

7.5 BARRANCO DE LA MINA: La lucha por el agua.

En Gran Canaria pocos barrancos llevan agua continuamente: Guayadeque, La Mina y Cernícalos, Azuaje en menor medida.

Esas aguas crean unos cauces ecológicos y ecosistemas muy ricos en biodiversidad. Las administraciones públicas y la Justicia han ido reconociendo este valor social y ambiental del agua "libre". Así, el Colectivo Turcón ganó en los tribunales de justicia la defensa del agua libre en los barrancos de Cernícalos y de Guayadeque.

Hoy día, son referentes de conservación, y pocos se acuerdan de las intenciones para entubar y desviar las aguas. El barranco de La Mina no se libra de esta batalla, y en el año 1994, la heredad de aguas presentó solicitud y proyecto para "aprovechamiento de aguas" del barranco de La Mina y su desvío a la presa de La Siberia, T.M. de la Vega de San Mateo.

Muchas personas sensibilizadas con la riqueza de La Mina han luchado para que esto no fuera posible. Aunque las tuberías y canales están ahí, en ocasiones se desvían las aguas y dejan al barranco seco.

La lucha del Barranco de La Mina generó un gran movimiento social y vecinal en torno al pueblo de Utiaca y La Yedra, en contra del entubamiento y a favor de los caudales ecológicos. La lucha sigue viva.

En este proceso, miembros de este colectivo y ciudadanos/as sensibilizados realizan actos de sabotaje a las tuberías que impiden que el agua circule libre por su cauce; estas acciones, a denuncia de la Heredad de Aguas, llega a los tribunales y la representación legal y estatutaria de Turcón es sancionada a pagar una cantidad que se sufraga con una campaña de aportaciones ciudadanas a través de la plataforma Goteo.org y dan mayor sensibilidad sobre el desvío del caudal ecológico.

El día 12 de diciembre de 2018 se realizaron mediciones/ aforos en la cabecera de la Cuenca de Tejeda por parte de los técnicos del CIAGC y en presencia de este Colectivo.

REGION **Diario de Las Palmas** Miércoles, 27 de Diciembre de 1995 /21

SAN MATEO

Pista de tierra, al parecer ilegal, atenta contra el Barranco de la Mina

La obra se desarrolla a marchas forzadas, afectando al paisaje protegido de la cumbre de Gran Canaria

Una nueva pista de tierra, supuestamente ilegal por su falta de permisos, se está abriendo estos días en el Barranco de La Mina, en el municipio de San Mateo. La Comunidad de Aguas de Las Palmas, junto con las empresas Bucio y Briviesca, por medio de la Heredad de Aguas de La Mina, son los responsables de las obras.

San Mateo
JOSE MARIA NAVLET

Al parecer, y según fuentes oficiales consultadas por este periódico, estas labores se están ejecutando con suma rapidez debido a que si no están finalizadas antes del día 31 de este mes, el Consorcio de Aguas perdería una subvención millonaria.

El mencionado movimiento de tierras, que comenzó el día 4 de Cueva Grande, está previsto enlazarla por medio de un

Sin permisos ni estudio de impacto medioambiental

Según ha confirmado DIARIO DE LAS PALMAS, las obras carecen de los permisos del Consejo Insular de Aguas, entidad dependiente del Cabildo Insular de Gran Canaria, así como de la autorización del Departamento de Suelo Rústico de la Consejería de Política Territorial del Gobierno Autónomo de Canarias.

Tampoco se tiene conocimiento en el referido departamento de que se presente el Estudio de Impacto Medioambiental, documento previo imprescindible en el



La excavadora continúa abriendo el camino/J.M.N.

Obras polémicas

VALORES DE LA CUMBRE GRANCANARIA



Los agricultores y los vecinos de la parte alta de San Mateo miran con desconfianza las obras que se realizan desde hace más de ocho meses en este espacio natural. J.C. CASTRO

Discrepancias por el entubamiento del agua en el barranco de la Mina

Agricultores y vecinos, entre el temor por las obras que se están realizando y la esperanza de que se mantenga este espacio

El barranco de la Mina, en la vega de San Mateo, está sufriendo un cambio paisajístico debido al entubamiento del mismo. Las obras que se están llevando a cabo, y que comenzaron a principios de este año, son para encauzar el agua de las presas de la cumbre y orientarla a los embalses.



El delicado ecosistema del barranco de la Mina depende del agua de su cauce. J.C. CASTRO

Las Palmas de Gran Canaria
M. QUINTERO

El agua que piensan trasladar a través de las tuberías que se están instalando actualmente en el barranco de la Mina es para reconducir la sobrente de las presas que hay en la cumbre, tal y como señala uno de los obreros que están trabajando en la zona, cuando comenta que "son para las aguas que sobran en invierno y llenar las presas".

