que ponía en marcha la máquina que trituraba la caña. Además, recordó que Telde fue allá por los siglos XVI y XVII la primera productora de azúcar de Gran Canaria, y que esa materia elaborada salía precisamente del complejo del que formaron parte "esas dos columnas de piedra, que no apreciamos lo suficiente como para conservarlas".

"Varios años llevo recalando la importancia de este único resto de ingenio azucarero del Siglo XVI, de importancia", se



El picacho solitario se alza sobre las piedras de su hermano.



Los Picachos, una imagen para el recuerdo.

quejaba ayer el Cronista. Señaló que, además de su importancia histórica, Los Picachos tienen otros muchos valores, "incluso ambientales, porque las garzas anidaban cada año

en la cúspide de las torres". Comentó que ha sido una construcción emblemática para la ciudad, y que ha sido utilizado hasta en el escudo heráldico, confeccionado por el pintor

### El picacho caído se podría reconstruir partiendo de fotos

S. D.

La imagen de la calle Los Picachos, esquina Pablo Neruda, es desde ayer distinta. Durante algún tiempo, desde el casco hacia la costa, por la carretera del Calero, dejarán de verse los dos picos, ya que el concejal de Patrimonio Histórico, Antonio Benítez, acarcia la idea de la reconstrucción del picacho caído, a partir de documentos gráficos. Esta posibilidad será una de las cuestiones que estudiará la Comisión de Patrimonio Histórico Artístico en su reunión de mañana, según anunció ayer el concejal.

Tanto el edil como el Cronista Oficial de Telde opinan que la reconstrucción es viable, porque se trata de una obra de albañilería sencilla, que hoy se puede llevar a cabo. La reconstrucción se haría partiendo de los materiales que se usaron en el siglo XVI para poner en pie el ingenio azucarero, piedras y cal. Destacó el Cronista que la idea cuenta con las ventajas de disponer de las piedras que integraban la edificación, así como de fotografías que pueden servir de modelo.

Sin embargo, antes de iniciarse las tareas de reconstrucción, será necesario que el Ayuntamiento de Telde se haga con la propiedad del suelo que acoge los restos del pasado azucarero del municipio. El convenio de cesión de estos terrenos, por el cual la Corporación daría a cambio una parcela en El Goro a su propietario, no llegó a tiempo para la restauración. La revisión del Plan General ha retrasado el acuerdo, según Benítez, quien indicó que propondrá a la Comisión que inste al Ayuntamiento a agilizar los trámites.

José Arencibia Gil, que estuvo en Telde en los años 50. Finalmente, calificó la pérdida de este detalle histórico de la ciudad como un hecho lamentable, doloroso y sangrante.

**A TINTORERIA AVENIDA**  
LIMPIEZA DE ROPA EN SECO

**MASCARITA:**  
TRAENOS TU DISFRAZ  
SERVICIO RÁPIDO EN 1 HORA

LIMPIEZA DE ROPA EN SECO - COSTURA  
ARREGLOS DE ROPA - AUTOSERVICIO DE LAMANDERIA

VISITENOS:  
- C/ NESTOR DE LA TORRE, 24 - C. C. LAS ARENAS  
- C. C. LA BALLENA - C. C. DIMOCENTRO (XIPERDINO)

**PISCINAS PLASTIFICAMOS**  
Presupuestos sin compromiso.

**PPC**  
PISCINAS PLASTIFICADAS

TELEFONO:  
24 80 18

## TELDE

## El ingenio de Los Picachos continúa abandonado 2 años después de su caída

Turcón denuncia la falta de interés del Ayuntamiento para restaurarlo

Belinda G. Mireles  
Telde

Una representación del colectivo ecologista Turcón registró ayer en las oficinas municipales del Ayuntamiento de Telde una figura representativa de la estructura de Los Picachos, que se derrumbó hace dos años, como "símbolo de una política municipal con grandes lagunas, en lo que respecta al Patrimonio Histórico", y para recordar la promesa realizada por el alcalde, Francisco Santiago, quien aseguró hace dos años que iba a "acelerar los trámites" para restaurar este símbolo del pasado económico de la ciudad.

Los Picachos de Telde son los restos del antiguo ingenio azucarero construido en el siglo XVI, que se conservan en estado de completo abandono, igual que la inmensa mayoría de los abundantes yacimientos arqueológicos que salpican el municipio.

La entrega a las autoridades locales de la reproducción, realizada manualmente con materiales reciclados, fue el acto que culminó la campaña organizada por el colectivo ecologista teldense para "conmemorar" que hace dos años se desplomó una de las columnas que conforman los restos de la antigua industria azucarera del municipio.

Los ecologistas denunciaron que los responsables de la institución local han demostrado una "absoluta falta de interés", en recuperarlos, y subrayaron que su preocupación "es comprobar que una estructura simbólica y señera de la ciudad está en el olvido más absoluto".

Recordaron además, que el ingenio "es históricamente importante, y además es uno



Varios miembros de Turcón registraron ayer, en el Ayuntamiento, una reproducción de Los Picachos.

de los pocos que existen en la Isla de Gran Canaria que presentan una estructura semialzada, hecho que facilita su

observación sin dificultades". El pasado sábado, se celebró una concentración junto a los restos de Los Picachos, situa-

dos en el barrio de San Gregorio, en la que se desplegaron pancartas para protestar por la dejadez municipal.

### La guagua de Bayer visitó Telde

Unas 200 personas fueron atendidas ayer en la denominada *gluco-guagua*, del grupo farmacéutico Bayer, que visitó el municipio de Telde para realizar diagnósticos precoces de diabetes gratuitos a los ciudadanos interesados en someterse al mismo. El vehículo estará hoy en Gáldar, mañana en Arucas, y el jueves en la capital grancanaria, en horario de mañana y tarde.



ANDRÉS CRUZ

## LA ALDEA

## Los socialistas consideran desmesurada la subida de impuestos

Rafael Ramos Quintana  
La Aldea de San Nicolás

El grupo municipal del PSC-PSOE en el Ayuntamiento de La Aldea, en una nota enviada a los medios de comunicación, señala que en el pleno celebrado el pasado mes de diciembre votó contrariamente a las "desmesuradas" subidas de los impuestos aprobados por Coalición Canaria. A su vez, critica las notas informativas con las que los nacionalistas han pretendido justificar los incrementos y considera que las tasas sobre invernaderos no tienen sentido, ya que están instalados en un 90 % de los cultivos, y constituyen un agravio para los pocos agricultores que por falta de recursos económicos no han podido construirlos con anterioridad.

En la misma nota los socialistas hacen mención a un listado de tasas e impuestos, como los correspondientes a informes urbanísticos, que de 200 pesetas pasan a 2.500; las obras menores que anteriormente estaban a 2.500 y ahora cuestan 5.000; las cédulas de habitabilidad, que se duplican y alcanzan las 16.000 pesetas; los proyectos de autoconstrucción, que se incrementan en 25.000 pesetas; así como el nuevo y polémico impuesto por construcción de invernadero de 2 pesetas por metro cuadrado, unas 11.000 pesetas la fanegada, a pagar sólo por una vez, como viene reiterando la mayoría de gobierno. Igualmente indican que el agua de abasto ha subido entre un 20 y un 40 %; la contribución urbana un 38 %; la basura un 25 %, y el impuesto sobre vehículos un 10 %.

Por otra parte, la Emisora Municipal ha empezado a realizar pruebas de emisión con programas exclusivamente musicales, que se puede sintonizar en el punto 106.9 de la frecuencia modulada. La nueva radio ha sido instalada en el Centro de Información Juvenil, antigua clínica.

## Polígono Industrial de Arinaga



### LA PROVINCIA y Diario de Las Palmas

publicarán en breves fechas un suplemento monográfico de esta zona industrial con una amplia información, adjuntando plano de situación de las empresas ubicadas en este Polígono

Para más información y contratación publicitaria contactar con nuestro departamento comercial, ☎ 47 94 32 - 47 94 23 6 47 94 88 (Juan Ramón RODRIGUEZ)

## ADVERTENCIA AL PARTIDO POPULAR

Estando realizando una campaña de información al pueblo grancanario, con carteles y pegatinas, y habiendo observado que dichos carteles son, presuntamente, arrancados y deteriorados por miembros del Partido Popular, advierto al mismo que en caso de proseguir con esta conducta, procederé de la misma forma y en legítima defensa destruyendo los carteles del Partido Popular con idéntico derecho que ellos lo hacen.

Rafael Pablo Hernández Suárez  
Ex miembro del Partido Popular

### POMPAS FÚNEBRES LA SOLEDAD, S.A.

SERVICIO PERMANENTE

C/. CANALEJAS, Nº 36

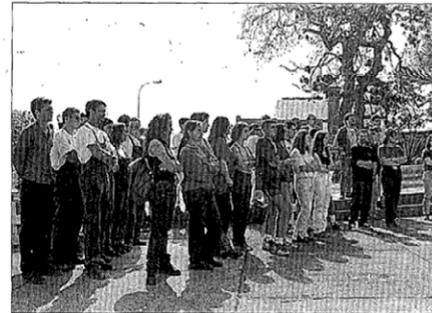
Teléfonos: 36 55 68 - 36 59 11 - 36 17 32

PROVEEDORA DE SANTA LUCÍA, S.A.

Compañía de Seguros



Llegada del 'Peace Boat' al Puerto de la Luz y de Las Palmas.



Jóvenes de Telde, durante la recepción sin invitados.



El cónsul Yamashita y el alcalde, en la plaza Hiroshima-Nagasaki

## La paz dejó esperando a Telde

*El intercambio cultural entre jóvenes japoneses y teldenses no se pudo realizar en la ciudad porque la embarcación 'Peace Boat' no llegó a tiempo a puerto*

Soraya Déniz  
Telde.

Telde se quedó ayer esperando al centenar de jóvenes japoneses que estaba previsto que pasaran la mañana en el municipio en un intercambio cultural con jóvenes teldenses. Las inclemencias del tiempo impidieron al Peace Boat, barco de la paz, atracar a la hora prevista en el Puerto de la Luz y de Las Palmas y los japoneses estaban atrapados todavía en alta mar y rumbo hacia Gran Canaria cuando dio comienzo en Telde una reducida muestra de los actos organizados para el intercambio.

De este modo, a las 9.00 horas, el centenar de jóvenes japoneses no pudo salir rumbo a Telde, ni estar a las 9.30 horas en la plaza Hiroshima-Nagasaki para la recepción del alcalde y la lectura de poemas, ni realizar

las actividades de intercambio entre las 10.00 y las 13.00 horas, ni recorrer la ciudad antes del almuerzo, a las 14.00, en la Casa de la Condesa, y volver a Las Palmas de Gran Canaria sobre las 15.00.

### Contra viento y marea

A pesar de la ausencia de los invitados, la recepción se hizo, porque cuando hay voluntad los obstáculos inician, pero no impiden. Comenzó pasadas las 11.30 horas y además del honorable cónsul japonés en Canarias, Yamashita, y dos acompañantes, lo más nipón que había en la plaza Hiroshima-Nagasaki era el equipo fotográfico de Ignacio Pérez, el compañero gráfico. Hablaron el concejal de Juventud del Ayuntamiento de Telde, Ildefonso Jiménez, el cónsul y el alcalde, Francisco

Santiago.

Los tres resaltaron que a las dos comunidades, "tan distintas y distantes", les une un afán común de defensa de la paz. Y mientras el cónsul agradecía la invitación, el alcalde se 'descolgaba' con un discurso en favor no ya de la paz, sino de la justicia en la distribución de los recursos de la Tierra y de la solidaridad de los países ricos para con los pobres. Los poemas también se leyeron y se plantaron unos árboles en la calle del Instituto José Arencibia Gil.

Después de comer, los jóvenes teldenses se trasladaron al Puerto para acudir a dar la bienvenida a los visitantes japoneses. En el muelle se repitió de nuevo la recepción y los jóvenes se intercambiaron regalos, para después marcharse juntos a la Cabalgata del Carnaval de Las Palmas de Gran Canaria, el

auténtico encuentro. La carroza Japón-Telde fue de las más llamativas y divertidas vistas en la fiesta (Ver página 12).

### Vía fax

Por fax se enteraron en el Ayuntamiento de Telde que el 'Peace Boat' llegaría con retraso. En principio era poco y hacía prever que sólo afectaría a parte de las actividades y que la visita sería posible. Así que los actos se pospusieron un par de horas. Sin embargo, el retraso fue mayor. A media mañana llegó otro fax y los planes se cambiaron sobre la marcha para que, después del almuerzo, los teldenses se trasladaran al Puerto.

El encuentro, que contó con la participación de diez colectivos juveniles de Telde y unos 150 jóvenes del municipio, lo programó la Organización No Gubernamental 'Peace Boat'. Esta ONG nació con el fin de establecer lazos de cooperación basados en una difusión veraz de la historia reciente japonesa y desde 1983 realiza viajes en barco, propiciando el intercambio de jóvenes japoneses con los de otras culturas.

La elección de Telde por Peace Boat para efectuar este encuentro, según ha explicado el concejal de Juventud, se debió a la política "no beligerante y de fomento de la paz" que ha llevado el Ayuntamiento de Telde durante años. El alcalde también hizo referencia durante su discurso a la política de paz, que precisamente desde 1983, viene llevando a cabo el municipio. La primera de las acciones fue la declaración de zona desnuclearizada en unos momentos en los que España debatía sobre su entrada en la OTAN.

## Turcón denuncia el abandono del patrimonio al cumplirse tres años de la pérdida de Los Picachos

S. Déniz  
Las Palmas de Gran Canaria

El colectivo ecologista Turcón denunció ayer, al cumplirse tres años de la pérdida de Los Picachos, el abandono en que se encuentra el patrimonio histórico y arqueológico del municipio de Telde, desde la propia basílica de San Juan a Tuña, sin dejar atrás los únicos restos de un ingenio azucarero del Siglo XVI que se conservan en Gran Canaria.

Durante una concentración, convocada a los pies de los restos del referido ingenio, conocido como Los Picachos, aunque desde hace tres años sólo queda un picacho en pie, el presidente del colectivo, Juan Jiménez, criticó la

gestión municipal. "En el tiempo transcurrido, el Ayuntamiento no sólo no ha hecho nada por recuperar la antigua construcción, sino que, además, no ha cumplido con las directrices para la zona que establece el Plan General, unas directrices que implican automáticamente la conservación de Los Picachos", dijo.

Los miembros de Turcón advierten que el picacho que queda en pie también está en mal estado. Asimismo, reclaman que cuando se acometa la restauración se realice un tratamiento integral de la zona para recuperar también la cantonera de riego que se halla en el lugar y que igualmente tiene una importancia histórica para Telde.



Miembros del colectivo ecologista Turcón concentrados a los pies de Los Picachos.

TELDE

**El PP denuncia el abandono de un parque y del centro comercial del Valle**

El concejal del PP, Gustavo García Rodríguez, ha denunciado, en dos escritos remitidos ayer al alcalde, la falta de limpieza y el abandono existente tanto en el parque situado junto al colegio Agustín Millares Sall como en los alrededores del centro comercial de La Loma, situado en la II Fase del Valle de Jinámar. El edil del PP apunta que dicho parque tiene rotos los bancos y tuberías de riego de los jardines, en los que con frecuencia aparecen arrancadas sus flores y plantas.

García denuncia que los vecinos tienen que soportar los ruidos de las motos de jóvenes incontrolados. El PP solicita al alcalde que la Policía Local recorra La Loma haciendo que se respeten las plazas y jardines, así como las ordenanzas sobre los ruidos.

**Vías y Obras sacará esta semana a concurso el parque central de Jinámar**

La mesa de contratación del Ayuntamiento de Telde tiene previsto sacar esta semana a concurso parte del proyecto de parque temático del Valle de Jinámar, que forma parte del Plan Operativo Local (POL) impulsado por la Unión Europea para municipios con más de 50.000 habitantes. La licitación de dicho parque asciende a 440 millones de pesetas, aportando unos 330 millones la Unión Europea y los 110 millones restantes la Corporación local.

La obra proyectada en una superficie de 40.000 metros supera los 1.100 millones, desarrollándose ahora la parte central del parque del Valle, que va desde la Casa de la Condesa hasta la Noria, en el que se encuentra el palmeral.



Vista de parte del ingenio azucarero de Los Picachos, con la torre al fondo.

**Urbanismo no logra obtener la parcela que alberga el ingenio de Picachos**

*La restauración de la vieja factoría deberá seguir esperando, tras siete años de su derrumbe parcial*

Antonio Quintana  
Telde

La Concejalía de Urbanismo del Ayuntamiento de Telde no logró, el pasado lunes, un acuerdo con los propietarios de los terrenos que albergan el ingenio azucarero de Los Picachos, con lo que todavía su restauración tendrá que esperar al resultado de una nueva negociación. El concejal Ildelfonso Jiménez apuntó ayer que los dueños no aceptaron la propuesta municipal consistente en una permuta de los 800 metros cuadrados del suelo de Los Picachos por un solar de mil metros cuadrados en la zona industrial de El Goro.

El edil nacionalista expresó que los propietarios de los

terrenos del ingenio azucarero le comunicaron su preferencia por ubicarse en suelo rústico en vez de en El Goro, ya que para su empresa de construcción le interesaba disponer de un solar más amplio. En concreto, los representantes de la empresa Machín consideran que la cesión del terreno de Los Picachos equivale a unos 4.000 metros cuadrados en suelo rústico.

Ildelfonso Jiménez apuntó que en los próximos días van a "estudiar diversas alternativas de suelo rústico para intentar llegar a un acuerdo si es posible este mismo mes". Sin embargo, el edil consideró "muy difícil" que el expediente se concluya antes del próximo pleno, por lo que apuntó como más probable que el

proceso se concluya dentro de dos meses.

Por segunda vez, los propietarios del terreno del ingenio azucarero de Los Picachos no aceptan irse a la zona industrial de El Goro, ya que, hace cinco años, la Concejalía de Urbanismo le hizo una parecida propuesta, que rechazaron, solicitando entonces sus dueños una parcela municipal ubicada en la calle Mesonero Romano, en La Pardilla. Siete años después del derrumbe de una de sus torres, febrero de 1994, el Ayuntamiento no ha cerrado un acuerdo, con lo que no puede todavía recuperar y garantizar la conservación del último vestigio de la importante industria azucarera desarrollada en el municipio desde el siglo XVI.

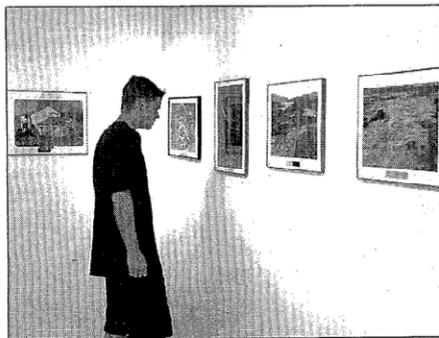
**La FAVI pide al Ayuntamiento que regule la instalación de antenas móviles**

La federación de asociaciones de vecinos independientes de Telde (FAVI), presidida por Jesús Calzada Negrín, ha solicitado al concejal de Medio Ambiente, Pedro Galván, a que dé curso a los estatutos regulares de antenas móviles en la ciudad.

La FAVI indica en su escrito que no están en contra de los móviles, sino del "sistema caótico de colocación de las antenas" en el municipio. La federación vecinal insta al Ayuntamiento a regular, a través de unos estatutos, la implantación de las antenas móviles "sobre la base de garantizar la salud de los ciudadanos". Jesús Calzada recuerda al concejal de Medio Ambiente que la responsabilidad administrativa de que las antenas de los móviles cumplan la normativa sobre la instalación y la conservación de las mismas.

**Un socio de la asociación vecinal Cristo de Telde impugna su asamblea**

El socio de la asociación de vecinos Cristo de Telde José Medina Hernández ha impugnado la convocatoria extraordinaria de una asamblea por varios defectos de forma. Además de los errores de convocatoria y el incumplimiento de la normativa sobre la realización de las asambleas, el ex presidente de Aetelde, José Medina, critica que el presidente de la asociación Cristo de Telde, Carmelo Almeida Santana, haya aceptado un cargo en la junta directiva de Faycanato sin contar con los avales de sus afiliados. Igualmente, Medina lamenta que las dos federaciones existentes en Telde —en referencia a Faycanato y FAVI— muestran "el servilismo de unos supuestos representantes a los partidos en los que militan".



**Exposición de 52 fotos en La Fraternidad**

La Sociedad La Fraternidad de Telde ofrece, desde ayer y hasta el 12 de julio, la primera exposición de la asociación de fotógrafos profesionales de Canarias. El colectivo pretende difundir el conocimiento, las experiencias y las últimas innovaciones tecnológicas. Las 52 fotos de la exposición son de Carmelo Pérez, Encarna Ramos, Francisco Sánchez, José Hernández, Julián Bustos, Luis León, Miguel Ángel Suárez, Miguel Peña, Orlando Pérez y Pedro Sosa Suárez.

**La ciudad homenajeó con una ofrenda al doctor Chil y Naranjo en el centenario de su fallecimiento**

A. Quintana  
Telde

La ciudad de Telde rindió anoche un homenaje al doctor Gregorio Chil y Naranjo, con motivo del centenario de su fallecimiento, acontecido en la capital grancanaria justo hace 100 años hoy. El homenaje consistió en el descubrimiento de una placa de piedra de cantería conmemorativa en la fachada del Hogar Infantil Santa Rosalía, inmueble que construyó el Cabildo en el solar que albergaba la vivienda donde nació Gregorio Gil y Naranjo en 1831.

Después del descubrimiento de la placa, la comitiva se dirigió a la plaza de San Juan para hacer una ofrenda ante el monumento del insigne científico, erigido en noviembre de 1969, siendo alcalde Manuel Amador.



Un momento del homenaje al doctor Chil y Naranjo, ayer.

Domingo, 10 de febrero de 2002

TELDE

Uno de los elementos más importantes del Patrimonio Histórico Artístico de Telde, el ingenio azucarero de los Picachos, continúa por los suelos ocho años después de que se desplomase en parte. El único monolito que se mantiene en pie es el vago testimonio de un pasado esplendoroso del municipio, mientras el Ayuntamiento, que tiene desde 1996 un proyecto de restauración, no consigue desbloquear las negociaciones con sus propietarios.



Estado en que quedó parte de la estructura de Los Picachos al desplomarse el 14 de febrero de 1994.

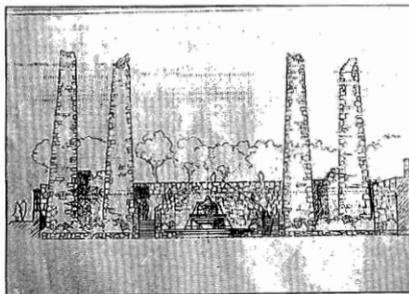
## La restauración de Los Picachos sigue pendiente ocho años después de su caída

Antonio José Fernández  
Telde

El ingenio azucarero de Picachos sigue con la triste imagen que adquirió el 14 de febrero de 1994, hace ya prácticamente ocho años, cuando uno de sus pilares se vino literalmente abajo, con él, una parte importante del patrimonio histórico de la ciudad. Cuando ya ha pasado casi una década de aquel lamentable derrumbe, el Ayuntamiento de Telde sigue teniendo en la restauración del complejo azucarero una deuda pendiente, dificultada por las eternas negociaciones que mantiene con los propietarios del terreno en el que se erige aún uno

*Las eternas negociaciones entre dueños y Ayuntamiento no acaban de cerrarse*

de los monolitos. La Concejalía de Patrimonio ha barajado distintas opciones, entre las que se ha llegado a hablar de una permuta o incluso una expropiación, pero la solución no llega, el monumento sigue a expensas de cualquier otro desastre y sólo un proyecto que coge polvo en las estanterías municipales redactado en 1996 por el arquitecto Diego Pastrana da cuenta de las intenciones de la institución por recuperarlo. El próximo jueves, día de San Valentín, se agregará a la lista de espera. Desde el desplome, el colectivo ecologista Turcón de Telde se ha encargado de recordar la supuesta indiferencia



Proyecto de restauración, suscrito en 1996 por Pastrana.

del Ayuntamiento en este asunto, convocando concentraciones o entregando maquetas a escala en las que se puede ver una estampa pasada de Los Picachos, pero con muy poca similitud a su apariencia actual. La infraestructura fue declarada el 7 de marzo de 1986 como monumento histórico-artístico por la Consejería de Cultura y Deportes del Gobierno de Canarias.