El Ayuntamiento de la vega de San Mateo mandó elaborar en su momento un estudio sobre la situación de la zona, así como el previsible daño al ecosistema que dichas obras podrían provocar. La idea ha estado envuelta desde el primer momento en una polémica, por el temor a la desaparición de la mayoría de las especies vegetales y animales que pueblan este valioso espacio natural.

Los informes fueron realizados por Medio Ambiente y por la actual Comisión para la Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias (COTMAC), en aquel momento CUMAC, que después de numerosos recursos acabó accediendo a dar su visto bueno al proyecto.

Tras el informe, que fue estudiado por la administración municipal, se concedió a principios de año a la sociedad Heredad de Las Palmas y Dra-

Los informes de Medio Ambiente avalaron la continuación de estas obras hidráulicas

La CUMAC exigió en su día duras modificaciones al proyecto inicial

gonal Bucio y Briviesca la licencia para que iniciara las obras de canalización del agua de las presas que ésta posee en la cumbre grancanaria.

Lo que pretenden es evitar los desbordamientos de agua y encauzar la misma hacia los embalses menores que hay a lo largo del barranco. De esta forma consiguen aprovechar el agua lo mejor posible para el

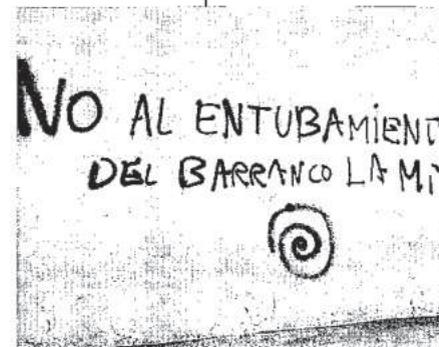
ámbito agrícola.

El entubamiento, que cruza todo el barranco, está siendo colocado dentro de los canales construidos, con el fin de que las tuberías no destruyan la estética del entorno. El trayecto de las tuberías, a lo largo del mismo, recorre paralelamente el cauce del arroyo y se aprecia a un lado el arroyo y al otro el canal artificial.

Respeto por el medio ambiente

A pesar de ser una zona visitada por gente que ama la naturaleza, el barranco de la Mina ha recogido en su seno a personas que desprecian el significado de todo ese mundo verde. Ese es el caso de muchos excursionistas que han dejado su huella de diversas maneras. Unos han optado por dejarlo basura en cualquier rincón del barranco, sin hacer caso de los muchos carteles que cuelgan de los árboles en los que se pide que mantengan la zona limpia. Otros prefieren arrancar las cortezas de los árboles y dejar constancia de su "love for ever" hacia la persona amada, sin ser consciente de que tanto daño hace arrancar la protección del árbol como quemarlo.

Pero los más inconscientes son los viajeros que hacen hogueras al "estilo indio", sin pensar en el potencial incendio que sus espíritus aventureros pueden causar. Un ejemplo de esto se encuentra en las zonas de acampada, donde es fácil encontrar vestigios de hogueras hechas sin protección alguna que sirva como cortafuegos. A pesar de todo, la mayor parte de los excursionistas que llegan al barranco de la Mina son personas que protegen la naturaleza. Así lo hace constar uno de los muchos visitantes, que afirma que "los fines de semana este lugar se llena de gente. He visto a mucha gente que suelen venir por su cuenta con bolsas para limpiar el barranco".



Las pintadas en contra permanecen en las paredes. J.C. CASTRO

El caudal medio final fue de 9,62 litros por segundo. Supuestamente, en aquel entonces, se trasvasaban a la cuenca del Guinguada, Barranco de La Mina unos 6 litros por segundo, ya que hay una parte que se quedaba en Tejeda. Sin embargo, la Heredad ha desviado esas aguas hacia la Presa de la Siberia y/o Presa de Antona para su regulación y almacenamiento, lo que ha propiciado que La Mina se seque.

El barranco de La Mina está formado por uno de los heredamientos más antiguos y con más historia de Gran Canaria, ya que fue sobre el año 1500 cuando el Cabildo pidió a los Reyes Católicos que le fueran concedidas las aguas de Texeda, algo que sucede al año siguiente, constituyéndose en uno de los primeros trasvases de España. En La Mina existieron un total de ocho molinos distribuidos a lo largo del barranco, lo que demuestra el importante caudal hídrico que tuvo antaño, utilizado, sobre todo, para abastecer al Real de Las Palmas y regar las vegas agrícolas de las medianías. Todo eso en los años 1501-1526.

Las aguas, que bajaban por las laderas del barranco, fueron encauzadas hacia los molinos. El primero se construyó sobre el año 1871 y se llamó el "Molino de Arriba". Los nombres de los siguientes fueron el "Molino de Abajo del túnel", Molino del Puente, el Molino de Cho Gutiérrez, el Molino Quintito, el Molino de La Yedra y el Molino Caído.

El Colectivo Turcón-EeA, realiza varias denuncias administrativas ante el alarmante desequilibrio que sufría el Barranco de La Mina, por la reducción de su "caudal ecológico", porque la Heredad de Agua LAS PALMAS, DRAGONAL, BUCIO Y BRIVIESCA realiza un entubamiento de las aguas que discurrían libremente por el barranco desde la Cumbre hasta los Lavaderos de Utiaca, lo que suponía un atentado al sistema natural de la zona afectada. Muchas de las denuncias de los vecinos y vecinas, respaldadas por Turcón terminaron en las dependencias de la Policía de San Mateo y en el SEPRONA de la Guardia Civil.

REPORTAJE

Diario de Las Palmas

Jueves, 19 de Agosto de 1999 / 5

VALORES DE LA CUMBRE GRANCANARIA



Los trabajadores creen que la obra será beneficiosa para todos, mientras excursionistas habituales critican los destrozos que hacen algunos en esta zona./J.C.CASTR

Todos aseguran que no permitirán que se destruya este valioso ecosistema



Los primeros informes reconocen que el entubamiento de las aguas ha afectado a la fauna y a la flora, resaltando la existencia de conexiones clandestinas detectadas por la Policía Local de la Vega de San Mateo que suponen un desvío del caudal ecológico del cauce del barranco y su posterior venta para el riego de cultivos; además, señala que la autorización de la instalación de la tubería de la Heredad, fue con informe condicionado a mantener la biodiversidad del barranco.

El Gobierno de Canarias acaba de aprobar el Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica de Gran Canaria actualmente en vigor ha sido aprobado mediante el DECRETO 371/2023, de 18 de septiembre, por el que se aprueba definitivamente el Plan Especial de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica de Gran Canaria, 2º ciclo (2021-2027) publicado en el B.C.O. n° 191, el 27 de septiembre de 2023.

Valoraciones positivas de las alegaciones presentadas. En los ANEJOS A LA MEMORIA se pueden comprobar las valoraciones positivas de las alegaciones presentadas (Ben Magec, año 2022) al Plan Hidrológico de Gran Canaria y Plan Especial de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica de Gran Canaria, BOC 27/09/2023). En ese trabajo el equipo redactor y al final, el órgano que aprueba el documento, asigna al barranco de La Mina y otros, para estudios la cantidad de 100.000 euros.

Atacamos todos los frentes para tener ¡Aguas libres en La Mina! Llevamos varios años/décadas con este asunto de denuncia pública continua y pleitos judiciales, de concienciación ciudadana, de movimiento asociativo, reivindicando los caudales ecológicos que le corresponde a la rica biodiversidad del Barranco de La Mina, en el término municipal de San Mateo.



Cascada en el Bco. de La Mina. (2006)

CABILDO

El TSJC ratifica el cargo de Trujillo

La Sala de lo Contencioso Administrativo del TSJC acaba de dictar sentencia favorable al Cabildo, al ratificar el decreto de la presidenta de 12 de enero de 2001 respecto a la designación en comisión de servicios de la Jefatura de Servicio de Asesoría Jurídica a favor de Carlos Trujillo Morales. El fallo, que da conformidad al decreto de la presidenta, da por desestimado el recurso interpuesto por el también funcionario Carmelo Calderín.

MOYA

Antonio Perera de CC, por la Alcaldía

Coalición Canaria ha designado a Antonio Perera como candidato a la Alcaldía del Ayuntamiento de Moya en las próximas elecciones, que se celebrarán en mayo de 2003, según informó el coordinador insular de la formación nacionalista, Carmelo Ramírez. Perera trabaja desde hace 15 años como médico del Centro de Salud de la localidad, y lleva tiempo ocupando un destacado lugar dentro de las filas de CC.

AGAETE

Caminata de Tejeda a Teror

La Concejalía de Deportes de Agaete ha organizado una caminata para el próximo sábado. El camino discurrirá por la Cruz de Tejeda y Cueva Corcho y Lomo Madroalga para finalizar en Teror. La salida está prevista a las 8 de la mañana y el regreso será sobre las 6 de la tarde. La cuota de inscripción es de 6 euros. Los interesados pueden apuntarse en la Oficina Municipal de Deportes y en el polideportivo Alberto Álamo.



GRAN CANARIA

El Cabildo investiga el entubamiento ilegal en el barranco de La Mina

El Consejo de Aguas denuncia a la Heredad de Las Palmas por explotar una toma no autorizada y señala que hay desvíos sin permiso desde hace 30 años

SONIA CORRAL
San Mateo

El Consejo Insular de Aguas abrió hace un mes un expediente para investigar el entubamiento ilegal en el barranco de La Mina que ya ha dado sus primeros frutos, con una denuncia presentada contra la Heredad de Las Palmas por explotar una toma sin autorización en la Huerta del Molino. El consejero de Recursos Hidráulicos del Cabildo, Rafael Pedrero, anuncia que se han detectado otras tomas que llevan desviando agua del cauce desde hace treinta años, a pesar de carecer del permisos.