### El nuevo Plan General Municipal de Ordenación entra en vigor

Antonio Quintana  
Telde

El nuevo Plan General Municipal de Ordenación (PGMO) de Telde entró ayer en vigor, una vez que el pasado viernes fue publicada la resolución de la Dirección General de Ordenación del Territorio de la Consejería de Política Territorial y Medio Ambiente, al frente de la cual está Fernando González, por la que se aprueba definitivamente el PGMO.



Sin embargo, dentro de la nueva planificación urbana no están integrados los sectores de suelos urbanizables de Aguadulce y plaza de toros, el equipamiento estructural 1-3-5 parque marítimo de Jinámar, que tendrán que pasar por nueva información pública y pleno para volver a la Cotmac para su aprobación definitiva. Igualmente, queda suspendido el suelo urbanizable sectorizado no ordenado 1-3-n de Gando y el sistema general seis del parque aeroportuario de actividades económicas hasta que se apruebe el Plan Territorial correspondiente al parque.

#### Suspensión de la página 'web'

Por otro lado, el concejal de Urbanismo, Ildefonso Jiménez, ha manifestado que han instado a la empresa confeccionadora de la página web del Plan General a suspender la misma hasta que se incorporen las modificaciones incorporadas en la aprobación definitiva del PGMO y evitar que las personas puedan tener una información incompleta. El edil nacionalista considera que el nuevo documento estará disponible en Internet antes de un mes en [www.ayuntamiento-detelde.org](http://www.ayuntamiento-detelde.org). Jiménez manifestó que para el Ayuntamiento de Telde el nuevo planeamiento urbano está zanjado desde el pleno extraordinario del pasado 13 de enero, en el que se asumió el texto refundido del PGMO.

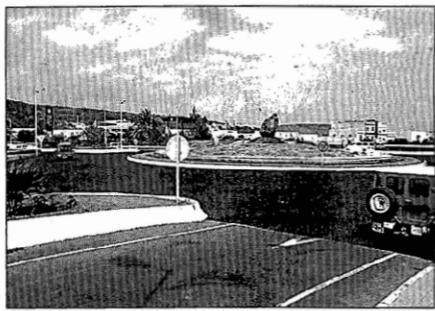
## Casi la mitad de la población del municipio es natural de otras localidades canarias

Antonio Quintana  
Telde

Telde es el segundo municipio de Gran Canaria en el que la mayoría de sus habitantes (45 %) proceden de otros municipios canarios, siendo el primero Santa Brígida, cuyo porcentaje es sólo dos puntos superior. Según el *Anuario Social de España 2001* de la fundación La Caixa, 39.645 residentes en la ciudad de los faycanes han nacido en otros pueblos de la Comunidad Autónoma de Canarias, lo que representa el 45 % de los 88.110 vecinos teldenses. Sin embargo, casi la mitad (un 48,4 %) de los ciudadanos que tenía hace un año el municipio nacieron en Telde, procediendo

el 4,6 % de otra Comunidad Autónoma y sólo un 2 % ha nacido en un país extranjero. En cuanto al sexo, prácticamente el número de hombres y de mujeres es coincidente, con sólo una diferencia de casi 200 a favor de los varones. La media, 33 años. El citado informe señala que la edad media de la población teldense es de 33 años, siendo la media de edad de las mujeres un 1,3 años más que la de los hombres. La tasa de natalidad se sitúa en un 1,6 % algo más de medio punto de la provincia de Las Palmas, la tasa de fecundidad es de un 39 %, la de mortalidad de un

seis por ciento, y la tasa de nupcialidad un 5,5 %, ocho décimas de la media provincial. El paro registrado del municipio, según el informe de 2001 de la fundación La Caixa, se eleva al 9,5 %, casi tres puntos superior a la media de Las Palmas. Telde es el municipio con mayor tasa de desempleo de toda la provincia, siguiéndole los municipios del Norte, Gáldar, con 9,3 %, Agacete con 8,6 % y Guía, con 8,4 %. Los anteriores datos se refieren a la situación demográfica de principios de 2001, ya que el padrón municipal de este año registra ha superado ya los 92.500 habitantes, como ha recogido este periódico.



### El Cubillo vuelve a tener tres carriles

Las labores de reasfaltado de la rotonda de El Cubillo y de la Circunvalación —que ejecuta el Cabildo desde hace un par de semanas— devolverán a aquella glorietta los tres carriles con los que contó hasta que el paso del tiempo acabó con las señales viarias. Hasta ahora, las marcas imperceptibles dificultaban la circulación para los vehículos que se incorporaban desde San Juan o la arteria principal.

FIESTAS DE SAN GREGORIO TAUMATURGO 2002



TELDE

# Recuperar el amplio patrimonio histórico, asignatura pendiente

El ingenio azucarero de Picachos, emplazado en el barrio de San Gregorio, sigue esperando con paciencia su restauración. Hace ya casi nueve años que una de sus torres se vino abajo y, con él, una parte importante del patrimonio de la ciudad. El Ayuntamiento de Telde no ha cejado un solo año en intentar sacar adelante el importante proyecto de recuperación que tiene para esta infraestructura, otrora santo y seña de las transacciones comerciales en el núcleo, pero el suelo sobre el que se asientan los restos no es de propiedad municipal, y particulares y Consistorio no consiguen cerrar un acuerdo económico que haga viable la tan ansiada intervención.

El arquitecto Diego Pastrana diseñó en 1996 un plan para la reconstrucción de los cuatro originarios monolitos que tenía esta infraestructura hidráulica y la construcción de una plaza pública, pero este boceto sigue durmiendo el sueño de los justos. Con la incógnita de saber si la Concejalía de Patrimonio Histórico que dirige Ildefonso Jiménez mantiene su apuesta por la propuesta de Pastrana, lo que ya se conoce a ciencia cierta es que la primera estimación económica que se realizó en su día para ejecutar tal actuación ha quedado más que desfasada.

## Intentos

Los técnicos y responsables municipales lo han intentado todo para obtener el suelo sobre el que se hallan los restos de Los Picachos. Unos restos que fueron declarados como monumento histórico-artístico por la Consejería de Cultura y Deportes del Gobierno de Canarias el 7 de marzo de 1986. Así, las hemerotecas recuer-



Aspecto que presentaba el ingenio azucarero de Picachos tras su derrumbe parcial en febrero de 1994.

## El Ayuntamiento mantiene la idea de restaurar el ingenio azucarero de Picachos, que tuvo su último derrumbe en 1994

dan que en distintas ocasiones se han barajado tanto una permuta de terrenos o una expropiación, pero la solución sigue sin llegar. Hasta la noche del 14 de febrero de 1994 la ciudad aún contaba con dos de sus torres en pie, pero aquella

noche una de ellas se desmochó y sus ladrillos aplastaron en su caída la cabina de un camión, sin que hubiera que lamentar víctimas.

Hay que recordar que uno de los distintos colectivos que con más fuerza ha exigido a las instituciones -principalmente al Ayuntamiento- la recuperación de estos vestigios es el grupo ecologista Turcón.

Los miembros de esta ONG

## Molino del Conde

El antiguo Molino del Conde ubicado en la calle El Roque de San Gregorio es otro de los elementos del patrimonio histórico y cultural en los que el Ayuntamiento de Telde ha puesto los ojos. Resueltos los problemas relacionados con su titularidad, el Consistorio, que tiene previsto ceder parte de sus instalaciones como sede al Circulo Cultural, se ha fijado como meta la ejecución de un trabajo interno en el inmueble, respetando su apariencia, para hacer de él un museo etnoagrario que recuerde a las generaciones venideras cuán importante era la actividad agrícola en los antiguos Llanos de Jaraquemada. La edificación data de 1829 y perteneció al Conde de la Vega Grande y a la heredad de aguas de la Vega Mayor.

La Concejalía de Patrimonio ya ha encargado al gabinete de arquitectura de Alvarez, Alvarez y Navarro su recuperación. Una intervención que, previsiblemente, pueda ejecutarse a lo largo del próximo año 2003, tal y como anunció el alcalde de Telde en mayo de este año, cuando giró una visita a las dependencias en compañía del edil de Patrimonio y de los medios de comunicación. Tras su restauración y nueva puesta en funcionamiento, el ingenio azucarero de Los Picachos debe de ser el nuevo objetivo.

han instaurado como algo tradicional en sus agendas una concentración el 14 de febrero para reivindicar la restauración de Los Picachos. En ellas bien se ha hecho entrega al Consistorio de la localidad oriental de una maqueta a escala de la pieza, bien se han optado por iniciativas más sororas, caso de las pequeñas manifestaciones ante el mercado municipal.

## Recuerdos de otro noble edificio

El escenario de las fiestas de San Gregorio ya está acabado en el recinto ferial de Picachos. Jugando con lonas y luces de colores, su fondo simula la cornisa de otro edificio importante en el patrimonio histórico de Los Llanos: la iglesia de San Gregorio, de corte neoclásico en su frontis. A la derecha, boceto elaborado por Javier Martel para arropar a una tarima de cerca de 220 metros cuadrados de superficie.



JAVIER MARTEL

DOMINGO 17 FEBRERO 2008. CANARIAS 7. PAG 28

# Telde

## PICACHOS

**Ecología.** La Concejalía de Medio Ambiente lleva a cabo el programa *Ecología Popular* que consiste en realizar visitas de interés para los colectivos vecinales.  
**Carnaval.** La alerta por fuertes vientos aplazó la gala de la reina para hoy a las 21.00 horas y queda suspendida la gala infantil prevista para esta tarde.

### SIGLOS QUE SE ESFUMAN EN DÉCADAS

El Ingenio azucarero de Los Picachos se levantó en el siglo XVI. Más de cuatro siglos separan diferentes momentos históricos, en los que las pilastras han sido testigos mudos de las transformaciones de Telde. Unas transformaciones que han mutilado el trapiche. En los últimos 30 años se ha deteriorado más que en toda la vida anterior. «Nadie es ignorante de la importancia de Los Picachos ni en Telde ni en Gran Canaria», asegura el cronista de la ciudad, Antonio María González Padrón. ¿Será dejadez?



Para llorar. La imagen muestra lo único que queda del ingenio azucarero, una industria que fue motor económico de Telde en el siglo XVI.

### BANDERA BLANCA

Carmelo Ojeda Rodríguez



### Un icono de la incuria

Decíamos ayer es la célebre frase que se atribuye a Fray Luis de León, que comenzó así su lección en la cátedra salmantina tras un periodo de 4 años en la cárcel de la Inquisición por traducir la Biblia a la lengua vulgar sin autorización. Viene esto a cuento porque es la enésima vez, es un decir, que la situación de abandono de los vestigios del ingenio azucarero cobra actualidad.

En junio de 1972, siendo alcalde de Telde Agustín Florido Suárez, el Ayuntamiento promovió la publicación de una revista de 44 páginas con motivo de la festividad de San Juan, patrono de la ciudad. Aquella iniciativa editorial de la institución, que no tuvo continuidad a pesar del apoyo publicitario de muchos comerciantes locales, abrió su portada con el titular «Telde, una ciudad comprometida con el desarrollo insular» y en páginas interiores se aludía a que era la «primera ciudad española sin murallas». En esta urbe, la nuestra, fundada por Cristóbal García del Castillo «comenzaron a florecer los ingenios azucareros y el mismo García del Castillo poseyó el más importante de la Isla».

Ilustra esta crónica sobre el origen de Telde una foto en blanco y negro de los restos arquitectónicos de Los Picachos con sus tres pilares. Entonces, ya se denunciaba, en el pie de la imagen, que «el histórico monumento, completamente abandonado a la incuria de las despreocupaciones y desconocedores de nuestras cosas, es ahora una de las paredes de un taller de reparaciones mecánicas».

Este icono de la primera actividad agrícola de Telde, la de la caña de azúcar, que tanta prosperidad dio a esta ciudad, se conserva aún en pie porque la historia se ha armado de fortaleza para no perder a uno de sus testimonios más valiosos del siglo XVI y afeár, así, la rapidez con la que algunos políticos diligencian permutzos ilegales o los muchos años de gobierno de otros sin que hayan sido capaces de lograr la propiedad del solar donde se alza Los Picachos y proceder a su rehabilitación, un proyecto que yace en algún cajón de las oficinas de Urbanismo. Ayer, los ecologistas de Turcón se echaron una vez más a la calle para denunciar el último atentado a la integridad de este bien cultural, ocurrido hace 14 años. Los vestigios de Los Picachos no pueden continuar siendo la estampa viva de la indolencia institucional. ¡Ya está bien de tanta desidia!

## Picachos o el eterno abandono

» HACE 14 AÑOS QUE SE DERRUMBÓ PARCIALMENTE UNA DE SUS PILASTRAS

Las palabras se las lleva el viento y los hechos nunca llegan, pero año tras año siempre se repite la misma promesa de salvaguardar una parte importante del patrimonio histórico de la ciudad, Los Picachos. El 14 de febrero de 1994 parte de la historia de Telde se derrumbó con la caída parcial de una de las pilastras que conducían el agua de este ingenio azucarero.

MIGUEL A. GUTIÉRREZ / TELDE

Protagonista de las disputas entre los partidos políticos, el trapiche de Los Picachos y sus defensores aguardan que llegue su momento, un momento que parece, nunca va a llegar. Mientras tanto, cambian los colores de los gobernantes, cambian las caras de los alcaldes pero persiste el mismo discurso de siempre: «estamos en negociaciones, en breve el suelo será municipal», recuerda el cronista de la ciudad de Telde, Antonio María González Padrón. Sin embargo, Los Picachos ha sido utilizada como arma arrojadiza entre los gobernantes y la oposición en los dife-

rentes mandatos. El último episodio, esta misma semana con la denuncia del Partido Popular (PP) a los miembros del PSOE que el año pasado, estando en la oposición, se hicieron la foto delante de las pilastras con el emblema *Enamorados del Patrimonio, 13 años por Los Picachos*.

Para salvaguardar los restos del ingenio azucarero se ha llegado a pensar hasta en la creación de un parque. Cuando se pregunta al cronista sobre la dejadez y el abandono de los restos del trapiche recuerda que «no ha habido un alcalde, desde la llegada de la democracia, que no haya dicho, un año tras otro, que está negociando y que no pasarían tantos meses. Esa es la declaración de todos los alcaldes teldenses». Han sido muchas las promesas, pero González Padrón puede afirmar «que a día de hoy no han llegado a nada».

También es verdad que han sido varios los intentos de declarar Bien de Interés Cultural (BIC) al trapiche, pero a pesar de incoar expediente y estar en manos del Cabildo de Gran Canaria, su declaración como BIC

ANTONIO M. GONZÁLEZ  
Cronista oficial de Telde

«No ha habido un alcalde que no haya dicho que estaba negociando»



«Lo que puedo afirmar es que, a día de hoy, no han llegado a nada con Los Picachos»

está frenado. El concejal de Patrimonio, Idefonso Jiménez, fue el que impulsó su nombramiento en el año 1988 para intentar su posterior expropiación, sin embargo, nunca se produjo este hecho, años después, el 12 de febrero de 2003 el colectivo ecologista Turcón realizaría la misma petición. Ambos expedientes quedaron bloqueados en el Cabildo.

Tirando de historia, la explotación de la caña de azúcar tuvo, tras la conquista, un gran auge. Esta industria se convirtió en el principal motor económico de Telde y Gran Canaria durante décadas. Fue Cristóbal García del Castillo quien compra a los Matos el ingenio. García controlaba toda la producción desde el cultivo de la caña hasta la comercialización del producto final, que se encargaba de transportar en sus barcos hasta la ciudad de Amberes.

Sin duda, un pequeño pasaje de la historia que ha ayudado a la ciudad de Telde a ser lo que es. Ahora hace falta que alguien se ocupe de su necesaria recuperación. ¿Quién se apuntará el tanto?

## Frente a la dejadez de las administraciones

■ Quien no ha desistido en su empeño a lo largo de los últimos años ha sido el colectivo ecologista Turcón. Una vez más los miembros de esta organización se concentraron ayer para recordar el decimoquinto aniversario de la caída de una de las pilastras de Los Picachos. «Ahora más que nunca solicita el apoyo de todos los partidos políticos, para que hagan un gesto por el patrimonio histórico de Telde» versaba su página web. Al colectivo se han unido en años

anteriores otras asociaciones que luchan por la conservación del patrimonio de Gran Canaria como es el caso de Depaca. Asimismo, también han contado con el apoyo de ciudadanos comprometidos con su historia y su patrimonio. En esta ocasión, faltaron representantes políticos.

Turcón sigue abogando, al igual que en años anteriores, por una rápida intervención de reconstrucción, rehabilitación y acondicionamiento del lugar para uso didáctico.



Años de lucha. Colectivos y ciudadanos en la concentración celebrada ayer.

JUAN CARLOS ALONSO

# Telde

**PICACHOS** **Obras.** El Ayuntamiento ha procedido estos días a asfaltar varias calles de Playa del Hombre. Entre ellas está la calle Bécquer. **Exposición.** Josefina de Castro expone sus pinturas en la sala de la biblioteca de Arnao hasta el 12 de marzo.

## Los Picachos cumple en estado casi de ruina 16 años de desidia

» TURCÓN Y DEPACA PROTESTARON AYER PARA EXIGIR EL ARREGLO DEL INGENIO

Un año más las consignas, pancartas y pitos de Turcón y Depaca dieron voz al lamento de Los Picachos, una joya histórica que clama por que le den dignidad y respeto. Este ingenio azucarero del siglo XVI languidece en mitad del casco en estado casi ruinoso mientras el Cabildo parece mirar para otro lado.

G.Florido / TELDE

Un aciago día de San Valentín de hace 16 años se desplomó una de las dos pilastras que conservaba milagrosamente el antiguo ingenio que para tratar la caña de azúcar levantaron los conquistadores en San Gregorio. Mañana este vestigio está de triste aniversario y un año más el colectivo ecologista Turcón y el de defensa del patrimonio histórico, Depaca, se reunieron en Telde para exigir que alguien ponga remedio a tantos años de desidia.

Y la pregunta que se hacían muchos de los que ayer protestaron frente a Los Picachos sigue sin tener respuesta. ¿Cuántos San Valentín más habrán de pasar para que el Cabildo actúe y proteja este vestigio de la primera y floreciente industria de Canarias? Pero cabe otra más desasosegante. ¿Cuántos años aguantará en pie la otra pilastra? Lo cierto es que muchos coinciden en que en cualquier otro lugar este tesoro del patrimonio no sólo estaría restaurado, sino que se erigiría en un reclamo turístico de primera magnitud.

**EN TRÁMITES PARA BIC.** Pero no sólo Turcón y Depaca se han acordado del aniversario, también lo ha hecho el edil de Patrimonio Histórico, Ildelfonso Jiménez. Hizo público ayer un artículo de opinión en el que desgana todos los intentos del Ayuntamiento, por ahora frustrados, para rehabilitar Los Picachos. La clave del problema está en que se levantan sobre el solar de un particular y no han fructificado las negociaciones que se han abierto con los propietarios, en distintas etapas, para intercambiar esos terrenos por otros.

Así las cosas, explica Jiménez, una de las salidas legales posibles pasa por declarar al ingenio Bien de Interés Cultural, que es lo que facultaría al Cabildo para exigir al propietario del suelo que lo restaure y para actuar de forma subsidiaria en caso de incumplimiento del particular. Jiménez recuerda que Telde llevó el expediente a Pleno varias veces en 2009 para reactivar la declaración de BIC, que estaba ya caducada. E insistió en un compromiso. «Si nos ceden las competencias para actuar, una vez lo declaren BIC, me compro-



*En un solar. Arriba se observa una imagen inédita del ingenio azucarero de Los Picachos. Es una vista del solar de San Gregorio, tomada hace unos meses, donde sobrevive el ingenio rodeado de materiales de todo tipo y coches abandonados. En el margen derecho de la foto está el pilar que sigue en pie. En la foto de al lado, protesta de ayer de Turcón y Depaca.*



## Las pilastras, restos de un acueducto



G.F. / TELDE

Los restos que todavía se mantienen en pie en San Gregorio corresponden a uno de los tres ingenios azucareros documentados en Telde en el siglo XVI y que, según apunta el profesor Luis Pérez Aguado en su libro *La caña de azúcar en el desarrollo de la ciudad de Telde*, pudo ser construido por Alonso Rodríguez de Palenzuela y posteriormente vendido a Gonzalo de Jaraquemada.

La teoría hoy más aceptada es que las pilastras que le dieron nombre al ingenio no son sino los pilares que sustentaban un canal de madera por el que circula-



Foto de la inauguración.

## El área infantil de Las Huesas gana seguridad y juegos

» Una inversión de 167.000 euros rediseña el parque

G.F. / TELDE

Los niños de Las Huesas uno de los barrios más populosos del municipio, disfrutará desde hace unos días de uno de los parques infantiles más amplios y con más juegos d los existentes en la ciudad. Una inversión de 167.000 euros realizada a través de uno de los planes de cooperación del Cabildo con el Ayuntamiento posibilitó dotarlo de las medidas de seguridad d las que carecía, agrandar su superficie e incrementar e número de juegos operativos.

Las obras de remodelación, que fueron inauguradas días atrás por el alcalde Francisco Santiago, y el consejero insular de Cooperación Institucional, Carmelo Ramírez, rediseñaron este espacio situado entre la GC-1 y el barrio, y fundieron las dos áreas antes existentes (una plaza; una zona infantil) en un solar parque para niños.

**SUELO APTO.** Con esa idea, se sustituyó el antiguo suelo de hormigón lavado, muy deteriorado por la acción de las raíces de los árboles, por un pavimento de hormigón impreso. Además, se retiró la arena de montaña, que incumplía la normativa, y en su lugar se instaló caucho reglamentario sobre solera de hormigón. Se dotó a todo el conjunto de nuevo mobiliario urbano, de alumbrado público; de una red de pluviales.

La remodelación no afectó a las tinajas de adorno que existían en el lugar. Lo que se hizo con ellas fue darles un tratamiento con pintura como también se hizo con todo el cierre perimetral que tenía la antigua plaza y el parque infantil aledaño.

Las obras se ejecutaron en



MARTES 7 ABRIL 2015, CANARIAS 7, PÁG. 8

# Telde

PICACHOS

**SANIDAD. FERIA DE LA SALUD.** La alcaldesa y la edil de Sanidad presentan hoy en rueda de prensa el programa de actos de una nueva edición de la Feria de la Salud. El lema, *La inocuidad de los alimentos*.