Los vecinos del barranco han denunciado durante años la pérdida en el volumen del caudal a causa de entubamientos ilegales, una situación que este verano llegó a niveles críticos ya que el cauce estuvo seco durante varios días. Pedrero aseguró a este periódico hace pocos días que el desecamiento del barranco de La Mina se debía a la reducción de los niveles de aguas subterráneas y a la sequía que padece la Isla, e incluso señaló que la Heredad de Las Palmas contaba con todos los permisos para extraer agua.

Por su parte, el presidente de la Heredad, Augusto Mascareño, manifestó que la instalación de la Huerta del Molino «no desviaba agua ninguna» e indicó que los ayuntamientos de Tejeda y San Mateo poseen tomas de agua en el barranco destinadas al abastecimiento de la población. Mascareño aseguró que durante tres días el cauce estuvo seco porque el Consejo «estaba pasando una tubería por el barranco», si bien achaca el bajo caudal a la falta de precipitaciones. A su juicio, el barranco de La Mina morirá si viene otro año seco.

Caudal ecológico

La federación ecologista Ben Magec ha hecho un seguimiento de las denuncias vecinales y destaca el incalculable valor del bosque de saucedos que bordea todo el barranco, según señala uno de sus integrantes, Gustavo Martel. «El agua es un bien público», pero las leyes canarias son las únicas del Estado



Imagen de una de las tomas desde la que se entuba el caudal natural del barranco de La Mina.



Las raíces de los saos se alimentan directamente del cauce.

que permiten su comercialización, explica Martel, quien considera crucial que las autoridades «preserven los caudales ecológicos» ya que «los mejores saucedos de Canarias están en la Isla». Martel reclama el cumplimiento del Plan Hidrológico de Gran Canaria para evitar que el agua de Medianías se destine al abasto de las zonas del litoral, donde, a su juicio, ya hay suficientes infraestructuras para el suministro de la población.

Por su parte, Paco Cabrera, integrante de la Plataforma Chu-

dadana de la Cumbre, indica que la toma que posee la Heredad de Las Palmas nació con el objetivo de desviar los excedentes de agua en el barranco, por lo que debería de estar ubicada dos kilómetros más abajo. El paulatino incremento de la población en Medianías requiere más agua para el abasto y supone la sobreexplotación del barranco, explica Cabrera, quien afirma que las leyes medioambientales no han ejercido ningún tipo de control sobre este paraje.

La salvación del cauce está en el intercambio de caudales

Las personas preocupadas por la progresiva reducción del caudal en el barranco de La Mina apuntan posibles soluciones para recuperar los niveles hídricos del paraje. Ben Magec propone que el Consejo de Aguas declare el barranco zona sobreexplotada o en riesgo de explotación hidráulica, una alternativa que rechaza Rafael Pedrero porque pondría en peligro la economía de las familias dedicadas a la agricultura.

Por su parte, Paco Cabrera, considera que la «solución política» es declarar el barranco Reserva Integral, que supone la protección máxima e impide la explotación de agua. Ambos añaden que el Consejo debería proporcionar agua desalada o depurada a los titulares de los derechos de explotación a cambio de que no tomen más agua del cauce, una permuta en la que, según Pedrero, se está trabajando.

Aider coordina un programa para jóvenes en el ámbito rural

● Apuesta por la sostenibilidad en municipios de medianías

A.S. / Las Palmas de Gran Canaria

Un programa conjunto en el que participan Cabildo, Gobierno de Canarias (Medio Ambiente y Juventud), y las mancomunidades del Norte y Medianías, y que será desarrollado por la Asociación Aider tratará de sensibilizar a los jóvenes sobre la importancia de la sostenibilidad en el medio rural.

El proyecto, con plazo de ejecución de once meses y un presupuesto de 80.247 euros, aportados por las distintas entidades colaboradoras, propone instruir a los jóvenes a base de talleres que recorrerán los municipios de Moya, Santa Brígida, Guía, Tejeda, Teror, Valsequillo, Valleseco y San Mateo. Juan Salvador León (Valleseco) abogó por la conservación del medio «pero no siempre a costa de los mismos», y solicitó más inversiones para los municipios enclavados en espacios protegidos «porque será difícil mantener a los jóvenes en municipios sin progresos».

Comienzan las V Jornadas de Agricultura y Ganadería

CANARIAS7
Las Palmas de Gran Canaria

Desde mañana hasta el jueves día 24 se celebrarán en los municipios de medianías las V Jornadas de Agricultura y Ganadería, presentadas ayer por el consejero insular de Desarrollo Rural y presidente de la Mancomunidad de Medianías, Francisco Sánchez, y que pretende implicar a los productores del sector primario con adaptabilidad a los nuevos conceptos.

Francisco Sánchez y el gerente de la mancomunidad, José Manuel Sanabria, destacaron que se cambia el sistema de conferencias por mesas de trabajo «para hacerlo más participativo» y esperan que la asistencia ronde en torno a las cien personas.



Ocres y pardos. La paleta de verdes ha dado paso a un cromatismo más apagado como muestra la imagen tomada el 2 de noviembre.

¿Qué ha pasado con el agua?

» VECINOS DE SAN MATEO DENUNCIAN QUE EL BARRANCO DE LA MINA SE SECA

El barranco de la Mina es conocido por la riqueza natural que atesora su cauce, una flora y fauna poco habitual en el resto de la Isla. Es uno de los lugares predilectos por los senderistas que llegan deseosos de ver la famosa cascadas y saltos de agua que la naturaleza regaló al hombre y que hoy se echa en falta.

MIGUEL A. COTIÉREZ / SAN MATEO

Ante las sospechas y reivindicaciones de los vecinos, el PSOE de San Mateo solicitó recientemente al Consejo Insular de Aguas que investigue la drástica disminución que se ha producido en el barranco de la Mina para concretar a qué se debe. La edil Pino Hernández afirma que «en el puente del molino, en Las Lagunetas, hay agua, pero después desaparece». Por su parte, el

CUANDO ERA UN EDÉN

El barranco de la Mina, a la altura del pago de la Yedra, no siempre ha tenido la estampa que ac-



VALLESECO

El grupo de gobierno abre la escuela de tarde

» Más de 75 niños disfrutaron desde el lunes de actividades

CAROLINA PÉREZ / VALLESECO

Por primera vez, el municipio de Valleseco cuenta con un lugar donde ofrecer actividades a los niños después del colegio, tanto lúdicas como formativas.

Desde el pasado lunes, más de 75 niños son recogidos por una guagua, costeada por el Ayuntamiento, para que asistan a los talleres y clases que se imparten en la recién inaugurada Escuela de Tarde.

Con esta iniciativa el Consistorio ha querido «conciliar la vida laboral con la familiar», entreteniéndolos a los pequeños en el nuevo centro y dando «las mismas oportunidades formativas a todos los niños, sobre todo a los menos pudientes», ya que cada actividad cuesta al mes nueve euros, explicó el alcalde, Dámaso Arencibia.

Los pequeños pueden hacer danza, teatro o aprender inglés, entre otras cosas.

FIRGAS

El instituto necesita una

MIÉRCOLES 29 JULIO 2014, CANARIAS 7, PÁG. 16

sieteislas

LANZAROTE
Pamparacastro evitó que otro juez investigara a Carlos Espino

CASO UNIÓN. IRREGULARIDAD
Lucía Barrancos que sustituyó a César Cuatro al frente del Unión denunció irregularidades en que el magistrado incurrió con la denuncia presentada contra el PSOE, Carlos Espino, en los Centros



Vuelve el agua a La Mina. La acción de unos activistas deshace el desvío que dejó sin escorrentía
 » El Cabildo echa balones fuera » Un juzgado de la capital grancanaria investiga desde 2011 si hay

NO ERA POR SEQUÍA, FUE UN ATENTADO

Tenían razón los vecinos de Las Lagunetas, el pueblo más próximo al tramo más visitado del barranco de La Mina. El cauce no llevaba agua como consecuencia de la sequía, sino por el «atentado medioambiental» que habían cometido los que desviaron el caudal. Un grupo de activistas se tomó la justicia por su mano y La Mina vuelve a dar agua.

6. FLORIDO / SAN MATEO

Nada más acceder al barranco, desde casi la carretera de Las Lagunetas, se deja oír otra vez el sonido inconfundible de la pequeña escorrentía abriéndose paso entre las piedras. Y el senderista que pasara por La Mina hace tan solo una semana, cuando agonizaba, desconocido, sin una gota de agua, como denunció este periódico, no podrá evitar sentir que la vida y la naturaleza, pese a algunos, siempre se abre camino, tarde o temprano.

Y esta vez no ha sido gracias a la acción de las autoridades, que en el caso del Cabildo se dedicó a echar balones fuera, sino al activismo de un grupo de entusiastas del campo, y en particular, de este barranco, encabezados por el presidente del grupo ecologista Turcón, Honorio Galindo, que esta semana realizó dos expediciones a La Mina para «poner las cosas en su sitio». Los primeros, sin Galindo, subieron el jueves pasado y detectaron dónde estaba el truco. Y el sábado

volvieron a subir para rematar la operación: había que devolver el agua al barranco y, al final, lograron su objetivo.