## El tripartito cierra el acuerdo para adquirir Los Picachos

» EL EDIL DE URBANISMO PROPONDRÁ SU APROBACIÓN EN EL PLENO DE ESTE MES

Aunque sea con 21 años de retraso, Telde está a punto de saldar una deuda con su pasado. El tripartito ha cerrado los últimos flecos para la adquisición del solar donde se levantan Los Picachos, los restos de un ingenio azucarero del siglo XVI. La idea de Urbanismo es aprobar el acuerdo en el pleno de este mes.

G.FLORIDO / TELDE

Hay colectivos como Turcón que llevan 21 años manifestándose cada 14 de abril delante del solar de Los Picachos para exigir su rehabilitación. Fue un día como ese de 1994 cuando se vino abajo una de las dos pilas tras que quedan de este vestigio industrial de los primeros años de la conquista y lo que han estado pidiendo es que se arregle y que se proteja todo lo demás. El problema es que el solar estaba y está en manos privadas y que, por si fuera poco, se halla en mitad de Los Llanos, en pleno casco de Telde, en un suelo de alto valor urbanístico que ha dificultado alcanzar un acuerdo con los propietarios de la parcela.

Ha sido así al menos hasta ahora. Según informa el edil de Urbanismo, Pablo Rodríguez, ya hay acuerdo y está cerrado. La base estaba pactada desde finales de 2013, pero fue días atrás cuando se salvaron los últimos escollos burocráticos. El particular aportó los documentos que faltaban y ahora sólo restaría, siempre según el concejal, que el Pleno dé el visto bueno a la operación. La intención del edil es llevar la propuesta al día de abril.

El acuerdo es mitad permuta, mitad compra. El Ayuntamiento se quedará con la parcela donde están Los Picachos a cambio de darle al particular un suelo residencial en Picachos, también en Los Llanos, y de aportarle en metálico 231.840, 37 euros.



En mitad del casco. Imagen de la parcela objeto de la permuta. En el centro, las pilas tras del ingenio.

POTENCIAL

### UN VESTIGIO ÚNICO

El valor de este enclave histórico no sólo radica en lo que se ve, los restos de lo que debió ser un acueducto para transportar el agua del ingenio, sino en lo que no se ve, en el material que podría conservarse en el subsuelo.

### UNA OPERACIÓN POR 763.059 EUROS

El Ayuntamiento ha negociado con un representante de la familia propietaria, Rafael Machín. Se le dieron dos opciones de suelo para la permuta, una de tipo residencial y otra industrial, pero Machín optó por la de uso residencial. Y para calcular el valor del solar de Los Llanos objeto del intercambio, el Consistorio tomó como referencia que se trata de una pieza de 750 metros cuadrados y que la ordenanza que le sería de aplicación por la zona en la que se halla es la B1, en virtud de la cual disfrutaría de una edificabilidad de 2,8 metros cuadrados por metro cuadrado. Hechos los cálculos, los técnicos municipales

valoraron que la parcela que guarda desde hace 500 años uno de los primeros ingenios azucareros que tuvo Telde vale 703.059 euros. El particular aceptó la valoración, pero dejó claro que por documentación catastral el solar tiene 814 metros cuadrados, por lo que el valor ascendería a 763.053 euros. A falta de que lo acreditase, el Ayuntamiento pactó darle un solar en Picachos de 452,79 metros valorado en 531.213 euros, y que el resto, unos 231.840 euros, se le abonarían en efectivo. Como Machín, según Urbanismo, ha aportado esa documentación que faltaba, se ha despejado el camino para sellar el acuerdo.

### Obras destina 75.000 euros en mejoras en el casco histórico

CANARIAS7 / TELDE

El casco histórico de San Juan se beneficiará con una inversión de 75.000 euros en los próximos meses. De esta cantidad, 60.000 irán destinados exclusivamente al asfaltado de varias calles del barrio con importantes deficiencias, y otros 15.000 a adecuar el entorno y mejorar la accesibilidad.

Se trata de una propuesta del edil de Vías y Obras, Juan Martel, que, con la idea de mejorar los viales, ha destinado esta cuantía del dinero previsto del Plan de Cooperación con los Ayuntamientos 2015 del Cabildo. La iniciativa se encuentra en fase de licitación y las tareas comenzarán en breve.

Se actuará en León y Castillo, Farmacéutica María del Pino Suárez López, Avenida del Cabildo, Luis Doreste Silva, José Arencibia Gil, Doramas y Doctor Castro Ojeda, entre muchas otras.

### Mimi Barber también es canaria y entró en 'La Voz'

G.F. / TELDE

Mario Leal, el joven de La Herradura que probó suerte sin éxito en La Voz, el popular concurso musical de Telecinco, no ha sido la única voz canaria que logró superar los casting a nivel nacional, como por error publicó este periódico. En la segunda gala de las audiciones a ciegas no solo participó, sino que consiguió convencer a los coaches otra joven de las Islas. Se trata de Mimi Barber, de Las Palmas de Gran Canaria y 29 años, que ha entrado a formar parte del equipo que está formando Laura Pausini.

Así consta al menos en la página web de La Voz, pero las galas de las audiciones a ciegas no han finalizado, por lo que no es descartable que participen más voces de Canarias y que, además, entren en el programa.

Mientras, Mario Leal sigue con su promoción. Fuentes de su entorno aseguran que le han llamado para actuar el 8 de mayo, ya en campaña



En anuncio. Imagen del anuncio del PSOE en una línea con la capital.

### El PSOE retira un anuncio por el celo de otros partidos políticos

G.F. / TELDE

El PSOE de Telde ha decidido retirar una campaña publicitaria que tenía contratada con Global ante el celo mostrado por el resto de los grupos políticos. Así lo confirmó ayer el candidato socialista, Alejandro Ramos, que pese a que afirma tener serias dudas respecto a que

los anuncios contratados estén afectados por la normativa electoral que entró en vigor la semana pasada porque es «ambigua», decidió evitar males mayores y los mandó retirar. Estaban contratados para las líneas 12, 36, 56 y 80 y han tenido un gran impacto. En todo caso, Ramos anunció que se volverá a actuar el 8 de mayo, ya en campaña

DOMINGO 3 JULIO 2015. CANARIAS 7. PAG 22

# Telde

## PICACHOS

**INAUGURACIÓN. PÁDEL.** La tenista Marta Marrero realiza hoy un clinic para niños y adultos. Será de 9.45 a 14.00 horas en el nuevo club de pádel 7 Stars, en las instalaciones deportivas de La Pardilla.



GERARDO MONTESOECCA

En mitad de Los Llanos. Vista de la parcela donde están Los Picachos. Aún se conserva casi entera una de las dos pilastras, la de la derecha.

# Aparecen más herederos y se para el acuerdo de Los Picachos

» LA RECUPERACIÓN DEL ANTIGUO INGENIO AZUCARERO SE RETRASA OTRA VEZ

Parece que el mal fario persigue a la ya añeja y añorada pretensión del Ayuntamiento de Telde de hacerse con la propiedad del antiguo ingenio azucarero de Los Picachos. Cuando estaba todo listo y cerrado para formalizar el acuerdo para la compra aparecieron 3 nuevos herederos y se paró el proceso.

G.FLORIDO / TELDE

La publicación del cierre del acuerdo por este periódico, el pasado 7 de abril, alertó a otros tres propietarios de la parcela de Los Llanos donde se conserva a duras penas este vestigio industrial del siglo XVI y al menos uno no tardó en comunicar por escrito al Ayuntamiento que la institución no podía aprobar ningún convenio por cuanto la persona que

iba a firmar en representación de la familia no contaba con su permiso.

El anterior edil de Patrimonio, Pablo Rodríguez, llegó incluso a anunciar su intención de llevar el acuerdo al pleno ordinario del mes de abril, pero lo cierto es que ese paso nunca llegó a darse porque el aviso dado por los otros dueños del suelo obligó a paralizar los trámites. Esa es la información que también tiene el nuevo responsable del departamento, Juan Francisco Artiles, que, en todo caso, subraya que el rescate de estos vestigios será uno de los retos que se marcará para el mandato que acaba de comenzar.

Su intención pasa por estudiar de primera mano el estado en el que se halla el expediente y luego sentarse a negociar con la otra parte, a la que, a priori, desde Urbanismo se le in-

### CONDICIONES

#### UN SOLAR Y DINERO

El acuerdo estaba cerrado. Solo faltaba aprobarlo en Pleno y que lo firmaran ambas partes. La operación tenía un coste de 763.059 euros. Telde se quedaba con este vestigio histórico a cambio de darle a la familia un solar en Picachos de 452,79 metros y 231.840 euros en metálico.

tentará hacer ver la conveniencia y la oportunidad de que se pongan de acuerdo entre ellos y que designen a un único representante como interlocutor en las negociaciones.

Ahora todo apunta a que el contador para alcanzar un acuerdo vuelve a ponerse a cero y se dilata aún más la tantas veces anunciada intención del Ayuntamiento de proteger este ingenio, una aspiración que, aunque ahora resulte sarcástico, cobró tintes de urgencia hace la friolera de 21 años. Y es que fue por allá por 1994 cuando se vino abajo una de las dos pilastras que sujetaban el canal por el que debía discurrir el agua que luego activaba el mecanismo para moler la caña y producir azúcar, fuente de la economía de Canarias en los albores de la Conquista.



Este año, Monzón, primero de la derecha... fue la su cita.

## Un activista en defensa de los restos del ingenio, ahora concejal

■ 21 años. Ese es el tiempo que un grupo de activistas convocado por Turcón lleva siendo fiel a su cita de cada 14 de febrero, Día de los Enamorados, para plantarse detrás de una pancarta junto al solar donde se erigen Los Picachos y recordar al

Ayuntamiento que debe hacer lo posible por impedir su desaparición. Fue ese día de 1994 cuando se derrumbó una de las pilastras. Y entre los promotores del grupo no falta nunca un conocido ecologista que hoy, casualidades del destino, es

concejal en el nuevo Gobierno que preside Carmen Hernández. Es Álvaro Monzón, que ya ha manifestado en público y en privado que no se olvida de este compromiso y que, según apostilla, intentará hacerlo realidad desde dentro.

## El Gobierno local se ha propuesto reactivar el Consejo Escolar

CANARIAS 7 / TELDE

■ El Ayuntamiento de Telde se ha comprometido a hacer todo lo posible para que el próximo curso escolar comience con las obras de mantenimiento y mejora de los centros educativos ya finalizadas. También pretende reactivar el Consejo Escolar Municipal.

La concejala de Educación, Saraiba Leal, y el de Recursos Humanos, Gregorio Viera, mantuvieron un encuentro con los directores de los colegios con el fin de analizar la situación real de las infraestructuras y establecer un plan de actuación, según las prioridades.

Asimismo, Leal comunicó la intención de activar nuevamente el Consejo, cuya actividad estaba paralizada y en el que no había representación de la institución. La edil se ha propuesto realizar al menos cuatro visitas anuales a cada uno de los colegios de Telde.

## Una cuadrilla para el desbroce de las aceras y carreteras

CANARIAS 7 / TELDE

■ La Concejalía de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos del Ayuntamiento de Telde ha activado una cuadrilla de operarios que cada miércoles realizará tareas de desbroce en los barrios del municipio.

El concejal del área, Eloy Santana, explicó que son cinco los operarios que arrancarán las hierbas que actualmente crecen de forma descontrolada en las aceras y los márgenes de las carreteras causando destrozos en el pavimento.

El personal recorrerá de forma rotatoria las diferentes zonas de la ciudad. La primera de las actuaciones se realizó días atrás en San Gregorio; el próximo pago será San Juan y se continuará con la costa y el resto de barrios.

De esta manera, según dijo el edil, se controlará en mayor medida el crecimiento de hierbajos y se mantendrán las vías más limpias y en mejor estado.

EL MÁS DOCUMENTADO



■ Junto a la ermita de Las Longueras  
Hubo un ingenio justo al lado de donde hoy sigue en pie la ermita de San José de Las Longueras. Al lado se conservan ruinas que podrían ser de la época.

EN EL CENTRO DEL CASCO



■ Ingenio e iglesia de San Gregorio, un tándem  
Explica Rodríguez que la primitiva ermita se levantó junto a otro ingenio, ya desaparecido. En la foto, puerta lateral que fue fachada principal del templo.

LA RESACA DEL AZÚCAR



■ Otra forma de rentabilizar la caña  
El emporio del azúcar duró poco, pero en Telde hubo resaca y en el siglo XIX se abrió la Máquina del Azúcar, la destilería del ron de Telde.

# Peligra el 'skyline' del siglo XVI

» TURCÓN TEME POR LA INTEGRIDAD DE LOS RESTOS DEL INGENIO DE LOS PICACHOS

En la actualidad, sus restos pasan desapercibidos, encajados en mitad de la desordenada trama urbana de San Gregorio, pero el ingenio azucarero de Los Picachos, en pleno apogeo, fue el skyline del Telde de finales del siglo XV y principios del siglo XVI. Así lo advierte el arqueólogo José Ángel Rodríguez Fleitas, que confiesa su inquietud por la integridad de lo poco que queda.

G.FLORIDO / TELDE

Aquello de que 20 años no es nada es solo parte de la letra magistral de un tango, el *Volver* del irrepetible Gardel. 20 años sí que se notan, y más si son 22, que son los que han pasado desde que el 14 de febrero de 1994 se viniera al suelo parte de una de las dos pilas tras que seguían en pie de lo que fue el techo arquitectónico del pueblo que debió ser aquel Telde de los primeros años de la conquista. 22 años en los que la administración local ha demostrado más voluntad que eficacia en la tarea de salvar lo poco que queda de aquella primera gran industria de la ciudad y 22 años en los que un grupo de enamorados permanece fiel a su cita de cada 14 de febrero para exigir la restauración de la estructura.

Detrás de todas esas convocatorias ha estado siempre Turcón, que no es solo vigía y guardián del patrimonio natural de Telde y por extensión, de Gran Canaria, sino que también se ha visto obligado a velar por la conservación de bienes históricos como éste, un testimonio único del esplendor agrícola de los cultivos de la caña de azúcar que, como apunta Rodríguez Fleitas, fueron uno de los grandes acicates que movieron a la conquista de las Islas. «Aquí no vinieron buscando oro, sino que iban detrás de un negocio, el de la caña de azúcar, que sabían que había dado muy buenos resultados a los portugueses en Madeira».

El arqueólogo teme por la integridad de los restos que aún se conservan. Y desde Turcón apuntan que hay vecinos que advierten de que cada vez ven más inestable la pilas tras más alta. Urgen a una intervención arqueológica que proteja lo que queda, que restaure lo que se pueda y que excave el entorno. Crean que



Protesta. Turcón volvió a reclamar días atrás la salvación de Los Picachos, protegido por la Carta Arqueológica.

ADVERTENCIA  
NO HAY QUE COMPRARLO

Los Picachos está en un solar privado, pero Rodríguez subraya que no hace falta tener la propiedad del bien para intervenir. Es más, cree que una expropiación o una compra supondría un beneficio para particulares a costa del dinero público. Dice que la normativa actual dota de instrumentos a la administración para exigir su protección o intervenir.

«En Telde hubo 6 ingenios y en torno a ellos creció la ciudad»

Hoy está en ruinas en mitad de un solar privado en el sector urbano de Los Picachos, pero, según este historiador, llegó a atraer visitantes durante los siglos XVIII y XIX. Entonces se debía tener más conciencia del valor de estos restos, que este arqueólogo entiende únicos «por su antigüedad y su monumentalidad». Son lo que queda de los 6 ingenios azucareros que se sabe que existieron en Telde entre finales del siglo XV y el siglo XVI. Este,

so Rodríguez de Palenzuela. Rodríguez tiene claro que estas estructuras, una expresión de la tecnología más vanguardista de la época, fueron las que definieron la trama urbana de aquella primitiva ciudad, en tránsito desde la etapa prehispanica a la castellana de la posconquista. «Primero colocaban el ingenio, y luego a su lado levantaban la ermita, para servicio de los dueños y de los trabajadores», además de las viviendas de los em-

linos, talleres y otras infraestructuras. Para dar cuenta de esa influencia, Turcón conmemoró este año el aniversario de la caída de una de las pilas tras con una ruta guiada por Rodríguez Fleitas a lo largo de los hitos que de ese pasado quedan en Los Llanos y su entorno. Por ejemplo, la actual iglesia de San Gregorio se levantó al lado de un ingenio. Aunque Los Picachos figura en la Carta Arqueológica de Telde, insta a que se le declare Bien de In-

## Podemos la Ley 25 Emergen Social

CANARIAS 7 / TELDE

El Círculo P dará conocer h ta de iniciativ sentada por P Congreso de l como Ley 25 d Social, que rec das más urgen de sanidad, viv gia. El acto te partir de las 19 Palacio Rocha Conde de la Vej mero 3, en el l Juan. La expo sentación esta Javier Dorest niente de alcal miento de La Gran Canaria.

En el encue carán, entre c nes, los cuatro que plantea l como el blinda a la vivienda, c cate energético la salud y la alt tacional para l timas de violer Todo ello con e mordial de resc y familias.

## Se abre e para opta directore Ayuntamiento

CANARIAS 7 / TELDE

El Boletín O do (BOE) ha p vocatoria para directoria ge Ayuntamiento serán nombra ma de libre de partir del mart plazo de 15 día presentar sol personas que se to tras la publ bases en el Bol la Provincia d el pasado 1 de e ratificar la sol sea válida, seg edil de Perso Viera.

Los puestos este concurso s lado, el de direc Recursos Hur otro el de Ases ambos para el abierto a todas traciones. El B a partir de ah cios públicos se cer a través de tamente en lo edictos de las c

dro Hernández  
DE

proverbial desinterés de las administraciones públicas por la declaración de Bien de Interés Cultural (BIC) de los vestigios del ingenio azucarero de finales del siglo XIX, conocido como Los Picachos, torna con el paso de los años en una suerte de Expediente X. Han pasado 24 años de la caída de una de las dos pilastras existentes -la méridica se cumplió el 14 de febrero- y las reiteradas solicitudes cronista oficial de la ciudad, los historiadores, miembros de asociaciones defensoras del patrimonio histórico y cultural, además de parlamentares para que este recuerdo de explotación azucarera en Telde no terminara en no se sabe qué día del Cabildo de Gran Canaria. La frustrada declaración de Bien de Interés Cultural de Los Picachos es, como apunta José Ángel Fleitas, licenciado en Geografía e Historia y especializado en Arqueología, "el agujero negro de la historia de Telde". Lo atestiguan, recuerda, los expedientes remitidos a instituciones públicas, desatendidos en una suerte de fenómeno paranormal.

Ayer, un año más, un grupo de aproximadamente algo más de una veintena de participantes reitaron con pancartas colgadas en muro que impide el acceso al interior del solar privado su grito por salvación de la pilastra que quedó en pie después del desplome de compañera en 1994. Son pocos, pero no solo mantienen su afán por salvar al último de los picachos, sino que en este casi cuarto siglo han incorporado a nuevos miembros. Hasta tres generaciones pudieron observarse junto al muro, una esperanza de que la luz continuara. Abuelos, padres y nietos, con camisetas del grupo de historiadores Turcón, expresaron sus deseos por el abandono del antiguo ingenio azucarero.

Y es que los participantes, algunos más que el pasado año, tienen muy claro que en 2019 se repetirán las mismas pancartas, pero con un año más de espera y con la pilastrita erguida, según expresaron algunos de los convocantes, a la que le observa cómo se inclina. "Llevamos 24 años solicitando a las administraciones públicas la declaración de Los Picachos como BIC, pero sin que se haya hecho nada, ando nos concentramos como y [ayer para el lector] y sale la información publicada en los medios de comunicación, en los siguientes días parece que se mueve y despierta el interés de los pocos, pero eso pasa rápido y permanece su decisión por el patrimonio cultural de Telde".

El cronista oficial de la ciudad, Antonio González Padrón, no duda en esconder su enfado por lo que considera es una clara discriminación al patrimonio teldense y extrañeza por la rapidez que sí se tiene para otras zonas de Gran Canaria, aunque sin nombrarlas, se encuentran en el Norte, en concreto en la villa de Agaete y en Santa Cruz de Guía. "Que alguien, el que le explique a los ciudadanos de qué se trata Los Picachos, que es ahí, que no hay que excavarlos se hace 24 años estamos declarando el BIC no lo ha logrado y, en cambio, en otras poblaciones de



Concentrados ante Los Picachos, luego se incorporarían algunos más minutos más tarde. | LA PROVINCIA/DLP

## ‘Expediente Los Picachos’, el agujero negro de la historia de Telde

Los vestigios del ingenio azucarero ubicados en pleno centro de la ciudad llevan 24 años a la espera de su declaración como BIC



José Ramón Fleitas, con fotografías de las dos pilastras. Solo queda una. | U/DLP

### Sin protección de ningún tipo

La única pilastra erguida de las dos que quedaban de Los Picachos era ayer testigo mudo o convidado de piedra de la concentración de quienes luchan por su conservación. Sin protección ni oportunidad de cuál es su estado, salvo la observación a distancia, la que marca el muro del solar privado donde se encuentra, no augura mejor futuro para esta superviviente del antiguo. "En estos momentos no tiene ninguna figura de protección, conservación ni de intervención; simplemente está dejado de la mano de cualquier responsable, está en un solar de propiedad privada, que lógicamente se desentiende de que se caiga o no y las administraciones tampoco se responsabilizan de la conservación y la recuperación de estos restos", argumenta José Ángel Fleitas. Recalca el historiador que "cada año que venimos a la concentración observamos un mayor deterioro". Hace 24 años eran los únicos restos de un ingenio azucarero de los siglos XV y XVI en Canarias, pero "han ido apareciendo otros a lo largo de estos años, pero estos sí se han ido incorporando a los catálogos de Patrimonio Histórico y se han hecho intervenciones e incluso un centro de interpretación", añade. P.H.

Gran Canaria se encuentran 30 tejas, ocho moldes de azúcar y se excavan unos presuntos restos, se le declara en menos de tres meses Bien de Interés Cultural, se emplea dinero para excavaciones y ya tiene hasta un centro de interpretación. ¿Es que más de 100.000 ciudadanos de Telde no tienen tanto o más derecho que los residentes en otros municipios?

La historia de los expedientes para solicitar la declaración de BIC aporta su lado de misterio, ya que ninguno de ellos, el último el año pasado por estas fechas, o no aparecen o están en algún cajón, según recalcan otros participantes en la nueva convocatoria en defensa del patrimonio cultural teldense. En el de 2017, según recuerda Juan Jiménez, "nos dieron solo 10 días para presentar los papeles, pero tampoco hemos sabido nada".

"Los políticos solo se interesan cuando sale en los medios y luego vuelven a olvidarse"

"¿Por qué en otros sitios se ha dado el BIC en tres meses y Telde lleva 24 años de espera?"

Fleitas expone que si se han perdido los expedientes o no los encuentran, esta circunstancia tampoco supone un mayor problema para su tramitación. "Nosotros nos estamos moviendo y movilizándolo desde que se cayó en 1994 y en su momento, creo que para el décimo aniversario, presentamos un proyecto para que desde el Ayuntamiento y el Cabildo se incoase como Bien de Interés Cultural, que es la máxima figura de protección en el patrimonio histórico, pero ese expediente nunca, nunca, se ha puesto en marcha".

Todos los años preguntan por ese expediente y de las administraciones solo han dado la llamada por respuesta. Fleitas considera que "si las administraciones públicas, que son las que tienen las competencias de conservación y protección del patrimonio histórico se inhiben claramente, como es en este caso, este es el futuro y el estado de nuestro patrimonio histórico".