Por las pesquisas que realizaron el jueves estos amantes de la naturaleza, los artifices del desvío del agua, aún por identificar, trazaron una acequia nueva por debajo de donde están los molinos. Tuvieron que buscarla. La ocultaron a conciencia bajo ramas acumuladas, tierra, sacos de arpillera y escombros. Y esa acequia lo que hacía era sacar el agua por la parte de atrás de la tanqueta que regaba La Mina al rebosar y dejar caer el caudal barranco abajo. Dejó de rebosar porque el agua la desviaban antes y la llevaban por esa acequia que, según estas mismas fuentes, alejaban el líquido del cauce y lo mandaban hacia la derecha.

Aseguran que no emplearon violencia, sino que se limitaron a deshacer el desvío. Con todo, advierten de que ya la Heredad de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca, propietaria de estas aguas, intervino el viernes pasado, restauró lo alterado por los ecologistas y dejaron que el agua regase el barranco. Estos activistas dejan claro que ahora «no baja más que un cuarto del caudal que debe bajar», pero que se conforman para que al menos La Mina no se seque mientras se resuelve la causa penal abierta por este asunto desde 2011 a raíz de una denuncia vecinal.



Otra vez los cauderos. La imagen superior fue tomada el sábado y entonces el agua no llegaba a Las Lagunetas. La de abajo es de ayer y es de cerca de la carretera general.

HONORIO GALINDO / PRESIDENTE DE TURCÓN

«Hemos restablecido la legalidad, esto es un tributo de agua que debe recibir el cauce»



«No tengo inconveniente en que se conozca que formé parte de la gente que hemos devuelto el agua al barranco, no hemos hecho nada malo, ni nada de lo que tengamos que arrepentimos, simplemente hemos restablecido la legalidad alterada por los que, de forma clandestina, querían acabar con el tributo de agua que durante siglos ha recibido este barranco». Son palabras del presidente del grupo ecologista Turcón, que recuerda que aunque estas aguas tienen dueño, han dado lugar a un patrimonio público de primera magnitud que está protegido y que no puede alterarse. La Mina conserva



Turcón: «La embotelladora hará peligrar el cauce de La Mina»

» LOS ECOLOGISTAS ALEGARÁN QUE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO ES NULA

Los ecologistas de Turcón no tienen nada en contra de la embotelladora que promueve el Ayuntamiento de Tejeda, pero no ocultan su inquietud por que pueda acabar afectando al barranco de La Mina. «Si sacan el agua del mismo nacimiento, dará la estocada definitiva a este vergel, que se acabará secando», apunta el líder del colectivo, Honorio Galindo.

G.Florido / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El origen de su preocupación radica en la escasez del agua que brota del nacimiento de La Mina, que es el que alimenta desde hace 500 años al bosque de laurisilva que vive en el barranco de La Mina y de donde, a su vez, sacará la futura embotelladora parte de sus aguas. Galindo recurre a un ejemplo gráfico. Ayer estuvo en el cauce y no cree que el caudal llegase a los 3 litros por segundo. Si el proyecto prevé explotar del nacimiento de La Mina 2 litros de los 3 que manejará la embotelladora, solo quedará uno para regar el barranco y para que atiendan sus cultivos el resto de los partícipes de la heredad propietaria de este manantial, la de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Brivesca. La consecuencia: «se secará un barranco único en Gran Canaria».

Y ante semejante posibilidad, Turcón asegura que no se va a quedar de brazos cruzados. Es más, hoy tiene previsto presentar ante la Consejería de Industria del Gobierno canario sus alegaciones al expediente, que está en información pública, por el que el Ayuntamiento de Tejeda solicitó el aprovechamiento de las aguas alumbradas en los nacientes de La Mina y El Molinillo, declaradas en 2014 de carácter mineral natural y, por tanto, aptas para su explotación.

ESPACIO PROTEGIDO. Entre otros puntos, advierte Turcón de que los dos nacientes están dentro del Parque Rural del Nublo, aunque es verdad que fuera del área de sensibilidad ecológica, y que, a su vez, el barranco en sí de La Mina se halla dentro de los límites del Parque Natural de Cumbres. Los ecologistas sospechan que este proyecto acabará afectando a los valores naturales por los que se protegieron ambos espacios, de ahí que apunten que «por loable que sea la iniciativa de pretender crear puestos de trabajo» con esta embotelladora, «no puede ser a costa de la naturaleza y de sus valores intrínsecos».

Centran su oposición al expe-



Cañadros de vértigo. Imagen del barranco de La Mina cuando baja un buen caudal.

que es una omisión nada baladí. Se quejan de que en el estudio de impacto ambiental no se dedica una sola línea a hablar de que parte de las aguas del nacimiento de La Mina fueron trasvasadas hace 500 años desde la cuenca de Tejeda a la de Las Lagunetas y que «circulan libremente» por el barranco de La Mina. «Esa omisión hace que el expediente esté

ya viciado» y «ya es motivo suficiente para que no se acepte la solicitud» y se le devuelvan los proyectos al promotor. Galindo subraya que por esa razón el estudio de impacto, que concluye que el grado de las actuaciones en la zona es nada significativo, es nulo. «No estudia cómo afectará a este barranco».

Pese a que cree Turcón que el

proyecto está mal presentado, advierte de que si se autoriza el aprovechamiento de las aguas, mermará el caudal del líquido que se trasvasa a la cuenca de Las Lagunetas y, por tanto, «será la ruina del barranco de La Mina». Es más, Turcón lleva meses peleando para que no se pierda ese caudal, que es desviado cada cierto tiempo del cauce.

EL PROYECTO

POR DOS MILLONES

El proyecto que promueve el Ayuntamiento de Tejeda exigirá una inversión de 8,62 millones de euros para levantar una planta embotelladora de agua en la zona que se conoce como Caserío Galindo, donde está el campo de fútbol. Además, a estos trabajos hay que sumar las obras para el trazado de la tubería de acero galvanizado que conducirá las aguas desde El Ancón de La Mina, donde están los dos nacientes, al casco de Tejeda, a lo largo de algo más de tres kilómetros de recorrido, unas veces al aire libre y otras soterrada bajo tierra o aprovechando túneles preexistentes. El estudio económico aconseja que la inversión y la gestión sea público-privada.

UN CAUDAL ECOLÓGICO PENDIENTE DE UN PLEITO

INTERESES CONTRAPUESTOS

■ Ya hay entubamientos. Alerta Turcón en sus alegaciones que el uso para embotellar de parte de las aguas de La Mina y de El Molinillo no hará sino agravar el problema que ya han creado los entubamientos hechos en los nacientes y que están mermando el «caudal ecológico», el agua que durante 500 años ha corrido libremente por el cauce.

que el agua que ahora baja no supera los 5 litros por segundo, de ahí que confía en que, «en un futuro próximo y por decisión judicial», se libere todo el caudal. Tiene claro el colectivo que no toda el agua que alumbró el nacimiento se deja correr por el barranco.

■ Lo primero, la biota. La asociación recuerda que de este caudal

pequeños mamíferos, y flora autóctona y endémica, cuya protección ha de estar por encima del interés económico del promotor de la embotelladora. «No se trata de que un particular garantice este caudal con riegos o con sueltas, sino que debe ser el excedente, lo que sobre de después de pasar por el barranco, a lo que luego se le pueda otorgar o

La agonía de un espacio protegido. El agua deja de correr por el barranco de La Mina cinco siglos después ➤ Desvían el caudal al inicio del cauce ➤ Ecologistas y San Mateo claman por la muerte del bosque

La Mina llora a sus caideros, ya sin agua

El barranco de La Mina se seca. Las aguas que lo venían regando desde los años posteriores a la Conquista ya no pasan por el cauce. Los ecologistas y el Ayuntamiento de San Mateo acusan a la Heredad de Aguas de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca de desviar el caudal y de hurtar al barranco la fuente de su biodiversidad.