BARRIOS

### Críticas vecinal por el estado de la calle de El Calero

Vecinos de la calle Ajód Calero, critican el mal que presentan las zonas y espacios verdes de unas quejas que Izquierda Canaria (IUC) quiere mirar al grupo de gobierno partido argumenta que el servicio por la adjudicatario no es satisfactorio, por lo que reclama a la alcaldesa de Telde, Abraham S, que vigile el cumplimiento del contrato y que rescate el servicio si la compañía no si entera de las demandas.

URBANISMO

### RdG pide que se exponga el proyecto de La Barranquera

Sebastián Henríquez, presidente de Roque de (RdG), partido sin representación en el Ayuntamiento, ma a la alcaldesa de Telde exponga al público el proyecto del complejo deportivo Barranquera. Según asegura, la regidora ha anunciado repetidas ocasiones de las obras, pero éstas no han comenzado. Además, asegura que el retraso se debe a un proyecto privado que se ha terminado. P.H.

SERVICIOS SOCIALES

### Contrato del trabajo de los centros de Alzheimer y Tali

La Junta de Gobierno Local Ayuntamiento de Telde ha adjudicado el servicio de atención de los usuarios del centro de Alzheimer y del centro de mayores de Taliarte por un importe anual de 38.830 euros al año a Pardilla Buca empresa que se ha comprometido al concurso público concejal de Contratación José López, argumenta que el contrato cuenta con el favor de los técnicos municipales. El contrato tiene una duración de un año. P.H.

RECURSOS HUMANOS

### El Ayuntamiento destina 50.000 euros a gastos judiciales

La Junta de Gobierno Local Ayuntamiento de Telde en su última reunión ha aprobado una modificación de unos 50.000 euros dentro de las partidas de la concejalía de Recursos Humanos para el pago de intereses y temas judiciales informados al concejal de Hacienda, Celeste López, informó la concejala de la reunión. Esta modificación de crédito, apunta uno de los sindicatos, debe a pagos de sentencias condenadas al Consistorio.

## Telde

## El Cabildo inicia el expediente para asegurar la protección de Los Picachos

La propuesta es declarar zona arqueológica los vestigios del ingenio azucarero del siglo XVI ■ Patrimonio negocia la permuta del solar y una partida económica

Pedro Hernández  
TELDE

El Cabildo de Gran Canaria tramita el expediente para incoar como Bien de Interés Cultural (BIC), en la categoría de zona arqueológica, los restos del ingenio azucarero de Los Picachos, una petición que ha esperado 24 años para hacerse realidad, después del desplome de una de sus dos pilastras supervivientes el 14 de febrero de 1994. Además, desde el área de Patrimonio del Ayuntamiento de Telde, dirigida por Gloria Cabrera, se negocia con los cuatro propietarios del solar donde están ubicados la permuta con otro suelo en el municipio y una partida económica.

La corporación insular impulsa con este trámite la declaración institucional aprobada por unanimidad en el pleno celebrado el 23 de marzo de este año en el Ayuntamiento de Telde para solicitar su protección y que fue defendida por Gumersindo Hernández, miembro del grupo ecologista Turcón, y consensuada con el grupo de gobierno local. El Cabildo entiende que el testigo del importante pasado azucarero del municipio reúne notorios valores que contempla el artículo 17 de la Ley 4/1999, de 15 de marzo de Patrimonio Histórico de Canarias.

Además de formalizar su reconocimiento como BIC, el Cabildo plantea en el expediente que tramita ante la Dirección General de Patrimonio Cultural del Gobierno de Canarias, una delimitación del complejo y de su entorno de protección, como dispone la Ley de Patrimonio Histórico de Canarias.

El ingenio azucarero de Los Picachos se incluye en la Carta Etnográfica de Gran Canaria con el número de referencia 6.287 y se localiza en el comienzo de la carretera general que desde San Gregorio conduce a Melonara, en la zona co-



Imagen actual de Los Picachos, en Los Llanos de San Gregorio. | LA PROVINCIA / DLP

Desde su último derrumbe, en 1994, Turcón ha solicitado su declaración de BIC

nocida como Los Picachos, por su topónimo, situado entre el estanque y las cantoneras de la Heredad de Aguas de la Vega de Telde.

El área de Patrimonio Histórico Cultural del Cabildo considera que Los Picachos se trata de un bien que se ha convertido en un referente de la implicación ciudadana en la defensa del patrimonio histórico desde hace décadas y valora la propuesta de incoación presentada por Turcón.

El anuncio de la tramitación del expediente para la declaración como BIC de este yacimiento se suma a las negociaciones que la concejala de Patrimonio, Gloria Cabrera, mantiene con los propietarios del solar que alberga a Los Picachos. En 2012 se inició el expediente para la adquisición de la parcela de propiedad privada y donde un informe técnico de los propietarios cifraban su valor en 703.059 euros.

Los responsables locales, ante la posibilidad de realizar una permuta con otras parcelas de propiedad pública de valor equivalente, ofrecieron una en la zona industrial de Silva y otra de uso residencial en Picachos, en San Gregorio. La propuesta se trasladó a los cuatro dueños y dos de ellos expresaron su

conformidad con una parcela en Arauz, de 412 metros cuadrados y valorada en 531.213,33 euros. La diferencia a abonar es de 171.846 euros y desde la concejala se plantea que se abone en metálico. De momento, según Patrimonio, las conversaciones continúan abiertas con los otros dos propietarios.

Desde Turcón se ha expresado desde siempre que lo importante es conseguir la declaración de Bien de Interés Cultural para Los Picachos, ya que es una herramienta básica para garantizar su protección. El enclave, construido a base de pilares mampuestos, piedra y bloques de cantería, está actualmente derruido en gran parte. Varios de los pilares originales del ingenio sufrieron importantes derrumbes en 1986 y 1994.

chos de ellos erosionados por el tiempo transcurrido, por lo que pueden confundirse con otro tipo de materiales'.

No obstante, desde Playas se considera que es competencia de Medio Ambiente, tanto del municipio como del Cabildo su resolución. La contratación de un gestor autorizado en la retirada de residuos se presenta, según fuentes consultadas, como la acción que se contempla para dejar tanto a la playa como a su entorno, incluido lo que afecta al yacimiento arqueológico de Tufía.

Una medida que ahora habrá que decidir si pertenece al ámbito del cometido de la corporación municipal y, en este caso, a la concejala de Medio Ambiente, dirigida por Abraham Santana, o de la institución insular, ya que una de ellas deberá licitar este contrato público de servicios.

## Playgarza pide la alcaldesa que cumpla las leyes sobre la playa de Ojos de Garza

P.H.  
TELDE

El Ayuntamiento de Telde cumple las leyes aprobadas por el Parlamento de Canarias que afectan al núcleo de Ojos de Garza, según se recoge en un escrito a la alcaldesa Carmen Hernández, el presidente de la asociación Playgarza, Juan Pedro Pérez Medina.

El dirigente vecinal responsabiliza a Hernández y a su equipo de gobierno por el incumplimiento de la Ley del Suelo, aprobada el 13 de julio de 2017 por la Cámara regional.

En ambas, según Pérez Medina, se señala la obligatoriedad de la recuperación del suelo público y servidumbres de playa, además de la modificación del Plan General del municipio para habilitar suelo suficiente que permita el traslado de las familias residentes en el núcleo de población. La falta de estas premisas, consideradas urgentes por el Ayuntamiento canario han sido tomadas en cuenta por el propio gobierno, por lo que Pérez Medina pide a la alcaldesa ordenar estas actuaciones y no se esconde que es competencia es

IGUALDAD

## Premio insular al colegio Nuestra Señora de las Nieves

El Ayuntamiento de Telde cita al alumnado del colegio Nuestra Señora de las Nieves como el primer premio del concurso Reg de Debate Escolar al definir en el salón de plenos del Cabildo una moción sobre la igualdad de género. La concejala de Educación afirma que el municipio es un orgullo por tener a jóvenes tan preparados.

SOCIEDAD

## Mañana acaba el plazo para asistir a la Noche de los Gatos

Mañana, jueves, finaliza el plazo para la inscripción en la Noche de los Gatos, un evento que se desarrollará en la zona comercial abierta de San Gregorio el 18 de mayo. La confirmación de la participación en esta feria de vino se debe a que al no haber carpas, según fuentes consultadas, cada una costará entre 50 y 60 euros. Así, es necesario conocer el número de días que se deben contratar

## Playas deriva a Medio Ambiente la retirada del amianto de Aguadulce

La concejala remite a los departamentos local e insular este asunto al argumentar que es su competencia por estar junto al yacimiento

P. Hernández  
TELDE

Por responsabilidad, argumenta la concejala de Playas, Gloria Cabrera. La edificación derivado a los departamentos de Medio Ambiente de la corporación local y del Cabildo de Gran Canaria un escrito en el que se les informa de la aparición de pequeños trozos de uranio con posible contenido de amianto en zonas de la playa de Aguadulce después de una segunda inspección realizada el pasado viernes.

La ubicación de esta cala en la zona norte del espacio natural protegido catalogado como sitio de interés científico de Tufía hace necesario que el personal de Medio Ambiente de ambas administraciones intervenga, ya que según el jefe de servicio de Playas, esta circunstancia hace que sea competencia de la concejala del área y de la institución insular este asunto.

En un oficio con fecha del 6 de abril y remitido este lunes, el funcionario de Playas expone que al conocer 'por los medios de comu-

nicación de la existencia de trozos de amianto en la playa de Aguadulce, se procede a girar visita el viernes 6 de abril a la citada playa'.

### Pequeños trozos esparcidos

Asimismo, indica que 'nos trasladamos los funcionarios adscritos a Playas, observando pequeños trozos esparcidos de lo que parece ser material de uranio, con un posible contenido de amianto en varios puntos de la playa de Aguadulce y, sobre todo, siendo más abundante en la parte trasera de la misma, mu-

## Telde

LUNES 11 FEBRERO 2019 CANARIASZ PAG 8

# Los Picachos, una herida 25 años abierta

La caída de una de las pilastras del antiguo ingenio azucarero cumple un cuarto de siglo. Turcón, un año más, se manifestará para exigir la restauración de unos restos que tienen 500 años. El Cabildo tramita su declaración como BIC

G. FLORIDO / TELDE

Nadie, o casi nadie, se percató de la presencia de estas dos torres de piedra con apariencia de ruina. Y los que, si acaso, se fijan, a menudo las confunden con chimeneas. Nada invita tampoco a valorarlas. Ni un cartel, ni un panel informativo. Nada. Solas, enhiestas, en medio de un solar que parece abandonado, entre dos estanques sin agua, en un entorno urbano que las ignora, entre coches, humo y gente que pasa. Sin embargo, Telde y Gran Canaria les debe más de lo que creen. Estas pilastras, conocidas como Los Picachos, no solo dan nombre a toda esta zona de expansión urbana de Los Llanos hacia el sur, sino que son, además, el vestigio más antiguo que se conserva en la ciudad de la actividad económica que dio de comer a Canarias en los primeros años tras la conquista castellana. Son parte de un ingenio azucarero de hace 500 años. Hace 25, un 14 de febrero de 1994, se vino abajo una de las tres torres que quedaban y todo sigue igual. Como si nada hubiera pasado.

Solo ha cambiado una cosa. Que gracias a años de empeño, concentraciones y denuncias de los ecologistas de Turcón, los únicos, junto al cronista de Telde, Antonio González, que no se han olvidado nunca de este yacimiento, al menos ahora el Cabildo de Gran Canaria está tramitando la declaración de Los Picachos como Bien de Interés Cultural (BIC). Es el tercer intento, pero esta vez parece que va en serio. Instituciones como El Museo Canario han emitido ya sus informes dando su visto bueno a la protección de este espacio. Y hasta el Ministerio de Cultura y Deporte ha resuelto su inscripción en el Registro General de Bienes de Interés Cultural de España con un código de anotación preventiva.

**EL TIEMPO EN CONTRA.** Este trámite formal sería solo un primer paso para la definitiva recuperación de estos restos. En el proceso quedaría también la adquisición de los terrenos en los que se halla, operación que se ha visto frustrada también en varias ocasiones. Sin ir más lejos, en 2014 el Ayuntamiento llegó a tasar el suelo en 703.059 euros y hasta ultimó un acuerdo con parte de los propietarios, porque son varios. Pero no salió adelante. Luego quedaría también la excavación e investigación arqueológica del enclave, y finalmente, su restauración y musealización para que pueda ser visitado. No debe haber más retrasos. El tiempo corre ya en contra de su conservación. Han pasado demasiados años sin que nada se haya recuperado por lo



Vista general del yacimiento del que solo se conservan dos pilastras (una tercera se cayó en 1994) y varios tramos de paredes de piedra. A la derecha de la imagen se observa parte del cerramiento de uno de los dos estanques situados en este enclave y del que la foto inferior de recha le ofrece una panorámica más amplia (vista de su interior). Data del siglo XIX. Abajo, izquierda, cantoneras de Los Picachos.



que el arqueólogo Ángel Rodríguez Fleitas llama herida abierta en la memoria y en el paisaje.

Este historiador, que fue el autor de la memoria justificativa con la que Turcón logró impulsar el expediente que ahora permitirá declarar BIC a Los Picachos, explica que estas pilastras debieron formar parte de la estructura sobre la que discurría una especie de acequia de madera que conducía el agua con la que funcionaba el molino que, a su vez, trituraba la caña de azúcar y la transformaba entonces en azúcar. Se estima que desde con

## Los ecologistas, a la carga el 16

**Protesta.** El de 2019 no es un aniversario cualquiera. Se cumplen 25 años de la caída de una de las pilastras de Los Picachos, 25 años de olvido, abandono y desidia. Y Turcón, como en los 24 años anteriores, volverá a denunciarlo con una concentración este sábado 16 de febrero, de 12.00 a 12.30, junto a Los Picachos.

parte de un acueducto. Esas pilastras de hasta 10 metros de altura y ese canal de madera creaban un salto de agua artificial necesario para que el líquido cayese con fuerza y pudiese mover los rodillos del molino.

Pero Turcón quiere que el Cabildo amarre también la protección de otros bienes etnográficos situados dentro del perímetro del BIC. Le plantea que detalle bien y justifique los valores del estanque o tanque de Los Picachos o de La Mareta, que data del siglo XIX y tiene unos 420 metros cuadrados, situada justo al lado de otro

depósito de agua más pequeño; y de las muy cercanas cantoneras de Los Picachos, un valioso, pero descuidado complejo hidráulico, al pie de la carretera de El Calero, que, según el historiador Eduardo Medina en su libro *Adeyahaman*, se compone en sus 20 metros de largo de 10 cantoneras.

Todo ese complejo, puesto en uso para la visita, con los restos del ingenio, los dos estanques y las cantoneras, ofrecería un testimonio vivo de cómo los canarios han convivido con el agua y cómo se las han ingeniado para sacarle partido a la tierra de las islas.

Martes, 11 de febrero de 2020

LA PROVINCIA | DIARIO DE LAS PALMAS

Telde 11



Miembros del colectivo Turcón, junto al alcalde (quinto a la izquierda), en una manifestación por Los Picachos. | LP / DLP

## Telde pide la declaración de BIC para Los Picachos "con urgencia"

El Ayuntamiento adapta el Plan General al yacimiento e insta al Cabildo a acelerar los trámites para facilitar la negociación con los propietarios

J. Polido  
TELDE

El Ayuntamiento de Telde ha solicitado al Cabildo Insular que ponga en marcha la maquinaria burocrática para concluir las firmas pertinentes de los últimos informes necesarios con el fin de trasladar el expediente de la declaración del yacimiento arqueológico de Los Picachos como Bien de Interés Cultural (BIC) al Gobierno de Canarias.

La concejala de Patrimonio, Lidia Mejías, explica que es la administración regional la encargada de culminar los trámites para alcanzar esta nominación, pero el expediente se encuentra atascado en el Cabildo Insular desde el 2018. Por otro lado, adelanta que desde la Con-

Ningún gobierno local ha podido llegar a un acuerdo con los dueños del suelo

El estado actual del yacimiento es deplorable y temen que pueda estropearse más

cejalía de Planeamiento impulsarán que el conjunto arquitectónico quede patente en el Plan General de Ordenación como Bien de Interés Cultural, lo que suprimiría el valor comercial del suelo y favorecería una futura

negociación con los propietarios de la parcela para poder llevar a cabo la rehabilitación del enclave.

El suelo en donde se encuentran situados Los Picachos, como se conoce al antiguo ingenio azucarero ubicado en el barrio de San Gregorio, está actualmente clasificado como urbano, por lo que pueden construirse solares con máximo tres pisos de altura y posee un gran valor económico. El Ayuntamiento de Telde ha intentado negociar con los propietarios del terreno para hacerse con la parcela en diferentes mandatos, pero hasta el momento los encuentros no han sido fructíferos y el yacimiento continúa deteriorándose.

La edil responsable tacha de grave la situación en la que se

encuentra, que es deplorable, y destaca la importancia de llevar a cabo estos procedimientos para evitar que los restos sigan deteriorándose más. "Se trata de un enclave de gran valor histórico y cultural de la etapa colonial constituido por restos de estructuras arquitectónicas emergentes, depósitos sedimentarios que contienen evidencias arqueológicas de distinta naturaleza, y que pueden ocultar otros restos subyacentes", expresa Mejías en defensa.

El colectivo ecologista Turcón celebró el pasado sábado una manifestación frente del yacimiento para protestar por su estado e instar a las administraciones a impulsar su protección. A pesar que en los carteles que colgaron frente al yacimiento, en los que podían leerse frases como *este Ayuntamiento es como Los Picachos: una ruina*, el alcalde, Héctor Suárez, asistió al evento en señal de apoyo; así como Álvaro Monzón, concejal y miembro del grupo defensor del patrimonio, que defiende que la gestión por parte del área de Mejías facilitará que el yacimiento alcance la ansiada nomenclatura pronto. El encuentro también tenía como finalidad recordar que hace 26 años que se cayó una de las pilastras del yacimiento y alerta de que pronto podría caer la segunda. El colectivo ha denunciado durante años la inoperancia de los organismos públicos, a pesar de que está registrada la importancia del enclave para la historia del municipio teldense. De hecho, está registrado en la lista de bienes de la Fedac; en donde además está señalado que su valor es alto, su fragilidad es alta y su estado es muy grave.

Asimismo, el grupo organiza el próximo 14 de febrero (día en que se cayó una de las pilastras) un recorrido urbano para dar a conocer los ingenios azucareros de la ciudad y otros inmuebles de interés histórico. El evento dará comienzo en el viaducto de San José de las Langueras a las 17.00 horas y concluirá en el yacimiento de Los Picachos. Por otro lado, recuerdan que es una actividad gratuita y que está dirigida a todo tipo de público.

presarios han aportado el resto, cada uno dependiendo del porcentaje de suelo que tengan en propiedad", asevera.

La entidad conservadora continúa con la tarea de modernizar el parque empresarial y mejorar los servicios. En este sentido, la última actuación que han llevado a cabo es la adaptación de una calle sin salida para servir como aparcamiento rotatorio con duración máxima de dos horas. El gerente tacha de éxito la iniciativa y agradece la colaboración del Ayuntamiento de Telde, que ha establecido este espacio como zona azul y ha intensificado la presencia policial para controlar el tiempo de estacionamiento de los clientes y empleados del polígono.

## El coste para reparar los tres depósitos de agua de Jinámar suma 2,5 millones

LP / DLP  
TELDE

El Ayuntamiento calcula que el coste para rehabilitar los tres depósitos de agua que se ubican en el barrio de Jinámar es de 2,5 millones de euros. El alcalde, Héctor Suárez, explica que dada su antigüedad y la importancia de los suministros es necesario llevar a cabo actuaciones de reparación. Tras redactar los proyectos de obra, la administración local ha solicitado financiación al Consejo Insular de Aguas.

"Cada uno de los tanques tiene una capacidad de 9.000 metros cúbicos de agua, y en estos momentos sólo uno de ellos funciona a pleno rendimiento, por lo que se hace necesario buscar la fórmula para mejorar el estado de los mismos y rehabilitar de manera integral los tres depósitos", indica el alcalde. Asimismo, añade que "para ello, solicitamos al Cabildo financiación que nos permita acometer las obras".

Suárez mantuvo ayer una reunión con el viceconsejero del Consejo Insular, Miguel Hidalgo, que mostró su total predisposición para buscar vías de financiación. Asimismo, el regidor municipal aprovechó la ocasión para plantear otros proyectos de mejora en materia de agua para el municipio, como la necesidad de garantizar el suministro diario de agua a los habitantes de los barrios de La Solana, García Ruiz, El Palmital y La Gótera, que en estos momentos cuentan con un suministro discontinuo y que afecta a más de 1.000 personas.

La mejora del suministro supondría una inversión de 1.200.000 euros. También explicó la necesidad de dotar de alcantarillado a Tufía y la sustitución de las tuberías de fibrocemento de Lomo Magullo, Valle de Los Nueve, El Ejido y Lomo Bristol, con más de 40 años de antigüedad y que suministran a 4.250 vecinos.

CULTURA

## Proyección de 'Los ojos de la tierra', de Armando Ravelo

El director de cine Armando Ravelo presentará este sábado en el Teatro Juan Ramón Jiménez su nuevo cortometraje *Los ojos de la tierra*, que trasladará a los espectadores a la Gran Canaria del siglo XVI. Antes de la proyección del corto, Ravelo compartirá con los asistentes algunas de las experiencias vividas durante el rodaje.

## El parque empresarial de Melenara renueva su alumbrado con luces LED

Un centenar de farolas han sido instaladas por todas las calles del polígono ■ El Cabildo ha financiado parte de la actuación

LP / DLP  
TELDE

El parque empresarial de Melenara cuenta con nueva luminaria. El equipo directivo del ente de conservación, Iconara, impulsó un proyecto de renovación de alumbrado con el fin de adaptarse a la última tecnología de ahorro energético. En concreto se ha llevado a cabo la ins-

talación de más de cien luminarias tipo LED, repartidas en todas las calles del polígono.

"La nueva instalación permitirá una gestión más eficiente y más ecológica del alumbrado público que verá incrementado tanto su vida útil como su ahorro, ya que reducirá en un 60% la factura energética", explican desde la entidad de gestión, que por otro lado también defienden

que esta actuación beneficia a los empresarios y a los usuarios habituales en el ámbito de la seguridad. "Las nuevas luminarias han traído consigo una mayor intensidad lumínica", aseveran.

Javier Sampedro, gerente de Econara, destaca que el proyecto ha sido financiado en un 70% por la Consejería de Economía, Industria y Conocimiento del Gobierno de Canarias. "Los em-

Jueves, 14 de febrero de 2019

LA PROVINCIA | DIARIO DE LAS PALMAS

Telde 13

Era de noche, el día de San Valentín de 1994 casi agonizaba cuando un gran estruendo sobresaltó a los residentes de las calles Picachos y Pablo Neruda. Algunos compararon el desplome sobre las 22.00 horas de una de las pilastras de Los Picachos -la de mayor altura, 10 metros- con la explosión de una

bomba y tanto el potente sonido como la gran polvareda por el derrumbe atestiguaron el triste sino de uno de los vestigios de la otrora floreciente industria de la caña de azúcar. Cinco siglos de historia tirados al piso en un santiamén. No hubo víctimas personales, pero algunos vehículos sufrieron destrozos.

## Los Picachos, víctima del desamor

Hoy se cumplen 25 años de la caída de una de las dos pilastras del ingenio azucarero sin que haya logrado la declaración de BIC • El sábado, nueva concentración para exigir su protección

Pedro Hernández  
TELDE

Hoy, Día de San Valentín, se cumplen 25 años del derrumbe y en este cuarto de siglo las promesas de su reconstrucción o de su declaración como bien de interés cultural (BIC) se han ido acumulando sin que se haya hecho realidad pese a los múltiples intentos por conseguirlo. Cuenta con el informe favorable del Museo Canario para recibir esta categoría y el propio Cabildo destaca su valor cultural e histórico.

Solo unos pocos entusiastas y pertinaces defensores del patrimonio cultural de Telde se han concentrado junto a los restos de esta suerte de acueducto para reclamar esa distinción y protección y ahora son el Cabildo de Gran Canaria y el Gobierno regional los que deben decidir. La corporación insular ya ha publicado en el *Boletín Oficial de Canarias (BOC)* del 6 de abril de 2018 la apertura del expediente, paso previo para que el Ejecutivo dé su aprobación a la propuesta.

Lejos en el tiempo quedan las declaraciones realizadas en 1994 por el entonces concejal de Patrimonio Histórico Antonio Benítez Sanabria o al año siguiente del alcalde Francisco Santiago sobre la recuperación de Los Picachos. Benítez apuntaba a la posibilidad de su reconstrucción gracias a las fotografías y que este asunto se llevaría a la comisión municipal de Patrimonio, mientras que Santiago exculpaba al Ayuntamiento del desastre y señalaba a la tardanza de la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana y daba un plazo de dos meses para su rehabilitación.

Veinticinco años después sin noticias de esas afirmaciones y con la desaparición en el anterior mandato de la comisión municipal



El hoy y el ayer de Los Picachos. Arriba, imagen de Los Picachos, ayer. Abajo, la pilastra caída el 14 de febrero de 1994 sobre los vehículos estacionados en el solar donde ahora solo se encuentra la que permanece en pie. | YAIZA SOCORRO

### Cronología

► 28 de octubre de 1988

#### Inicio de la petición del BIC

El Boletín Oficial de Canarias recoge el primer intento de pedir la declaración de bien de interés cultural, pero una vez incoado el expediente BIC y pasados tres años sin una resolución, el dueño del suelo interpuso un recurso en el que solicitaba el archivo del expediente. El antiguo ingenio azucarero aún conservaba sus dos pilastras.

► 12 de febrero de 2003

#### Turcón reclama al Cabildo

El colectivo ecologista Turcón, ante la desidia de las administraciones públicas, pidió a la Presidencia del Cabildo una nueva declaración de BIC, pero esta iniciativa no fue atendida.

► 27 de marzo de 2014

#### El expediente BIC 1/2014

Se registra en la corporación insular un escrito de Marta Cruz en el que expone que ha caducado el plazo de tres años previsto en la Ley de Patrimonio Histórico para la protección del yacimiento e insta a que se inicie un nuevo dado su valor cultural e histórico.

► 26 de febrero de 2016

#### Protección del yacimiento

Honorio Galindo, presidente de Turcón, ratifica ante el Cabildo la petición para que tramite la declaración para los vestigios del ingenio azucarero, además de su protección hasta que esta la apruebe el Gobierno regional.

► 23 de marzo de 2018

#### El ingenio azucarero, al pleno

Álvaro Monzón, concejal de Más por Telde, pregunta el 2 de marzo sobre Los Picachos y solicita que se aborde en una sesión el expediente. Así se hizo y el colectivo defendió sus tesis.

► 6 de abril de 2018.

#### Anuncio en el BOC

En el Boletín Oficial de Canarias se publica el anuncio del Cabildo de la incoación del expediente de declaración de BIC para Los Picachos.

► 23 de enero de 2019

#### Los Picachos y las cantoneras

Turcón solicita que, además de las pilastras, se incluyan en la declaración las cantoneras colindantes con el antiguo ingenio azucarero teldense.

pal de Patrimonio, otra víctima más de la lucha por lo antiguo.

Este sábado, 16 de febrero, a partir de las 12.00 horas, volverán a reunirse, con más ahínco si cabe y preparan pancartas, camisetas y otros elementos para mantener viva la llama del amor por el legado de los ancestros. Los organizadores -el colectivo ecologista Turcón- contemplan en su programa anual de actos [ver LA PROVINCIA/DLP del 2 de enero de 2019] una concentración de media hora junto a la tapia de la calle 8 de Marzo que embute al yacimiento, en suelo de propiedad privada, aunque el solar anexo y un antiguo estanque sí fueron expropiados por interés general para la construcción nunca ejecutada de una plaza pública en uno de los mandatos de Francisco Santiago como alcalde.

El Cabildo incoa un nuevo expediente para su declaración como bien de interés cultural

Los vecinos creyeron esa noche de 1994 que había explotado una bomba por el ruido

Hoy en día, tampoco la expropiación forzosa se presenta como una opción, aunque en 1995 se apuntaba a una permuta con el propietario en el polígono industrial de El Goro mediante un convenio en el planeamiento urbanístico del municipio.

La situación actual, explica Turcón, es que "el expediente continúa en el Cabildo de Gran Canaria, que tendrá que enviarlo a la Dirección General de Patrimonio del Gobierno de Canarias para que apruebe su declaración como BIC". Una petición que se enfatiza en la corporación insular y es todo un clásico en el Servicio de Patrimonio, a la que se suma una ampliación de la demanda: que se incluyan también a las cantoneras cercanas a Los Picachos en la protección de los vestigios del antiguo ingenio azucarero.

Turcón opina que son elementos que lo complementan y que debería formar parte de un hipotético futuro parque arqueológico en la zona.

Miércoles 26.05.21  
CANARIAS7



Autoridades políticas y agentes implicados en la defensa del ingenio azucarero posan en Los Picachos. **c7**

## Al rescate de Los Picachos tras 27 años de lucha por su cuidado

Comienza el estudio del terreno para valorar el estado de los vestigios e iniciar su conservación. En el subsuelo se han hallado restos que pueden pertenecer al ingenio

**RONALD RAMÍREZ ALEMÁN**

TELDE. 27 años de lucha han merecido la pena. Telde vivió en la jornada de ayer un día histórico en la protección de su patrimonio. El ingenio azucarero de Los Picachos comienza a protegerse gracias al trabajo coordinado entre el Gobierno de Canarias y el Ayuntamiento que se materializa en unas primeras labores de

excavación arqueológica. Así lo explicaron el alcalde, Héctor Suárez, la directora general de Patrimonio Cultural, Nona Perera, el consejero de Presidencia del Cabildo de Gran Canaria, Teodoro Sosa, y el arqueólogo que dirigirá la acción, Valentín Barroso.

Esta primera intervención, impulsada por el Gobierno de Canarias con una ficha financiera de 15.000 euros y una duración aproximada de un mes, busca realizar un estudio del terreno —de propiedad municipal— para valorar, documentar y diagnosticar el estado los vestigios que se encuentren y decidir así la intervención adecuada para su conservación en una acción futura, de la mano del Cabildo insular. Así, el proyecto está compues-

to de una primera fase compuesta por documentación, diagnóstico de los restos, y otra segunda fase en la que, con la documentación adquirida previamente y que evidencia la potencialidad del enclave se decidirá cuáles son las líneas para seguir investigando y avanzando en su protección.

La presentación sirvió, además, para conocer de la mano del arquitecto que el sondeo de un georadar en la zona descubrió que en el subsuelo hay restos compatibles con muros que podrían pertenecer al ingenio. De momento, tal y como indicó Barroso, en la primera excavación lo que se hará es tratar de identificar los problemas que tienen los picachos despejando de escombros la estructura y aliviando la presión

con excavaciones puntuales para saber cómo están las pilastras y que no sigan sufriendo.

Durante su intervención, Héctor Suárez se congratuló por esta «importantísima acción para el municipio». Asimismo, el primer edil destacó que después de 27 años de demanda de la sociedad para que se protegiera este valioso enclave, «las diferentes administraciones hemos logrado, con mucho diálogo y trabajo, consensuar una hoja de ruta para iniciar un camino que formará parte importante de la historia del municipio». Además, quiso agradecer al Colectivo Ecologista Turcón por su insistencia en todos estos años para que sucediera lo que por fin comienza, la conservación de Los Picachos.

Por su parte, Nona Perera afirmó que la puesta en valor de los bienes del patrimonio cultural es una obligación y que su finalidad más relevante es la acción social que estos bienes desempeñan. «Investigamos el pasado para comprenderlo», determinó. Y esto por fin se hará, tras 27 años de espera, con Los Picachos.

## La Casa Condal acoge hoy una nueva sesión de narración oral de María del Carmen Almenara

**R.R.A.**

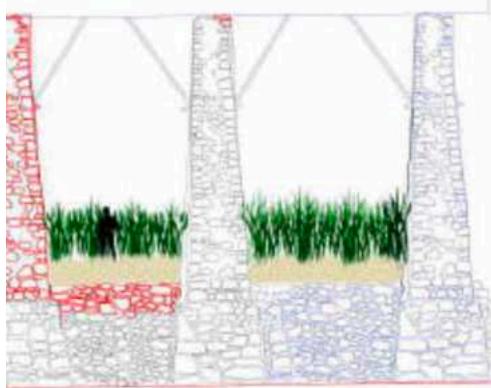
TELDE. La Casa Condal acoge hoy una nueva edición del taller de narración oral a cargo de María del Carmen Almenara Sánchez, una escritora teldense autodidacta que ha hecho de la literatura su pasión. El concejal de Cul-

tura popular de las islas, entre

men Almenara es autora de 'La realidad de mis Sueños', una colección de poemas, 'De la Invisibilidad al Reconocimiento', una obra con la que colabora con la Asociación Frida Kahlo y su presidenta, Mapi Jerez, para contar vivencias de mujeres trabajadoras y 'Letras y Sentimientos' que



Telde



Fieles, año tras año

Durante los 30 años que han pasado tras la caída de la pilastra un grupo de ciudadanos, la mayoría de ellos miembros de Turcón, han acudido fielmente al lugar para reclamar la protección de este patrimonio, plasmando en fotografías estos momentos. Junto a estas líneas, una reproducción de cómo debió ser originariamente el ingenio azucarero construido en el siglo XVI en la zona de Los Picachos, donde, además, existía una importante red de acequias y canteoneras que repartía agua a numerosas fincas de la Heredad de La Vega Mayor de Telde. Esta recreación está basada en el estudio de los restos y los vestigios arqueológicos de la zona. | LP/DLP

nideros.

Estas manufacturas se convirtieron en «importantes emporios económicos» alrededor de los cuales se fueron construyendo «viviendas para alojar a los trabajadores del ingenio», como los especialistas, artesanos, asalariados, esclavos y otras personas, así como hornos de pan y otros servicios necesarios para atender las necesidades de esta población.

Los historiadores Antonio González, Manuel Lobo y Vicente Suárez imparten ponencias en el foro

<< Viene de la página anterior

cargada de abrir coordinar la inauguración en la que participarán el director general de Patrimonio Cultural del Gobierno de Canarias, Miguel Ángel Clavijo, y representantes del Cabildo de Gran Canaria y del Ayuntamiento de Telde. La primera de las ponencias incluidas en estas jornadas será impartida por Manuel Lobo Cabrera, profesor de Historia Moderna de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC), en la que profundizará acerca de *Las Haciendas Azucareras en Canarias*. Dos días después, el viernes 16, será el cronista oficial de Telde y miembro correspondiente de la Real Academia Canaria de Historia, Antonio María González Padrón, quien hablará sobre *El patrimonio artístico teldense como resultado del comercio del azúcar*.

Y para concluir, se celebrará un homenaje póstumo a la profesora de Historia Medieval de la ULPGC Benedicta Rivero, que falleció en Telde, el año 2023. Será el profesor honorífico de esta entidad educativa Vicente Suárez Grimón quien esboce una semblanza y ponga en valor el trabajo que esta docente realizó durante toda su trayectoria profesional.

El colectivo ecologista recalca que estas jornadas «cuentan con la colaboración de la Casa Museo León y Castillo de Telde, el Gobierno de Canarias (Dirección General de Patrimonio Cultural) y la Consejería de Participación Ciudadana del Cabildo de Gran Canaria y el Ayun-

Homenaje a Rivero

El programa de este incluye un homenaje póstumo a Benedicta Rivero, una profesora de Historia Medieval de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria que, entre sus múltiples trabajos, publicó *La repoblación y estructuras agrarias en el municipio de Telde (Gran Canaria) en los siglos XV y XVI: El régimen de propiedad de la tierra en Telde (Gran Canaria) después de la conquista; y La utilización de la madera en los ingenios azucareros*. De esta manera, Turcón quiere «poner de relieve su importante aportación al conocimiento de esta crucial etapa histórica y el papel jugado por el cultivo, explotación y comercio del azúcar en la conformación de la sociedad colonial canaria, haciendo especial referencia al caso de Telde que tanto conocía». | E.M.A.



Benedicta Rivero, profesora de la ULPGC fallecida. | LP/DLP

tamiento de Telde».

El escritor medioambiental Álvaro Monzón, miembro de Turcón, califica de «oro blanco» el producto que salía de los ingenios de azúcar, un alimento que «en los siglos XV, XVI y ya en menor medida en el primer cuarto del XVII supuso el auténtico motor económico de la isla, marcando su desarrollo».

En un artículo que publicó bajo el título *Los Picachos y la globalización del oro blanco*, el ecologista recoge también que «los ingenios, tanto con sus plantaciones, como sus núcleos fabriles y de población, y sobre todo con la extracción permanente y continua de madera de los bosques isleños supusieron un fenómeno de transformación paisajística de gran importancia que sin duda marcó la fisonomía de la isla en los siglos ve-

Un estudio determinó en 2021 que la caída se debió a la erosión del sustrato donde se ubican las ruinas

El escrito de Monzón añade que «la exportación de azúcar permitió el despegue económico del archipiélago marcando el desarrollo de los principales núcleos poblacionales de las islas productoras, hasta que la competencia de las producciones americanas, provocó la crisis y declive del azúcar en el archipiélago, obligando a la reconversión de la producción agrícola canaria hacia la producción de vino».

Monzón recuerda que «el arqueólogo Valentín Barroso confirmó la existencia, relación, causa y efecto, de que las pilastras de Los Picachos coincidían con un Ingenio Azucarero, por si había dudas. Descubrió la recuperación de fragmentos de recipientes cerámicos variados y la zona del hueco de la rueda del molino, posible sala de molienda y recreó con las modernas técnicas lo que pudo ser la industria del azúcar en Telde, el Ingenio Azucarero de Los Picachos». Por último, el escritor medioambiental resalta que el ingenio y el azúcar permitió trazar una línea tangencial atlántica, una ruta económica, social y cultural, entre Europa, Canarias y América.

Agü

La mi Arina sin a lunes las 12

P.P. AGÜIMES

Más de tantes d sufrirá suminis to de ag vas cone mañana 07.00 h te se irá de las 12 día. El ci todo el das ubic Polizón: tro de S vo. O sea na norte nal costi mayor e costero.

El Aym mes, qu las mol llenar ta cualque el almac ta de hc primera de estas realizan tempora formo el cación n

Sant

La as Ventu recup la Ve ayudi

LP/DLP VECINARI

El alcald rajana, E concejal dadana, acordado Día del a varios ai una reur Vecinal V presenta cinales o sidad de ganizaci El Día celd organiza Vecinal han avenida da colect todo el a talleres d sanja, ju narios y:

## 7.4 Vía Tangencial de Telde

¿Qué es la Tangencial?, según pone de manifiesto el Plan Territorial es “necesario contar con una alternativa a la carretera GC-1, es decir, una vía de alta capacidad, que constituya otro eje de comunicación norte-sur potente, que sea capaz de poder descargar de tráfico a la GC-1 en los tramos más conflictivos, así como contribuir a resolver y mejorar la accesibilidad de los núcleos poblacionales como Telde, Valsequillo, y la zona de Carrizal-Ingenio”

Se trata de una nueva autopista de seis carriles que va a tener un impacto negativo de gran incidencia sobre el territorio, el patrimonio natural y cultural y sobre las actividades económicas de base agraria, además de la calidad de vida de los ciudadanos directamente afectados por la colisión de dichas infraestructuras, en algunos casos autopistas, con su entorno vital.

A lo largo del recorrido de la Tangencial se verán afectadas numerosas áreas agrícolas en explotación y áreas con gran potencialidad agrícola, naves de uso industrial, núcleos de población y barrios, así como áreas de valor natural, paisajístico y cultural. Marzagán, Lomito de San José y San Antonio en el área de Jinámar, la zona del Maizep y el Conjunto Volcánico de Jinámar, la Hoya del Gallego, los barrios de Caserones Alto y Bajo, Barranco Seco, La Higuera Canaria, Finca de San Rafael, barranco de San Roque, El Mayorazgo, el barrio de Tara, Palmeral y barrio de La Herradura, San José de Las Longueras, barranco de Los Ríos, Maizep del Cascajo en la subida al Valle de Los Nueve, el barrio de El Ejido, barranco de La Rocha, barrio de Jerez, barranco de Silva, Lomo Gordo, el Goro, etc., son sólo algunas de las áreas que se verían potencialmente afectadas.

A lo largo del verano del 2004 Turcón activó todos sus recursos para generar un debate ciudadano en Telde, se creó una Plataforma Ciudadano con más de 3.000 vecinos y vecinas. Se recogieron firmas en contra del PIO-GC y se preparó documentación, alegaciones y demandas judiciales.

Mediante Decreto 277/2003, de 11 de noviembre, el Gobierno de Canarias aprobó definitivamente el Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria, a reserva de la subsanación de las deficiencias advertidas por la Comisión de Ordenación del Territorio de Canarias, en sesión de 20 de mayo de 2003. Una vez publicado en el Boletín Oficial de Canarias, los ecologistas de Ben Magec (Federación que integra a Turcón) recurrió el tema de la Tangencial junto con otros temas de calado medioambiental de Gran Canaria (Puerto de Arinaga, Carretera del Norte, Dragados de Arena de Maspalomas, categorización del Bb3, etc.).

Se formuló la correspondiente demanda en la que se pedía la anulación de la “Actuación B. 1.2. Corredor Viario Estructurante del Interior de Alta Capacidad: Variante GC 1 entre Jinámar y el Aeropuerto”, su ficha correspondiente y demás artículos concordantes con esta actuación.

### **La Tangencial de Telde llegó a los tribunales.**

La Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias acaba de dar por valido el PIO de Gran Canaria (Plan Insular de Ordenación) que gestionó el Cabildo en la etapa del año 2003. La sentencia de fecha 25 de abril de 2016, acaba resolviendo la devolución del recurso de casación del Tribunal Supremo.

A los miembros de la Plataforma Ciudadana contra la Tangencial y a los ecologistas de Turcón solo les queda el recurso -aún pendiente de fallo- del Plan Territorial Especial (procedimiento nº 03/2015).

Con fecha 6 de octubre de 2008, se dicta sentencia favorable a las tesis ecologistas por la Sección Segunda de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias, con sede en Las Palmas de Gran Canaria, en el recurso contencioso-administrativo, número 270 de 2004, relativo -entre otros argumentos- a la ausencia de Evaluación Ambiental Estratégica del Plan Insular.

TELDE

# Los ecologistas rechazan el ensanche de vías comarcales porque desvertebran los barrios

*Turcón se opone a la futura tangencial y a la conversión en carretera rápida de la antigua vía para ir al Sur de la Isla porque acaba con el suelo agrícola*

Antonio Quintana  
Telde

El colectivo ecologista Turcón se manifestó ayer en contra de la construcción de la tangencial que va desde Jinámar hasta El Carrizal, pasando por la zona norte de Telde, así como con el ensanche de las vías centrales de los barrios de Jinámar y El Calero, entre otros, "ya que significaría la desvertebración social de los barrios".

Los dirigentes de Turcón, que ayer remitiéron por correo al Ayuntamiento de Telde sus alegaciones al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), se mostraron muy críticos ante los planteamientos viarios del nuevo planeamiento urbano, porque priman a los vehículos públicos y se olvidan totalmente del transporte colectivo.

El portavoz del colectivo ecologista, Gilberto Martel, afirma que la "nueva red viaria va a configurar el futuro del desarrollo de Telde". "Creemos que la vía como la interregional, el corredor Tinoca-Carrizal que va por encima del casco de Telde, seccionándola en dos mitades, va a ser un condicionante muy fuerte para el desarrollo futuro de la urbanización de Telde y los nuevos usos que se van a dar al suelo".

Martel afirma que la tangencial y sus conexiones con la cir-



Directivos del colectivo ecologista Turcón de Telde presentan sus alegaciones al Plan General.

convulsión de Telde y sus núcleos urbanos, y la vía C-812 de Telde a Ingenio que se va a ampliar convirtiéndola en una vía rápida, "no tienen ningún tipo de justificación, y van a generar una serie de bolsas de suelo y unas expectativas de

urbanización que someterán a los suelos agrícolas a la presión de la especulación urbanística". Para Turcón, más que nuevas vías, habría que potenciar las infraestructuras ya existentes, ensanchando la autovía GC-1. Igualmente, el colectivo eco-

logista se mostró muy crítico ante los ensanches de las carreteras comarcales de Jinámar y de El Calero, ya que con ello, y la elevación de las viviendas hasta cinco pisos, se va a producir una desestructuración social de sus barrios.

## Inexistencia del transporte público en la planificación

A. Q.

El colectivo ecologista Turcón de Telde critica en las alegaciones que hizo ayer al PGOU, que éste no nombre para nada la ganadería ni su vertebración futura, ni tampoco toca el transporte público. En cambio, lamentan que haya tres campos de golf, que tienen más un sentido turístico y que darán paso a nuevas especulaciones urbanísticas en su entorno.

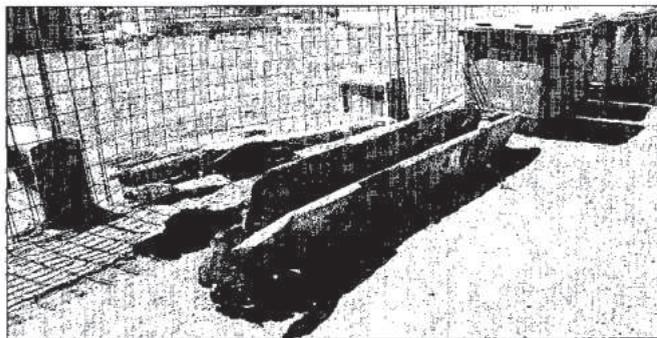
Turcón lamenta que los redactores del nuevo PGOU se hayan fijado más en dar respuesta a los vehículos privados, y hayan dejado de lado el futuro del transporte público. En tal sentido, demandan que la ordenación urbana y territorial del PGOU sea sometida a su revisión, con aplicación de criterios de movilidad sostenible, utilización del transporte público y mejor calidad de vida de los espacios urbanos a partir de la racionalización del uso del coche privado.

El grupo ecologista plantea la creación de un aparcamiento en la zona de la Barranquera, donde se pueda realizar las funciones de intercambiador de modos de transporte. Piden el aumento de la flota de guaguas, y que el presupuesto destinado a la construcción de nuevas vías sea para potenciar el transporte público.

## Vecinos de La Garita piden al Ayuntamiento que retire los restos de un barco hundido

Los concejales del PP han presentado una moción al Ayuntamiento solicitando que se retire de la playa de La Garita un barco hundido hace tiempo antes de lamentar daños irreparables. Según el portavoz del PP, Nieves Martín, los bañistas de La Garita han mostrado su preocupación por el grave peligro que supone un barco hundido en la parte izquierda de la playa, a unos quinientos metros de la orilla, cercano a las rocas. El barco, hundido hace

tiempo, y debido a los movimientos de arena para el emisora fluvial, ha quedado al descubierto con todos los hierros hasta la superficie, lo que puede ocasionar graves daños a los bañistas que no conozcan la zona. El PP pide que dicho barco sea enganchado a una grúa y sea retirado de la playa antes de lamentar daños irreparables. De hecho, parte del barco fue sacado a la superficie, como muestra la imagen de la derecha, si bien el resto sigue en el agua.



Restos del barco hundido, junto a la arena de la playa de La Garita.

**AULA DE FORMACION PERMANENTE**

CURSO

**ESTUDIO DE ARQUITECTURA**  
**VERSUS**  
**EMPRESA DE SERVICIO**  
GESTION DE UNA PEQUEÑA EMPRESA

**IGNACIO SAN GINES VIZCAINO**  
2 Y 3 DE OCTUBRE DE 2000

Organizar: COMISION DE ASUNTOS PROFESIONALES  
DEMARCAACION DE GRAN CANARIA  
COLEGIO DE ARQUITECTOS DE CANARIAS  
Luis Doreste Silva, 2 - Las Palmas de Gran Canaria

**MUEBLES SAN FRANCISCO®**

**Ampliamos nuestro horario**  
**10.00 - 14.00h. / 16.00 - 21.00h.**  
**De lunes a sábados**

LAS PALMAS DE G. CANARIA Pérez del Toro, 54. Tel. 928 24 42 43

Parking gratuito para nuestros clientes.

### Viaje de ida y vuelta a Madrid

Esta sentencia fue recurrida en casación al Tribunal Supremo, por empresas, Cabildo y el propio Gobierno de Canarias, concluyendo el Alto Tribunal al estimar los recursos y anulando el fallo de la Sala de lo Contencioso Administrativo del TSJC ya que la primera sentencia “partió del error de que este instrumento urbanístico precisaba para su aprobación de ser sometido a una evaluación de impacto ambiental. Venimos reiterando en numerosos pronunciamientos que la Sala de instancia se ha instalado en la idea equivocada de que los instrumentos de planeamiento han de ser sometidos a la evaluación de impacto ambiental y de los proyectos y se ha extendido este criterio a un instrumento de ordenación territorial que está muy lejos de pertenecer a la categoría de los proyectos sometidos a evaluación de impacto ambiental”, advierte el fallo del Supremo.

El Alto Tribunal dispone que la Sala del TSJC dicte una nueva sentencia que tenga en cuenta que el PIO no era ilegal por no haber pasado por el citado filtro.

### La nueva sentencia del TSJC

Según se desprende de la sentencia del pasado mes de abril “en cuanto a la Actuación B.1.2 Corredor Viario Estructurante del Interior de Alta Capacidad: Variante GC1 entre Jinamar y el Aeropuerto (PT 16)”; los argumentos del recursos venían a “apuntar que va a incrementar la tensión urbanística y que supone una duplicidad de trayectos, además de conllevar la destrucción de fincas de alto valor ecológico, productivo y agrario, y en casos como la Circunvalación al Parque Aeroportuario y Accesos al Aeropuerto, que se dupliquen las que ya existen, sin justificación en la Memoria”.

Según los magistrados de la Sala, “todas estas actuaciones se integran en la planificación territorial y urbanística previa para la red viaria, con especial referencia en el artículo 148 a que “(..) se desarrollará a través de los Planes Territoriales Especiales concretados en esta Sección (..).

Y a ellas se refiere la Memoria de la Ordenación Ambiental y Territorial (Volumen 111) en el Título 111 “Los sistemas de transporte y sus elementos”, con especial referencia a cada una de las actuaciones propuestas en el apartado 3º, referido a la explicación pormenorizada de los elementos de la red, y razones de cada opción elegida”.

Concluye la sentencia que “como corresponde al PIO, se define la nueva estructura de la red insular de carreteras, a nivel insular con distinción entre Red Viaria Estructurante Existente, Red Viaria Estructurante en ejecución y Red Viaria Local existente y se procede a su localización, y para ello la opción elegida fue la localización de las infraestructuras con renuncia a la ordenación completa que deja para los Planes Territoriales Especiales en cada una de las actuaciones impugnadas, por lo que también aquel se pretende anticipar un debate de trazado que es imposible de llevar a cabo”.

### El último recurso jurídico

Tal como señala la Sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJC será el Plan Territorial Especial quien continúe la batalla de los estudios y evaluaciones ambientales del corredor viario.

## 7.4 Vía Tangencial de Telde

Así, los ecologistas iniciaron el procedimiento nº 03/2015, donde la representación jurídica del Colectivo Turcón-Ecologistas en Acción presentaron un RECURSO contra la Resolución de 25 de noviembre, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de aprobación definitiva y de la documentación con eficacia normativa del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructura Viaria nuevo acceso a Telde desde la GC-3 y su prolongación hacia el Sur.

Adoptado por la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias en sesión de 29 de julio

de 2014, publicada en el Boletín Oficial de Canarias núm. 238, de fecha 09 de diciembre de 2014.

El 04 de junio de 2015, los abogados del Colectivo Turcón presentaron los argumentos de la demanda correspondiente. En octubre de 2017, el TSJC da luz verde a la Vía Tangencial y Turcón zanja su lucha en los juzgados. El Tribunal Superior desestima los alegatos sobre la caducidad, falta de cobertura legal o ausencia de informes competentes del impacto y la necesidad de la obra.



Creación de la Plataforma Ciudadana contra la vía tangencial. Sociedad de La Fraternidad.

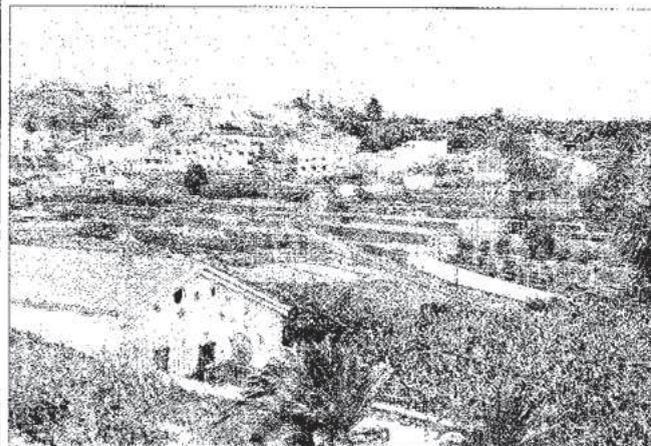
**Canarias7**  
te invita al estreno  
especial de

**Dama Vagabundo 2**

SÓLO EN VÍDEO Y DVD  
EL 25 DE ABRIL

**¡El próximo sábado,  
día 31 de marzo a  
a las 12:00 horas en  
los Multicines  
Las Arenas!**

- Canjea tres boletos que aparecerán en la portada de Canarias7 los días 28, 29 y 30 de marzo, por una invitación\*.
- El canje tendrá lugar el viernes 30 de marzo, a partir de las 10:00 horas en nuestras oficinas de la C/ Profesor Lozano, 7 de El Sebadal.
- Se canjearán un máximo de dos entradas por persona.

La nueva vía tangencial cruzará el municipio de Telde por el interior del casco urbano, según el trazado del PGOU.

## Turcón emprende una ofensiva en contra de la nueva vía tangencial

Los ecologistas rechazan frontalmente el proyecto y proponen como alternativa la mejora de la actual autopista GC-1

CAMELO J. OJEDA  
Telde

El grupo ecologista Turcón ha retomado su ofensiva en contra del proyecto de la vía tangencial que cruzará el municipio de Telde por su interior, desde Jinámar hasta Ojos de Garza, como continuación hacia el Sur de la carretera de circunvalación de la capital gran Canaria.

La nueva vía tangencial que figura en el Plan General de Ordenación Urbana de Telde pretende ser una autopista alternativa a la GC-1, pero su utilidad es cuestionada duramente por el colectivo Turcón.

«Se afirma que la nueva carretera debería solucionar los problemas de tráfico de la GC-1 a su paso por Telde. Pero aunque la existencia de tan graves problemas es cuando menos discutibles, lo cierto es que la tangencial es útil, puesto que

permitirá a las constructoras enriquecerse aún más, y quienes esperan especular con el suelo, cambiar el uso del mismo», sostienen los ecologistas en el último número de su hoja informativa mensual *Andancio*.

Según Turcón, «la autopista servirá para destrozar no sólo el paisaje y el medioambiente del interior del municipio, sino, además, la agricultura que aún existe y cercenar cualquier desarrollo futuro posible». Añaden los ecologistas que la nueva vía tangencial aislará unos barrios de otros por medio de una infraestructura de gran impacto visual, físico e incluso psicológico, obligando a utilizar el coche para desplazarse dentro del mismo barrio.

Entiende este colectivo que la carretera proyectada servirá también para justificar una inversión millonaria de la Unión Europea, «inversión de dudoso beneficio social».

Por ello, los ecologistas reiteraron su frontal oposición al trazado y ejecución de la nueva tangencial, proponiendo como solución alternativa la mejora de la autopista actual, «en los puntos en que pueda resultar más insuficiente», y el desarrollo de medios alternativos de transporte.

Al respecto, Turcón insta al establecimiento de carriles para guaguas y bicicletas y recuerda la próxima implantación del tren ligero, «así como el deseable desarrollo de un servicio de transporte público digno de una ciudad de casi 90.000 habitantes». Estas iniciativas, según los ecologistas, «deben llevarnos al desarrollo de un sistema de transporte más sostenible, que permita que un territorio tan pequeño como el de las Islas Canarias no tenga una densidad automovilística y de carreteras muy superior a las medias europea y española».

## Diseñan una campaña para crear un estado de opinión desfavorable

C.J. OJEDA  
Telde

La campaña de los ecologistas en contra de la nueva vía no ha hecho sino empezar. Turcón ha comenzado utilizando su folleto informativo para cuestionar la utilidad de la tangencial que cruzará el municipio y advertir de los perjuicios que se derivarían de su ejecución. Todo ello con el fin de ir creando un estado de opinión nada proclive a la materialización de la futura vía.

El mensaje de los ecologistas es claro: «dado que vivimos en una Democracia, los vecinos tienen derecho a que su voz se



Los ecologistas de Turcón piden a los vecinos que unan su voz a las causas.

escuche, a que lo que todos optemos sea lo que finalmente se haga. Si nos quedamos callados, el dinero público puede gastarse en obras que benefician a

unos pocos. Pero si hablamos, podemos lograr que la autopista no se haga. Pedimos a los vecinos que unan su voz a la nuestra».

## Bullicio a tope

El día festivo de San Gregorio llenó la ciudad de miles de ciudadanos que sucumbieron al deleite del paseo entre los productos típicos de la recova y la feria de ganado

CARMELO J. OJEDA  
Telde

El día amaneció frío y algo gris, pero, pese a todo, el pueblo sucumbió un año más a la llamada de las fiestas de San Gregorio y cedió al deleite del paseo entre los productos típicos de la tierra y los animales de la feria.

Si bien en las primeras horas de la mañana, la concurrencia vecinal era muy pobre, a medida que avanzaba la jornada el bullicio se apoderó de las calles en honor del santo taumaturgo.

Un sol fuerte y picón se fue instalando poco a poco en las alturas y presidió el trasiego constante de público entre la recova instalada en las inmediaciones de la Plaza de Los Llanos y la demostración de cerca de medio millar de bestias y animales domésticos, montada en un solar anexo a la red arterial.

El ajetreo festivo alcanzó su punto álgido cuando el aroma de un potaje de más de 200 kilos de berros y otros ingredientes naturales, cocido a fuego lento en el puesto de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de Telde, embriagó a los paseantes, que no dudaron en saborear este delicioso condumio canario, haciendo asco a la ya alta temperatura ambiental que se respiraba pasado el mediodía en Los Llanos.

Tras la entrega de premios a los animales de la feria condecorados, el bullicio continuó en horas vespertinas. Sólo al filo de la media tarde, el mercado de trabajos artesanales y productos pasó a un segundo plano en el interés de los vecinos por la procesión religiosa del santo por las calles del



El bullicio se apoderó de las calles de San Gregorio durante la celebración del día grande de sus fiestas.



La escultura homenaje a los betuneros, nuevo atractivo del barrio.

barrio comercial, ni concluir una misa concelebrada que, al igual que las que tuvieron lugar durante la mañana, se caracterizó por la gran afluencia de devotos. Ya por la noche, un concierto de la más joven de la

saga de los Flores, Rosario, puso el colofón a esta edición de las fiestas de San Gregorio, en la que se notó la ausencia de su principal impulsor durante los últimos años, el desaparecido edil Carmelo Martín.

## Urbanismo da vía libre a otra zona residencial en la costa

• Taliarte acogerá una urbanización de 321 chalés de alto nivel

C.J. OJEDA  
Telde

Los estatutos y bases de actuación de la junta de compensación que agrupa a los propietarios de los terrenos del Plan Parcial 7-A (Lomo de Taliarte) fueron aprobados definitivamente esta semana por el Ayuntamiento de Telde, tras obtener el expediente el dictamen favorable de la Comisión de Urbanismo e Infraestructura.

En estos terrenos, que ocupan una superficie de 175.000 metros cuadrados, se prevé la construcción de una moderna urbanización de alto nivel y baja densidad, de viviendas tipo chalé, con amplias zonas ajardinadas públicas y privadas, equipamientos comerciales y socio-culturales y dotaciones, tal y como adelantó CANARIAS7 en enero de 2000.

Durante el periodo de información pública del proyecto, aprobado con carácter inicial mediante decreto de la Alcaldía en abril de este año, la Gerencia de Infraestructura y Equipamiento del Ministerio de Defensa presentó una alegación solicitando su incorporación a la junta de compensación en vía de constitución, en calidad de propietario de los terrenos donde se ubican la denominada Batería de Melenara, afectados por el Plan Parcial promovido por los herederos de Betancor Calderín. La superficie de la que es titular el Ejército suma 17.103 metros cuadrados.

La ordenación urbanística del Lomo de Taliarte dividirá este amplio espacio en dos zonas, separadas por un extenso bulevar central.

## La escultura de los betuneros, nuevo emblema de la ciudad

Los antiguos y entrañables betuneros de San Gregorio, otros personajes característicos del paisaje del entorno de la Plaza de Los Llanos, han vuelto al barrio en formato de escultura de bronce, de tamaño natural, obra de la artista Ana Luis Benítez.

El viejo y desaparecido edificio de limpiabotas recobra ahora virtualidad en el enclave que fue su centro de operaciones, en un logrado monumento escultórico con el que la ciudad rinde tributo eterno a hombres como los Migueletes, Expedito Ramírez El Taco, los hermanos Juan y Manolo, Agustín El Besote y Domingo El Rojo.

## Turcón rechaza el desvío de la autopista y propone la protección de áreas agrícolas

En sus alegaciones al PIO, los ecologistas apuestan por la declaración del campo de volcanes de Rosiana como Espacio Natural Protegido

C.J. OJEDA  
Telde

El grupo Turcón-Ecologistas en Acción rechaza la propuesta del nuevo Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria (PIO) de desviar la autopista de GC-1, a la altura de Las Huesas, en dirección a la antigua carretera del Goro, y propone la declaración del campo de volcanes de Rosiana como Espacio Natural Protegido.

Los ecologistas consideran que el cambio de trazado de la GC-1, motivado por la ampliación de las instalaciones aeroportuarias de Gando, afectaría de lleno al Barranco de Silva, declarado Bien de Interés Cultural con categoría de zona

arqueológica.

Estas dos alegaciones integran la batería de reclamaciones que figuran en el denso escrito de alegaciones que los ecologistas han presentado al PIO en el plazo de información pública de este documento de Plan Insular.

Turcón plantea una revisión profunda de la filosofía del planeamiento previsto, critica el modelo de participación pública articulado por el Cabildo Insular y muestra una frontal oposición a la propuesta de creación de nuevas carreteras, entre ellas, la proyectada vía tangencial Telde-Ingenio por su «enorme impacto negativo sobre áreas agrícolas en explotación y áreas con gran potencialidad agrarias».

Los ecologistas reiteran en

las alegaciones al PIO su oposición a la construcción de un nuevo campo de vuelos en el Aeropuerto de Gran Canaria, y respecto a la zonificación y ordenación de los recursos naturales en el ámbito territorial de Telde, proponen la máxima conservación por su valor natural para los conjuntos volcánicos de Jinámar y Lomo Magullo. Turcón apuesta por la preservación de todo el área del Cortijo de San Ignacio como espacio agrícola productivo, así como las fincas situadas en los márgenes de la autopista de acceso a Telde, carretera del Calero y entorno de determinados cauces de barrancos.

El colectivo teldense defendió que el PIO debe salvaguardar



Turcón dio a conocer ayer sus alegaciones al PIO en rueda de prensa.

los valores paisajísticos y naturales que encierran algunos enclaves teldenses, como las laderas de algunas montañas y tramos costeros.

Los ecologistas manifiestan también, y por otro lado, su disconformidad con la propuesta contemplada en el PIO de con-

centrar en el territorio teldense el mayor número de cañteras de extracción de áridos de origen volcánico de la Isla. «Eo todas estas áreas se han generado enormes impactos ambientales sobre la geomorfología, el paisaje, la biodiversidad y los usos tradicionales».

## FIESTAS DE SAN JUAN 2002



## TELDE

El colectivo Turcón -Ecologistas en Acción- lleva más de veinte años trabajando con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Telde desarrollando actividades que propicien la concienciación

medioambiental y el cambio de actitud ante temas como el desarrollo sostenible, la conservación de la biodiversidad y las energías renovables, entre otros muchos. Entre las campañas desarrolladas en el último año

cabe destacar la oposición a la Tangencial que recoge el Plan Insular de Ordenación del Cabildo grancanario y la defensa de la Piña de Mar, un endemismo en peligro de extinción localizado en Taliarte.

## De Telle a la Tangencial

**“La conservación de la actividad agrícola y ganadera realizadas de forma sostenible, enriquecen y mejoran el medio ambiente de los entornos urbanos y áreas degradadas”**

Álvaro Monzón (\*)

La historia de Telde se empieza a escribir, hace muchos siglos, con el verde intenso de una higuera, con la exuberancia y la fertilidad de sus tierras.

La higuera, un árbol de generosa producción que tiene dos cosechas anuales (brevas e higos), tiene sus hojas grandes, verdes y brillantes por el haz y gris por el envés, todo un anticipo de la riqueza y prosperidad que esperaba a un incipiente municipio.

Telde era una zona fértil, rica en higueras; probablemente ese sea el significado de *Telle*, génesis del *Telde* actual que sustenta nuestros desvelos y devenir futuro.

Hustres cronistas nos han dejado a través de sus memorias relatos y eximias narraciones de cómo era aquel Telde. El italiano Leonardo Torriani decía: “su campiña y las orillas del río son muy ricas en azúcar, vino, trigo, cebada, y en las demás tesoro de la tierra... Allí es donde se gozan el antiguo ocio y los placeres de la agricultura y de la casa de campo”.

Pascual Madoz, en su diccionario, habla también de las cualidades agronómicas de Telde y dice: “está asentada en medio de una deliciosa vega, cubierta de frondosas huertas, hasta la orilla del mar, en una extensión de 4 millas de Norte a Sur, y de 2 millas de Este a Oeste: el cultivo de los terrenos que son de superior categoría, ha llegado a un grado de perfección, que regularmente produce...”

También Olivia Stone, en su Diario Manuscrito de Visitante de Las Canarias, en 1885, relata al subir hacia San Gregorio: “es un pueblo de aspecto alegre, con muchos árboles diferentes, además de muchas palmeras”.

Esta *Vega Mayor*, llena de exuberancia y de sustanciosa producción agrícola, jugaba un importante papel en el comercio con Europa. Aparecieron los ingenios azucareros y con ellos comerciantes genoveses, flamencos, portugueses... y pronto comenzó el crecimiento poblacional desbordando los núcleos urbanos y ocupando superficie de suelo agrícola.

Hay datos significativos de la pérdida de la agricultura, del descenso inexorable de la superficie cultivada. Por ejemplo, entre 1995 y 2000 en Canarias se perdieron unas 3.000 hectáreas, frente al aumento del asfalto, un 4,2 % lineal con el Convenio de Carreteras.

Enormes franjas de suelo permanecen abandonadas y sus propietarios ni las cultivan, ni las arriendan por ese futuro crematístico que alienta la propia Administración con sus planes de desarrollo. Es la espe-

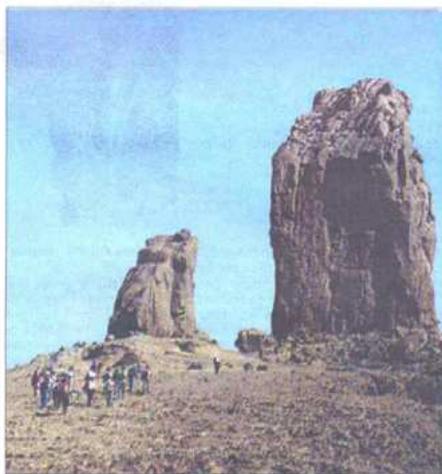
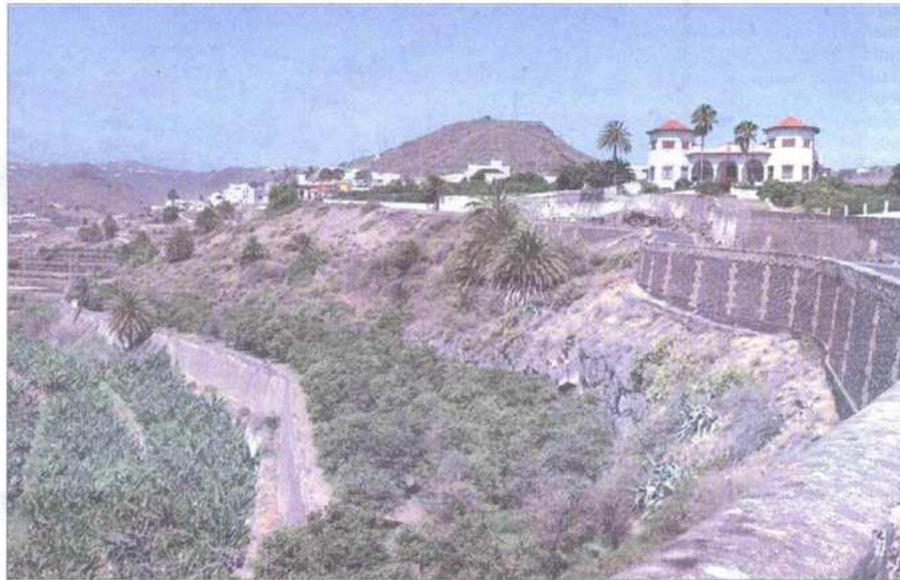


Imagen superior, cultivos en la zona de la Higuera Canaria. Abajo a la izquierda, miembros del colectivo durante una excursión al Roque Nublo. A la derecha, piña de mar, planta por cuya preservación lucha Turcón.

culación del suelo y los impactos colaterales de las grandes infraestructuras, como la circunvalación en su momento o la nueva autopista, en forma de tangencial.

Telle también fue el nombre de la primera asociación ecologista de Telde (1977-1982), germen de las que después se perpetuaron y se mantienen en el municipio.

El colectivo ecologista Telle indudablemente, igual que los colectivos y agrupaciones actuales, reivindicó la defensa

de la Vega Agrícola de Telde porque consideraron y consideramos que la agricultura y ganadería del municipio son los pilares básicos de una economía equilibrada, diversificada y sostenible, significando, además, una garantía de soberanía y seguridad alimentaria.

La conservación de la actividad agrícola y ganadera, en sus diferentes formas y realizadas de forma sostenible, enriquecen y mejoran el medio ambiente de los entornos urbanos y áreas degradadas.

Asimismo, crea y conserva el paisaje, ayuda a la pervivencia de la cultura, la identidad y el arraigo del pueblo, estimula la vertebración de la sociedad promoviendo las relaciones sociales y comerciales, es una garantía de futuro ante los vaivenes de la economía internacional y, sin duda, aporta calidad de vida a todos los ciudadanos.

La celebración de la festividad de San Juan Bautista y del 650 aniversario de la fundación de la ciudad de Telde es un

momento fundamental en la historia de este municipio para reflexionar y meditar muy bien el Telde que vamos a dejar a las nuevas generaciones de telenses.

Tengamos en cuenta que ellos también tienen derecho a tomar decisiones, que la historia no acaba con nosotros.

(\*) Secretario del colectivo Turcón Ecologistas en Acción.

## El Gobierno opta por la tangencial que pasa por Ejido, con 5 puentes y 7 túneles

De las dos alternativas propuestas, la elegida es la más cara, valorada en 168 millones de euros • Esta solución prevé que la variante aeroportuaria, que llegará hasta Carrizal, parta a la altura de Ikea, lo que eleva el coste hasta 272 millones

G. FLORIDO  
TELDE

Los técnicos que redactaron para el Gobierno canario el proyecto de plan especial por el que se construirá la vía tangencial de Telde se decantan por el trazado que bordea a Los Llanos por el oeste, discurre entre Tara y Las Longueras y pasa por Ejido. Se trata de la alternativa más cara de las dos propuestas, con 9.300 metros de longitud, cinco viaductos y siete túneles y un coste de 168 millones de euros, 27,950 millones de pesetas.

Esta solución aparece recogida en los nueve tomos del Plan Territorial Especial de la Vía Tangencial y la Variante Aeroportuaria, actualmente en información pública. El documento trata de dibujar en el mapa de la Isla el recorrido que tendrá el entramado viario que en un futuro enlazará El Sabinal, en la capital, con Carrizal de Ingenio, pasando por Telde. Contempla la tangencial, la variante de Gando y una conexión final con la circunvalación que ya se está construyendo entre Carrizal y Agüimes.

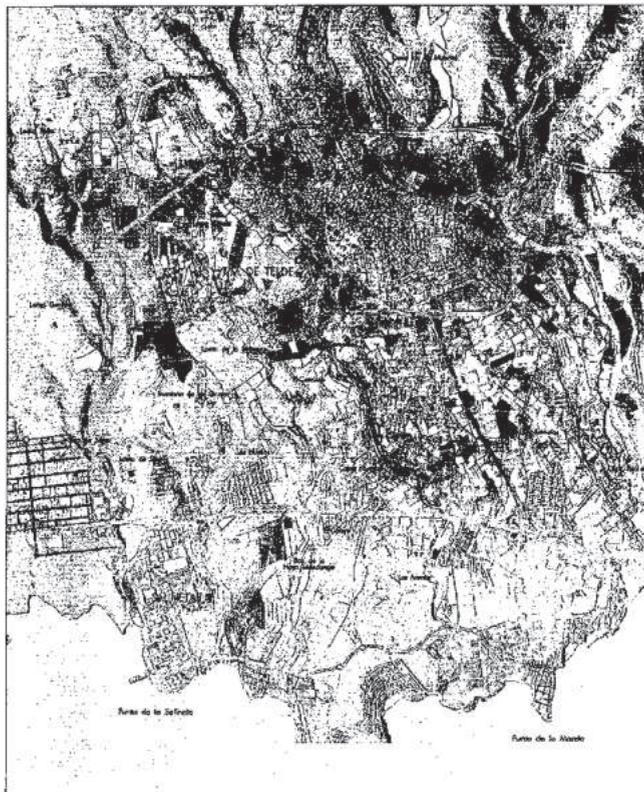
La otra alternativa planteada para la tangencial se diferencia de la anterior en que bordea al casco teldense por el este, es decir, su trazado pasa entre los barrios de la costa y Los Llanos, atravesando el barranco de La Rocha junto al barrio de El Caracol. Mide 10.300 metros, exige seis viaductos y cuatro túneles y un coste de 166 millones de euros.

### Con la meta puesta en 2012

El hecho de que los técnicos hayan mostrado sus preferencias por la tangencial número 1, la que pasa por Las Longueras y Ejido, les lleva también a decantarse por la opción de la variante aeroportuaria que contempla que el desvío de la GC-1 para permitir la ampliación del aeropuerto de Gando tenga lugar a la altura de Ikea y no a través de la plaza de toros, como prevé la otra opción.

Otra vez esta solución vuelve a ser la más cara. Exige construir dos viaductos y seis enlaces que permitirán conectar esta variante, primero con la tangencial a la altura de El Goro y, después, con Carrizal. Costará 71 millones de euros, y su enlace con Ingenio, otros 9, lo que hace que el presupuesto total del complejo viario elegido ascienda a 272 millones de euros, unos 45.000 millones de pesetas. La alternativa 2 es más barata, 257 millones de euros.

Aun cuando los redactores del proyecto, Apia XXI y La Roche Consultores, bajo la dirección del ingeniero Heriberto Linares, se decantan por uno de los dos trazados, la solución no está tomada porque habrá que esperar a los resultados de las alegaciones que se reciban en el periodo de información pública. Hay tiempo. La idea es que estas carreteras estén en marcha en 2012.



Ortofotografía del paso de la tangencial elegida por el Gobierno por el oeste del casco. ...

## El suelo rústico afectado oscila entre 701.000 y 818.000 metros cuadrados

La tangencial afectará de lleno al yacimiento arqueológico de Maizep y a parte del de Silva • La vía discurre por tabaibales

G. FLORIDO  
TELDE

El complejo viario que se construirá para crear una alternativa a la GC-1 entre El Sabinal, en la fase III de la circunvalación de la capital, y Carrizal de Ingenio, afectará a entre 701.321 y 818.343 metros cuadrados calificados por el Plan General de Ordenación Urbana de Telde como Suelo Rústico Protegido. La extensión de la afectación variará según el trazado por el que finalmente se opte. La cifra de 701.321 metros cuadrados corresponde a la alternativa 1, la elegida inicialmente por los técnicos y el Gobierno, y la de 818.000 a la número 2.

Según recoge el propio proyecto, la tangencial interior (alternativa 1) pasará por 44.310 metros cuadrados de paisaje considerado agrícola frente a los 78.420 por los que discurrirá la tangencial costera (alternativa 2). Más significativos resultan los perjuicios que se crearán en el suelo agrícola aún en funcionamiento. La interior y su variante de Gando dañarán 97.977 metros, y la costera, unos 157.400 metros.

Las afectaciones de la que será una de las obras de ingeniería más importantes de Canarias no acaban en la agricultura. También tienen su incidencia sobre elementos del patrimonio. Valga

como ejemplo que la opción 1 se dará de bruces con 34.827 metros cuadrados de lugares considerados con valor patrimonial alto y buen estado de conservación, con 38.583 de los de valor medio y con 672 de valor bajo. La segunda opción resulta en este caso bastante menos agresiva.

Llama la atención igualmente que la tangencial 1 afecte a 1.546 metros cuadrados de conos volcánicos y sea la elegida. Esta no pasa por el campo de golf de San Ignacio (la segunda sí), pero sí tanto una como otra atraviesan durante 200 metros el yacimiento arqueológico de Maizep (Jinámar) y pasan al lado de las Cuevas de Jerez (barranco de Silva).

## Los agricultores piden que no se destruya suelo agrícola

G. FLORIDO  
TELDE

El presidente de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de Telde (Agamc), Esteban Betancor, se mostró muy comedido a la hora de valorar ayer los trazados de la tangencial propuestos, porque, según explicó, no conocía el documento de primera mano, pero sí dejó claro que lo primero que exigirá al Gobierno de Canarias es que debe velar por que se destruya la menor superficie de suelo agrícola posible.

Betancor recordó las gestiones que ya hizo el colectivo cuando se estaba tramitando la revisión del PGOU de Telde para adaptarlo al Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de los Espacios Naturales de Canarias. Entonces entregaron un amplio escrito de sugerencias y alegaciones entre las que se apuntaban serias reservas a este proyecto.

Por lo pronto, los agricultores piden que se cuente con ellos para tomar una decisión que puede afectarles mucho.

## Turcón tilda la nueva vía de «agresiva» y de «derroche»

G. FLORIDO  
TELDE

Los ecologistas de Turcón, el colectivo que más ha luchado contra el proyecto de la tangencial, han vuelto a poner el grito en el cielo. Para su presidente, Juan Jiménez, «esta obra es muy agresiva con la agricultura local y un derroche de suelo y recursos que acabará siendo una hipoteca para el futuro de un municipio que ha tenido raíces agrícolas».

A juicio de Jiménez, «el último fruto que da la tierra es un edificio o una carretera». Por eso no quiere que se construyan más vías. «Eso es pan para hoy y hambre para mañana. A más carreteras, más coches». Apuesta por que se mejore el transporte público y se humanicen las ciudades. Cree que la tangencial abrirá la puerta a la especulación de todo el suelo por el que pase y no descarta manifestaciones.

14  
Domingo, 11 de julio de 2004

## Telde

El trazado de la tangencial está quitando el sueño a más de uno, ya que ven peligrar sus fincas y viviendas. La gran mayoría coincide en lo innecesario de esta autovía de seis carriles que atravesará el municipio. Según vecinos, agricultores, ecologistas y arqueólogos, hay una "clara desinformación" acerca del proyecto. | Esther Medina Álvarez | TELDE

# Una carretera para lagartos

Lo que quieren hacer aquí es una carretera para lagartos", afirma Domingo Hernández, uno de los vecinos de Caserones cuyas casas se encuentran en medio del trazado de la tangencial que se construirá en el municipio. Y es que Domingo, al igual que Bernardo Amador, que vive muy cerca de él, no se explica "para qué quieren hacer una carretera en medio de las montañas como si ya no tuviéramos bastantes".

"Yo estoy hecho polvo", exclama Bernardo, "pero mi mujer es la que peor lo está pasando y llevamos mucho tiempo sin poder dormir bien preocupados por nuestra propiedad y por el barrio". Gran parte de su familia está afectada por el trazado de la tangencial y afirma que en este momento tiene todos sus proyectos de futuro paralizados a la espera de conocer bien "qué es lo que van a hacer con esta carretera".

"Fenia la ilusión de plantar en unos terrenos que tengo y hay algunas obras de mejora que quiero hacer en mi vivienda, pero cómo voy a empezar nada e invertir dinero si no sé qué es lo que va a pasar con mi propiedad? Y así estamos todos; nadie sabe qué hacer".

Lo peor de todo, dicen, "es que no tenemos información suficiente acerca de la carretera. Hace dos años nos dijeron que no nos preocupáramos, que iban a rodarla un kilómetro hacia arriba, pero por lo que veo ahora en los planos, no han hecho nada de eso", espeta Domingo.

En ese sentido, un representante del colectivo ecologista Turcón, Gilberto Martel, asegura que "la Administración está utilizando la desinformación como baza" y reprocha el hecho de que "ningún político fuera por los barrios utilizando la tangencial para hacer campaña electoral".

Confía en que el Partido Popular en Telde luche en contra de esta carretera, "porque cuando estaban en la oposición utilizaron este asunto como arma arrojadiza contra el grupo de gobierno. Incluso, María Antonia Torres y José Suárez acudieron a una asamblea y se manifestaron en contra del proyecto".

**PROYECTO.** Hay que recordar que la tangencial se construirá con el objetivo de crear una alternativa a la GC-1 entre El Sabinar, en la fase III de la circunvalación de la capital, y Carrizal, en Ingenio. Se trata de una carretera con 9.300 metros de lon-



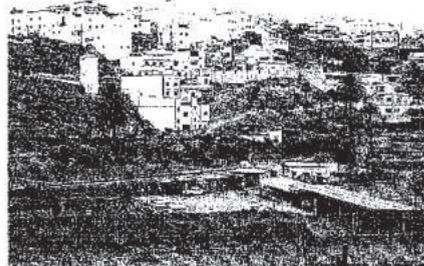
Gilberto Martel, del colectivo ecologista Turcón, señala el barrio de Tara, que será atravesado por la nueva carretera. | SANTI BLANCO

gitud, cinco viaductos y siete túneles y costará alrededor de 169 millones de euros (27.950 millones de pesetas).

Según el trazado que se puede consultar en las dependencias de Urbanismo de Telde, afectará a 701.321 metros cuadrados de terrenos calificados por el Plan General de Ordenación Urbana de Telde como Suelo Rústico Protegido. Además, pasará por 44.310 metros cuadrados de paisaje considerado agrícola. Por otro lado, la construcción de la tangencial ocupará 34.827 metros cuadrados de lugares considerados con valor patrimonial alto y buen estado de conservación.

con 38.583 de los de valor medio y con 672 de valor bajo. Finalmente, afectará a 1.546 metros cuadrados de conos volcánicos y atraviesan durante 200 metros el yacimiento arqueológico de Maípez, en Jinámar, y pasa junto a las Cuevas de Jerez, en el barranco de Silva.

**ÉXODO.** "Con tantas carreteras y expropiaciones, que si por la tangencial, que si por la ampliación del aeropuerto, lo único que me nace es irme a otro municipio a vivir y labrarme el futuro", afirma con tristeza y



Dudas. Los vecinos de Lomo Blanco (arriba) se preguntan si quedarán al lado y Domingo y Bernardo (abajo) no saben qué será de sus casas. | S. BLANCO

### El paso por los yacimientos

El paso de la tangencial durante 200 metros por el yacimiento arqueológico de Maípez, en Jinámar, y por las cercanías de las Cuevas de Jerez, ha levantado muchas ampollas. En este sentido, el arqueólogo José Ángel Rodríguez Fleitas prefiere mostrarse cauteloso porque no tiene "un nivel de información suficiente para emitir una opinión en un sentido u otro", pero confía en que el proyecto no afecte a "dos yacimientos arqueológicos considerados Bien de Interés Cultural". Según afirma, es necesario saber de qué forma y por dónde van a pasar la carretera, "porque sólo conocemos un trazado hecho sobre el plano". Habrá que saber si piensan atravesar el yacimiento de Maípez con un viaducto o un puente que no afecte directamente al lugar y confía en que el proyecto tenga en cuenta la importancia de estos lugares. "De todas maneras, creo que hay que ir al trasfondo del asunto, que es averiguar el motivo por el que se empujan en construir esta infraestructura". Además, acusa a las instituciones de no facilitar la información suficiente a la ciudadanía, "que al no conocer las consecuencias, no reclaman". | E. M. A.

## Telde

## Turcón afirma que la tangencial afectará a más de 2.000 personas

Obras Públicas ha recogido ya 150 alegaciones al proyecto de la carretera

Esther Medina Álvarez  
TELDE

Los ecologistas estiman que más de 2.000 personas se verán afectadas en el municipio por la construcción de la tangencial, según afirmó ayer Álvaro Monzón, un portavoz del colectivo Turcón.

Monzón, que acudió el miércoles al acto organizado por la Concejalía de Urbanismo del Ayuntamiento de Telde para informar acerca del trazado de la polémica carretera, pide al Consistorio que "se posicionen sobre este tema" y que el grupo de gobierno "se moje" en el próximo pleno que se celebrará el 30 de julio.

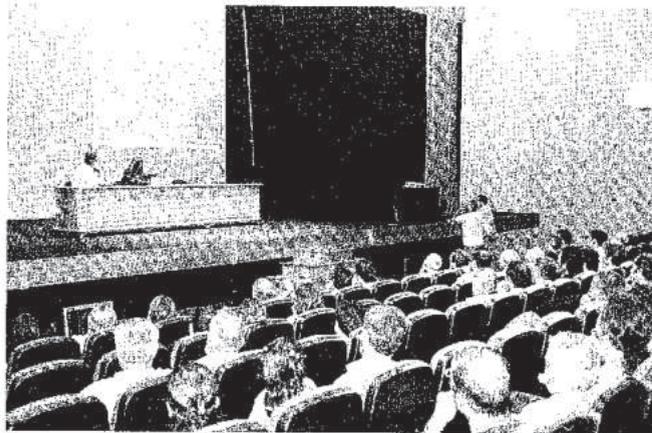
A esta reunión fueron representantes de colectivos vecinales, empresariales y ecologistas "en busca de la información que hasta ahora no se nos había dado", afirma Domingo Hernández, un vecino de Caserones cuya vivienda se verá afectada por el trazado de la tangencial. Ayer fue el turno de los agricultores.

"Lo que no es normal es que Urbanismo no haya informado a los vecinos hasta un mes después de haberles llegado el pro-

yecto", reclamó, "aunque tal como expusieron el tema los técnicos municipales tampoco nos aclararon mucho el tema".

La incertidumbre que ha creado este proyecto en la ciudadanía es tal que durante la reunión informativa el público se levantaba preguntando "por qué y para qué se construirá esta carretera" y pidiendo que en vez de llevarlo a cabo, "se amplíe la GC-1". En ese punto, el concejal de Urbanismo, Guillermo Reyes, y la concejala de Obras Públicas, María Antonia Torres, tuvieron que tomar la palabra a pesar de no tenerlo previsto, según afirmaron algunos de los asistentes. De esta manera, Reyes "dijo que no se trataba de un debate político, pero se comprometió a asumir todas las alegaciones que se presenten y trasladarlas a la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias".

Por su parte, Torres se vio obligada a hablar cuando un ciudadano que se levantó en medio de la exposición para recordar que "el Partido Popular, en su momento, se había manifestado en contra de la tangencial", a lo que la edil popular respon-



Momento de la reunión informativa del miércoles, en la Casa de la Cultura. | SANTI BLANCO

### Reuniones a contrarreloj

Las asociaciones de vecinos, de agricultores y ecologistas, han comenzado a realizar reuniones informativas y a estudiar el proyecto de la tangencial para poder así realizar las alegaciones correspondientes. Así, mañana, por ejemplo, se realizará una reunión en Caserones, a la que acudirán vecinos de diferentes barrios y ecologistas. Por su parte, el Ayuntamiento ha declarado que optan por la alternativa 2, al igual que el Gobierno regional, pero que esperan que se les garantice que buena parte del trazado va bajo tierra. | E.M.A.

dió "que no habían cambiado de opinión", afirmó Hernández.

Por otro lado, los ecologistas afirman que la jefa de Planeamiento, Santana, afirmó que el Consistorio había conseguido que se contemplasen dos enlaces más, aparte del que había previsto detrás de Tara, uno en Cruz de Jerez y otro en Maípez.

La Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha recibido ya unas 150 alegaciones al proyecto de la tangencial que está en exposición pública. Se trata de un modelo de alegación tipo que realizó el colectivo Turcón y que repartió la pasada semana en distintos puntos del municipio.

En concreto, la alegación se opone a la tangencial "por el enorme impacto negativo sobre el territorio patrimonio cultural y natural, el sector agrícola

y la calidad de vida de los ciudadanos afectados", ya que a lo largo del recorrido se encuentran núcleos de población, terrenos agrícolas y demás lugares de interés. Además, afirma que la afección al territorio y la calidad de vida será más amplia "por los procesos especulativos", puesto que se desmembra la superficie agrícola y se dividen muchos barrios. El documento resalta asimismo que la tangencial "no es de interés público; nadie la ha pedido" y que se le dará "prioridad al trazado en perjuicio de los vecinos".

Por último, denuncia que esta carretera contribuirá a aumentar la contaminación, tanto atmosférica, auditiva como paisajística. Esta alegación modeló concluye afirmando que "la mayoría de los ciudadanos de Telde perderemos".

#### CAJA GENERAL DE AHORROS DE CANARIAS CAJACANARIAS COMISIÓN ELECTORAL ELECCIÓN DE COMPROMISARIOS

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 8 del Reglamento del Procedimiento Regulatorio del Sistema de Elecciones de los Órganos de Gobierno de esta Caja, se pone en conocimiento de los señores impositores de la Entidad, que a partir del 26 de julio de 2004, se hallarán expuestas en las oficinas de esta Institución, durante el plazo de cinco días, las relaciones nominales correspondientes a las circunscripciones territoriales de las islas de Tenerife, I a Palma, El Hierro, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote, así como de Madrid y Barcelona, de los Compromisarios para la elección de Consejeros Generales de esta Caja en representación directa de los impositores. En la Sede Social de la Entidad se expone un ejemplar conteniendo la relación de todos los Compromisarios.

Se advierte que durante dicho plazo y dos días más, se podrán interponer las impugnaciones que, sobre las referidas relaciones se estimen oportunas. Dichas impugnaciones se formularán por escrito en la Oficina en la que se haya detectado la deficiencia, o en la Sede Central de esta Entidad, las cuales se resolverán de acuerdo con la normativa contenida en el apartado 5 del Art. 4 del citado Reglamento.

Con objeto de que los señores clientes puedan consultar dicho Reglamento así como los Estatutos de esta Entidad, en cada una de sus oficinas se encuentra un ejemplar del mismo.

Santa Cruz de Tenerife, a 19 de julio de 2004.

RL PRESIDENTE DE LA  
COMISIÓN ELECTORAL  
Francisco Gutiérrez García



## El PSOE pide a Martín que se disculpe por acusarles de "mentir y alarmar"

Vaquero dice que sus iniciativas lograron que se bajaran las tasas de las guarderías

E.M.A.  
TELDE

La concejala socialista, Almudena Vaquero, afirma que la edil de Educación, Sonsoles Martín, María Antonia Torres y Francisco Valido, deben "pedir disculpas" por haberles acusado "de mentir y de alarmar", puesto que si no hubieran denunciado la propuesta de nuevas tasas de las guarderías municipales, "la mayoría de las familias estarían pagando bastante más".

"El grupo de gobierno anunció una subida de las tasas en abril y gracias a la batalla que dimos no sólo no se han subido, sino que han bajado en los tramos inferiores". Esto es, dijo, "una muestra más de que estamos haciendo una oposición útil y marcando el paso en la política de Telde".

Vaquero afirma que "el Ayuntamiento debe abandonar ya la política del globo sonda que, ante la falta de un programa de ac-



Almudena Vaquero. | LA PROVINCIA/D.P.

tuación, hace que esté constantemente haciendo anuncios para ver qué reacciones produce y determinar luego qué hacer". Además, sugiere que ahora se incremente la oferta de plazas, se mejore el servicio y se incremente la plantilla y se establezcan sus puestos de trabajo.

## El Consistorio envía agua desalada a los barrios de Las Medianías

E.M.A.  
TELDE

La Concejalía de Aguas del Ayuntamiento está realizando pruebas para incrementar la frecuencia de suministro de agua desalada (una vez por semana) por impulsión a los barrios de El Palmital, La Solana, La Gavia y Las Góteras, después de que el pasado 12 de julio acabaran las obras de la desaladora.

La edil de Aguas, Candelaria Sánchez, afirma que "este hecho representa un hito para el servicio de abastecimiento, puesto que el Plan Hidrológico de Gran Canaria establece que debe suministrarse agua desalada hasta la cota 300 metros y en este caso se bombea hasta alcanzar los 650 sobre el nivel del mar, en el depósito de La Gavia".

Sánchez confía en que pronto se consiga el "suministro continuo de la zona".

## EL GORO

### Carmita, venga rápido

Esta fue la cariñosa expresión que usó, móvil en ristre, el secretario político del PP, Alvaro Álvarez Sanabria, para recriminar a la concejala y diputada nacional de su partido, Mari Carmen Castellano, su retraso en llegar a la primera sesión plenaria de ayer, que echó a andar precisamente unos minutos después de lo previsto (9.30 horas), debido a que Valido esperó por su compañera de gobierno para iniciar la reunión. Castellano llegó sonriendo, como siempre, le dio un beso a la edila Raquel León y se sentó en su sitio. Y comenzó el plenario.

### Los lapsus de Torres

La presidenta del PP y concejala de Obras Públicas, María Antonia Torres, no pierde nunca la ocasión para arremeter contra nacionalistas y socialistas. Tal es la vehemencia que pone en sus alegatos plenarios, que comete lapsus con una frecuencia inusitada. Ayer incurrió en cinco. Se refirió al PSOE como el «partido mixto», atribuyó a los socialistas una propuesta de CC, erró al decir «los dos grupos de gobierno», denominó «moción de Tindú» la iniciativa de CC para que el Pleno apoyase el Plan de Paz por la libre autodeterminación del pueblo del Sáhara y redujo en 5 las 128 viviendas de la nueva promoción de casas que el Gobierno regional hará en Jinámar.

### El buen tono de Sonsoles

La vehemencia de Torres se contraponen al talante sosegado de la joven titular de Cultura, Sonsoles Martín, también del PP. En su discurso no hay lugar para los insultos y las descalificaciones. Es otra manera de entender la política.

## Valido apela al consenso para buscar soluciones al impacto de la tangencial

El alcalde insta a los grupos a no hacer política con el problema de los afectados por la nueva carretera • Turcón pidió ayer en el pleno que el Consistorio se oponga al proyecto viario

CARVELO OJEDA  
TELDE

El alcalde Francisco Valido apeló ayer al «consenso» entre las fuerzas políticas y sociales del municipio, para intentar buscar medidas que ayuden a minimizar el impacto del trazado de la nueva vía tangencial en el paisaje, áreas de cultivos, patrimonio arqueológico y etnográfico, y núcleos poblacionales de Telde.

El primer edil formuló este llamamiento en Asuntos de la Presidencia del Pleno ordinario del mes de julio, minutos antes de ceder la palabra al portavoz y presidente del colectivo ecologista Turcón, Juan José Jiménez, y ante un público compuesto básicamente por posibles afectados por la futura carretera proyectada por el Gobierno regional y que cruzará el municipio de Norte a Sur.

Valido, que no tuvo reparo alguno, en el receso de 15 minutos entre las dos sesiones plenarias de ayer, en dejarse fotografiar con los perjudicados portando en sus manos un cartel con el lema *No a la Tangencial*, dijo que la Corporación estará al lado de los vecinos, «es un problema que hacemos nuestro», y emplazó a colectivos y grupos políticos a «trabajar conjuntamente» y a no usar este asunto como bandera partidaria. Anunció que el Ayuntamiento ofrecerá asistencia técnica y jurídica a los afectados y señaló que la próxima semana se pondrá en marcha comisiones de trabajo para evaluar con los vecinos de Caserones, Higuera Canaria y Las Longueras, los efectos del trazado de la tangencial.

#### ■ Especulación del suelo

Por su parte, el directivo de Turcón alertó en su intervención del «efecto devastador» de esta vía, «que no es de interés público, porque nadie la ha pedido ni votado», denunció que «promoverá la especulación del suelo», y solicitó al Ayuntamiento que se posicionara en contra del proyecto, «por el perjuicio que supone para sus ciudadanos, ahora y en el futuro», y exija el estudio y la adopción de «medidas alternativas».



Valido se fotografió ayer con ecologistas y afectados por el trazado de la nueva vía tangencial de Telde. | CARVELO OJEDA

### Azoteas, guarderías y agua

Gobierno y oposición ofrecieron distintos y enfrentados puntos de vista sobre las modificaciones de algunas ordenanzas municipales

**Cubiertas transitables.** La propuesta de Urbanismo de cambiar la ordenanza urbanística que prohibía las azoteas transitables, propició el primer enfrentamiento entre ediles del ejecutivo de Valido y la oposición nacionalista. «Lo hacemos porque estamos legitimados para tomar decisiones y no somos nadie para impedir a los vecinos que puedan usar las azoteas de sus casas», espetó el concejal del área, Guillermo Reyes, al portavoz de CC, Ildelfonso Jiménez, quien defendió las bondades de la norma aún en vigor, «mejora el aspecto urbano y permite un mayor control de la indisciplina urbanística».

**Empresas de gestión.** La creación de dos nuevas sociedades

municipales para gestionar los asuntos de Cultura y Educación y de Desarrollo, fue utilizada como argumento por la oposición para acusar a PP y Ciuca de «engañar al electorado» y de «estar bailando a la yemka». CC y PSOE echaron en cara a los grupos del gobierno sus promesas electorales de acabar con las encomiendas de gestión. Reyes y Torres se emplearon a fondo para rebatir esta crítica acudiendo incluso a términos como «caraduras», que motivaron una llamada de atención del alcalde al líder de AFV-Ciuca.

**Escuelas y agua.** El PSOE apoyó la bajada de los precios de las guarderías municipales y de las tarifas del abasto para pensionistas y familias numerosas.

### Faltó debate político y sobraron los insultos

El público que acudió ayer por primera vez al salón de plenos de San Juan, inquieto por los efectos de la tangencial sobre sus propiedades y vida, no esperaba encontrarse con el lamentable espectáculo que ofrecieron sus representantes públicos. Las dos sesiones municipales se convirtieron un *toque y daca* entre ediles del gobierno y oposición, que alargó innecesariamente las reuniones. Sobraron insultos (cinco, contabilizó el portavoz de CC dirigidos a su persona), expresiones políticamente incorrectas, como la de Torres de «nos importan un rabano los sentimientos de ustedes», y desprecio a la opinión contraria. En cambio se echó en falta un debate sosegado y enriquecedor. De pena.



## M.I. AYUNTAMIENTO DE TELDE

DOMINGO, 1 DE AGOSTO - 20.00 horas (Playa de Melenara - Telde)  
XI FESTIVAL NACIONAL DE FOLKLORE ISLA DE GRAN CANARIA  
Con la actuación de los siguientes grupos:

- Grupo de Coros y Danzas de TIBI (Alicante)
- Coros y Danzas AMANECER (Toledo)
- Grupo Folklórico NUESTRA SEÑORA DE LA ALEGRÍA (Huesca)
- Grupo Folklórico ENTRE AMIGOS (Telde)
- Grupo Folklórico ARNAO (Telde)

Concejalía de Educación y Cultura



### o de Valido

mucho del talante de Valido, el alcalde de Telde, Francisco Valido, ya más acabado el augurio del último tramo de la circunvalación al grupo de vecinos que protestaron contra la tangencial para transmitirles su apoyo. No fue sino hasta que el Pleno del Consistorio votó en contra de las propuestas de la tangencial hasta el Gobierno.

### Impactos de la nueva vía

Las cartas iban contra la tangencial, pero la ecología les dio el golpe. En el buen día, ayer dejaron claro su oposición al proyecto de la nueva vía que ocuparía un terreno de un barranco, un terreno agrícola y, además, una de las zonas de las subterráneas de Telde.

### carreteras

Esta última fase, la tercera, encargada a la empresa Surhisa por el Gobierno de Canarias, ya está abierta al tráfico rodado después de 25 meses de obras, 15 más de los previstos inicialmente. Tiene una longitud de 1.120 metros y consta de un carril por sentido de 3,50 metros de ancho cada uno. Dispone de tres glorietas, un pequeño paseo peatonal en uno de sus márgenes y su coste ascendió a 4,3 millones de euros, incluyendo múltiples viscidumbres y la desgraciada muerte accidental de un vecino de Tara.

### o del papel giénico

Entraron a Sherlok Holmes, pero no hizo falta. Una vecina, confesó su culpabilidad. Hacía tiempo que los responsables municipales andaban mosqueados por la desaparición de los rollos de papel de los baños del ayuntamiento. Cuando estaba de iniciar una investigación, se presentó la vecina ante el ayuntamiento. Acudió a la reunión para alabar el trabajo que estaba haciendo. Dijo que todo se le había ido a la cabeza personal.

### mirlo del Cristo

El ayuntamiento de San Juan de los Rios, en Telde, está abierto. Un mirlo del templo y se le fue a la paloma. Santo, en lo alto. Le abren las alas para invitarle a salir.

## La circunvalación al casco concluye 17 años después de que se iniciara

El último tramo une los Siete Puentes con la Avenida del Cabildo • Las obras de esta fase tardaron 25 meses, 15 más de los previstos • Una plataforma popular protestó contra la tangencial

GAUMET FLORIDO / TELDE

La vía de circunvalación al casco de Telde se concluyó ayer 17 años después de que comenzaran las obras del que sería el primer tramo. En 1988 arrancaron los trabajos de la carretera de tres kilómetros que desde principios de los 90 ha unido la zona de El Cubillo en San Juan y la de La Barranquera, en Los Llanos. En 1993 se hizo un segundo tramo de 200 metros para unir las calles Doctor Melián y Campos. Y finalmente ayer se inauguró el trazado que faltaba para cerrar la circunvalación, el que parte de El Cubillo, a la altura de los Siete Puentes, y bordea San Francisco por el Norte a través del Barranco Real para desembocar en la Avenida del Cabildo, en el enlace de Los Llanos con la carretera hacia Valsequillo. El presupuesto global, con expropiaciones de terrenos incluidas, ha superado los 19 millones de euros.

Esta última fase, la tercera, encargada a la empresa Surhisa por el Gobierno de Canarias, ya está abierta al tráfico rodado después de 25 meses de obras, 15 más de los previstos inicialmente. Tiene una longitud de 1.120 metros y consta de un carril por sentido de 3,50 metros de ancho cada uno. Dispone de tres glorietas, un pequeño paseo peatonal en uno de sus márgenes y su coste ascendió a 4,3 millones de euros, incluyendo múltiples viscidumbres y la desgraciada muerte accidental de un vecino de Tara.

Pese a todo, a la carretera aún le quedan flecos por culminar. Así lo advirtió ayer el propio alcalde, Francisco Valido (PP), quien momentos antes de cortar la cinta inaugural anunció la intención del Consistorio de concretar algunas mejoras con el Gobierno canario. Entre las autoridades que presidieron el acto figuraron el viceconsejero regional



Vista del tramo de la circunvalación inaugurado ayer, que discurre por el Barranco Real. (ARCADEO SUÁREZ)



Valido se acercó a saludar a los manifestantes contra la tangencial. (C7)

de Infraestructura, Gregorio Guadalupe, el director general de Infraestructura Viaria, Francisco

González, y el consejero de Obras Públicas del Cabildo grancanario, Miguel Jorge Blanco.

### El Gobierno no da marcha atrás a la tangencial

Miembros de la plataforma ciudadana contra la futura tangencial de Telde, una carretera que promueve el Gobierno y que atravesará las medianías del municipio para unir la capital con Carrizal de Ingenio, aprovecharon el acto para volver a manifestarse. Sin embargo, el viceconsejero de Infraestructura, Gregorio Guadalupe, dejó claro que esa carretera es necesaria para el desarrollo futuro de la Isla y que, en todo caso, durante la redacción del Plan Territorial Especial se escuchará a vecinos y ecologistas para estudiar el trazado menos agresivo.

## El alcalde asegura que el robo en TAO no afectó a los datos de los contribuyentes

El edil de Hacienda rechazó la petición de CC de suspender cualquier pago de los ciudadanos al Consistorio • El gerente de TAO compareció ayer ante la Junta de Gobierno Local

G.FLORIDO / TELDE

El alcalde de Telde, Francisco Valido (PP), aseguró ayer en rueda de prensa que el robo de varios ordenadores que se produjo días atrás en la sede de la empresa TAO, que colabora en las tareas de la recaudación municipal, no ha afectado a datos privados de contribuyentes y, por tanto, insistió, no hay motivo alguno para la alarma ni la preocupación de los ciudadanos.

El primer edil fue más allá y

de está en condiciones de garantizar que la base de datos sobre la información tributaria de los residentes en Telde está bajo la estricta custodia municipal y que nadie ajeno al Consistorio, pese al reciente robo informático, podrá tener acceso a ella.

El gerente de la empresa TAO, Manuel García, que compareció ayer ante la Junta de Gobierno Local y que ha entregado un informe interno que sólo está en poder del alcalde, dejó cla-

personales y tributarias de los contribuyentes de Telde están en el servidor central del servicio de Recaudación que se encuentra en la plaza de San Juan, custodiado por los funcionarios del Ayuntamiento, por lo que insistió en hacer un llamamiento general a la tranquilidad.

García volvió a explicar que la sustracción se produjo entre la noche del viernes 4 de febrero y el lunes siguiente y que los autos se llevaron tres ordenadores

de recaudación, un servidor de plantillas y dos CPU que se usaban para reposiciones de material. En ese sentido, recalzó que el material robado sólo contenía plantillas de recaudación y de gestión. En todo caso, no aportó más datos para no entorpecer la investigación policial que se ha puesto en marcha.

Así las cosas, el concejal de Hacienda, Carmelo oliva, rechazó ayer la petición de CC y negó que se vayan a paralizar los co-

# Telde

PICACHO

MÉRCOLES 13 ABRIL 2005. CANARIAS  
Los puntos turísticos y los accesos a los barrios dispondrán de nuevas señales de tráfico. La situación en el Sáhara en el Círculo, este viernes a las 20.30 horas en la Casa de la Juventud repite en abril y meses próximos talleres para los jóvenes

## Europa vigila las actuaciones en torno a la futura tangencial

» LA PLATAFORMA CONTRA LA VÍA VIAJA A BRUSELAS Y ENTREGA UN INFORME

El Parlamento europeo tiene cumplida información de los trámites que seguirá el Gobierno canario para la aprobación del proyecto de construcción de la futura tangencial de Telde. La plataforma que se creó en su contra viajó a Bruselas con un dossier para alertar de los daños que causará.

GAUMET FLORIDO / TELDE

La plataforma ciudadana contra la tangencial llegará hasta donde haga falta para impedir que el Gobierno canario atraviese el municipio con otros 10 kilómetros de carretera. La portavoz del colectivo, Esther López, viajó hasta Bruselas en una expedición organizada por el Partido Verde Canario al amparo de la invitación que les cursó el eurodiputado del Partido Verde Español en el Parlamento, David Hammerstein.

López acudió hasta la capital administrativa de la Unión Europea con un amplio dossier informativo en el que se da cuenta de los estragos que causará la vía que en un futuro está previsto que una la zona de El Sabinal, en la capital grancanaria, con Carrizal de Ingenio. La carretera discurrirá por un trazado casi paralelo a la GC-1 y atravesará zonas de interés paisajístico, agrícola e histórico de las medianías del municipio.

**HAMMERSTEIN PROMETE.** La portavoz de la plataforma, que se reunió con Hammerstein, denunció en el Parlamento que la futura carretera, valorada en 272 millones de euros, afectará a 2.000 personas y destruirá 701.320 metros cuadrados de suelo rústico. López alertó de la elevada contestación ciudadana que ha levantado un proyecto que todavía está en trámite de avance y que ya ha recibido cientos de alegaciones.

Hammerstein se comprometió a activar todas las medidas en Europa para paralizar su construcción.



Reunión en Bruselas. El eurodiputado verde español, David Hammerstein, recibió a Esther López.

### 2.000 DÍPTICOS POR BARRIOS Y FIESTAS

Los integrantes de la plataforma popular creada contra la tangencial de Telde tienen activadas todas las alarmas. No les basta con viajar a Bruselas para tratar de bloquear el proyecto en el Parlamento europeo, sino que además se han puesto manos a la obra para lanzar una ambiciosa campaña informativa que les permita contar con más adeptos si cabe en favor de la causa que han emprendido. Con esa idea, la organización acaba de culminar la edición de 2.000 dípticos a todo color que serán distribuidos en próximas fechas por barrios, fiestas, mercados y otros recintos públicos del municipio. La propia portavoz del colectivo, Esther López, se llevó a Bruselas un ejemplar para entregárselo en mano al eurodiputado del Partido Verde Español, David Hammerstein, que siempre ha mostrado un especial interés por el movimiento surgido en Telde contra la tangencial. No en vano, Hammerstein ya recibió un primer dossier sobre este proyecto a finales de 2004. López aprovechó además su visita para contactar con uno de los representantes del grupo parlamentario de los verdes europeos en la Comisión de Peticiones con la intención de que en ese foro se pueda formular alguna pregunta sobre esta carretera.

Por su parte, Pedro Pozas, secretario general del Proyecto Gran Simio, tachó de «irresponsable» la posición del Ayuntamiento. «Es inconcebible que tras aprovecharse de haber mantenido unos chimpancés en su municipio que han servido de atracción y circo, ahora que existe una posibilidad a un lugar idílico solo pague 2.000 euros de los 9.000 que cuesta al operacion». Pozas hizo un llamamiento a la colaboración ciudadana en la cuestión popular. La cuenta bancaria es 2077-0410-12-3100908837.



Juan Martel Santana.

### El CCN apu por continu en la oposi al pacto loc

» El partido no necesario su ir en el gobierno

C.O. / TELDE

El comité local d Canario Nacionalis que su concurso en e municipal del PP y / no es necesario, una pacto en el poder h recuperar su mayo concejales con la reición de la edila Guapez a sus delegacion los componentes de que lidera Juan Ma na empieza a cobra criterio de que «lo m sus siglas es manten oposicion hasta las elecciones locales de

El enfriamiento e versaciones entre l organización centr melo Reyes, concejal Ciudadanos para e aseguró que la situac ha cambiado al te to asegurada, de nue bilidad con el regres las de la responsabl jos, Ferias y Mercad

Por su parte, fuer mas al comité local subrayaron que «nu curso ya no es neces garantizar la guber del Ayuntamiento y, cuencia, lo mejor pa partido es seguir er ción». Las misma aclararon que los con el pacto PP-Ciuc «meras conversaci negociaciones polít en los dos encuentros dos, por separados mentos distintos, co tes del Partido Pop AFV-Ciuc «siempr sobre la mesa que el exigir respeto a su electoral y su inde como organizacion p

En cualquier casi y centristas mantien diálogo abiertas.

## Turcón acusa al Consistorio de ser «cicatero» con el traslado de 'Lulú'

» El Proyecto Gran Simio apela a la colaboración vecinal

C.OJEDA / TELDE

El colectivo ecologista Turcón acusa al Ayuntamiento de actuar con «cicatería» en el asunto del traslado a Madrid de los chimpancés del parque de San Juan, a la vez que tacha de «vergonzoso» que se tenga que recurrir a una cuestionación popular para poder costear los gastos de desplazamientos de Lulú y Lucas.

«En un principio», expone Turcón, «felicitemos la sensibili-

dad del Consistorio para mejorar las condiciones de vida de estos primates, pero a la hora de aceptar el presupuesto (9.000 euros) surgen las dudas y las maniobras evasivas como la opción del Loro Parque», una solución con la que discrepan abiertamente porque se trata de un zoológico «donde los animales estarían en jaulas, quizás más pequeñas que la del parque de San Juan».

Los ecologistas cuestionan el criterio esgrimido por el Ayuntamiento para valorar como excesivos los gastos de traslado de los animales y emplazan a las autoridades locales a «pensar» que estos primates llevan 10 años ence-

rrados «sin la posibilidad de saltar de un árbol a otro para coger una fruta natural».

Por su parte, Pedro Pozas, secretario general del Proyecto Gran Simio, tachó de «irresponsable» la posición del Ayuntamiento. «Es inconcebible que tras aprovecharse de haber mantenido unos chimpancés en su municipio que han servido de atracción y circo, ahora que existe una posibilidad a un lugar idílico solo pague 2.000 euros de los 9.000 que cuesta al operacion». Pozas hizo un llamamiento a la colaboración ciudadana en la cuestión popular. La cuenta bancaria es 2077-0410-12-3100908837.



La famosa mona Lulú.

**SABIAS QUÉ:**

- El Gobierno de Canarias promueve la construcción de una autopista de seis carriles más conocida por "**TANGENCIAL**", que pasaría por el corazón de Telde, atravesando y cercenando barrios como: Marzagán, Lomito de San José, Lomo de San Antonio, Cañada los perros, Maizez de Jinamar, Conjunto volcánico de Jinamar, Caserones Bajos, Mayorazgo, barranco de San Roque, Tara, La Herradura, San José de las Longueras, barranco de los Ríos, Maizez del Cascajo, El Ejido, barranco de la Rocha, Casas de Jerez, barranco de Silva, Lomo Gordo, El Goro, El Gardonal, Los Moriscos de Ingenio, etc.
- A lo largo de su recorrido se verán afectados numerosos núcleos de población y barrios, áreas agrícolas y otras zonas de un importante valor natural y paisajístico.



**PORQUÉ NO A LA TANGENCIAL**

- La Tangencial de Telde nadie la ha pedido. No existe demanda social ni económica que la justifique.
- Destruye viviendas, suelo agrícola y ganadero, empresas y puestos de trabajo
- Creación de grandes bolsas de suelo urbanizable, alimentando más la especulación de nuestra tierra.

- Rompe la armonía paisajística y la relación de unos barrios con otros, quedando la ciudad de Telde emparedada entre dos autopistas, "GC1 y Tangencial".
- Aumentará la contaminación: humos, ruidos, polvo en suspensión, etc.

**¡No queremos cambiar paisaje por asfalto!**

**Porque ni Telde ni Gran Canaria soportan más destrucción.**

**DECIMOS QUE:**

- Los 168 millones de euros presupuestados de inicio (28.000 millones de pesetas), sean destinados a potenciar, mejorar y aprovechar la red viaria existente. Entiéndase por ello, arreglar las carreteras cuando así se requiera y/o ampliarlas cuando sea necesario, sobre todo la autopista actual (GC-1).
- Se potencie y mejore el transporte público y más ecológico: más subvenciones, ampliación de horarios, reducción del coste del billete, creación del carril bus y carril bici, etc.
- Destinar el dinero público en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos como puede ser crear centros y proyectos de salud, educación, cultura, deporte, promoción de empleo de calidad, etc.



*La tierra no es herencia de nuestros padres, sino préstamo de nuestros hijos.*

**TRABAJAMOS POR:**

- Informar a todos los vecinos y vecinas.
- Para ello, hemos realizado múltiples reuniones en los barrios.
- Hemos presentado más de 4.000 alegaciones y recursos.
- Reuniones con partidos políticos recabando su apoyo, participando en plenos municipales y denunciando en Bruselas (parlamento) la autopista.
- Denuncias a través de los medios de comunicación.
- Integración en El Foro ciudadano por Gran Canaria.
- Insularización del problema a través de la Federación Ecologista.

**¡LA UNIÓN HACE LA FUERZA!**

**¡NO A LA TANGENCIAL!**

ÚNETE A LA PLATAFORMA CIUDADANA CONTRA LA TANGENCIAL.

Contacta con nosotros en:  
tangencialno@yahoo.es  
Móvil: 657.934.565








**SÍ A UN ENTORNO AGRÍCOLA, LIMPIO Y NATURAL**

**SÍ A LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS**

**SÍ A TELDE**