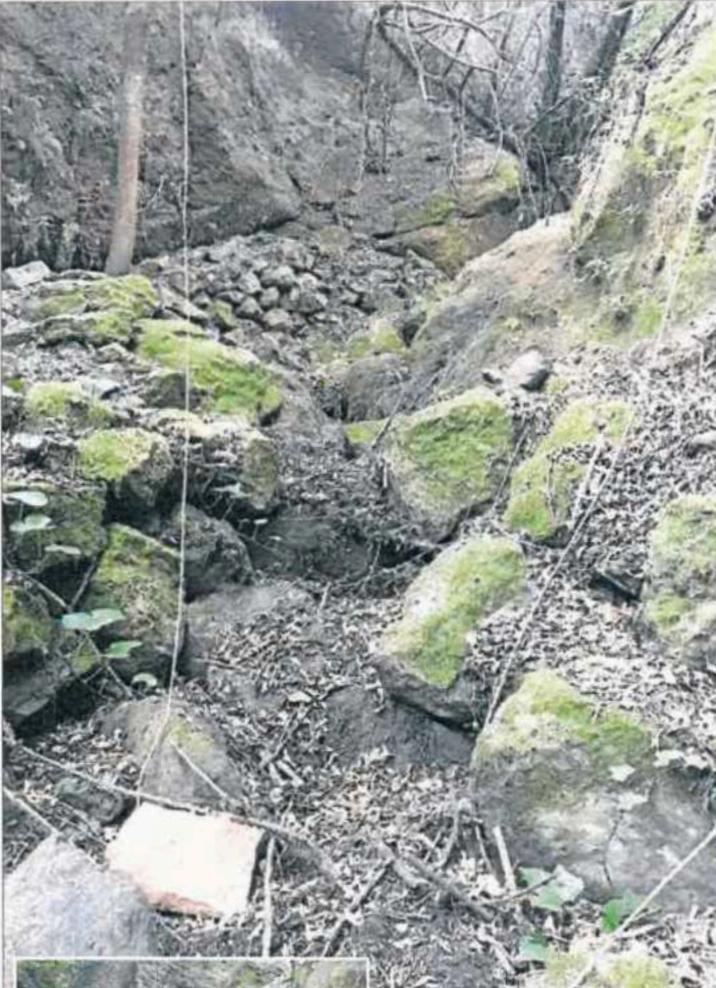
G. FLORIDO / SAN MATEO

Si estos días pretende adentrarse en el barranco de la Mina, uno de los más espectaculares de Gran Canaria, sepa que ha de llevar repelente de mosquitos. Los hay a miles. Rozan la piel del caminante, que ha de abrirse paso en medio del enjambre. Se alimentan de la poca agua que queda por donde hasta hace poco bajaba la escorrentía. Está empozada en charcas, algunas malolientes. Solo la vegetación, aún tupida, conserva la humedad tan característica de estos bosques de Laurisilva, sombríos y llenos de musgo.

Pero esta joya botánica tiene los días contados. Sin agua se muere. Los caideros lloran apenas unas gotas. Y no es porque no llueva. Es porque unos metros más arriba, justo por donde el barranco se vuelve más angosto y más empinado, el agua que desde 1501 fue trasvasada desde la cuenca de Tejeda a la del Guiniguada para llevar agua a la capital y que lleva siglos corriendo libre por el barranco de La Mina ha sido desviada y entubada. El espacio está protegido por ley, dentro del Paisaje Protegido de Las Cumbres pero ninguna administración actúa. En el Cabildo de Gran Canaria el servicio de Medio Ambiente y el Consejo Insular de Aguas se tiran mutuamente la pelota. Nadie mueve nada.

Los ecologistas y el Ayuntamiento de San Mateo acusan a la Heredad de Aguas de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca, que es la titular del caudal y la que lo gestiona desde hace centurias. Se quejan de que llevan años luchando de manera infructuosa en los juzgados para exigir a la heredad que respete lo que llaman el caudal ecológico, aquel que deben dejar caer por el cauce para que mantenga el ecosistema del espacio. Pero ni jueces ni fiscales han movido ficha. Tanto es así que activistas ecologistas como Honorio Galindo, presidente de Turcón, optaron por una acción directa en el barranco y por devolver, a las bravas, el agua al cauce, razón por la que ha sido condenado a pagar más de 1.700 euros tras comparecer el jueves en una vista oral.

El caso es que, mientras tanto, los daños en el ecosistema paisajístico del barranco de La Mina van camino de ser irreversibles. Flora y fauna perecerán con este bosque, en una muerte lenta, anunciada y, sin embargo, consentida por la misma administración que lo promociona, y lo señaliza, como un espacio ideal para la visita y el senderismo.



Contraste. Las imágenes son elocuentes. En la foto superior se muestra parte del cauce por donde antes discurría el caudal. Hoy todo está seco. A la izquierda, caidero con agua, hace unos años; abajo, este miércoles, seco. Los vecinos aseguran que ni en verano dejaba de bajar agua.

ECOLOGISTAS Y AYUNTAMIENTO



Antonio Ortega.

Ortega: «El Cabildo es accionista de la heredad»

El alcalde de San Mateo Antonio Ortega, enumeró hasta 10 o 12 oficios de la Policía Local remitidos a los juzgados denunciando la desaparición del caudal en el barranco. Acusa a la heredad de incumplir el permiso que se le dio hace más de 20 años para que desviase el agua sobrante del rebosadero, pero solo la sobranete. «Ahora se la está llevando toda». El Cabildo no actúa y él da un dato. «Es que el accionista de esa heredad».



Eugenio Reyes.

Reyes: «Han de respetar el caudal ecológico»

Frente a la tesis del Cabildo que advierte de que el agua es un bien privado, este ecologista, Eugenio Reyes, remite a la Constitución para recordar lo contrario, que es público, y que la heredad ha de respetar el caudal ecológico que mantiene el ecosistema. «Es como un peaje por poder usar el cauce público». Y les advierte. «El bosque el que retiene el agua para que se filtre en la tierra y rellene el acuífero, con esto, la tierra también...»



Colectivo ecologista. Honorio Galindo, de Turcón, el día que se celebró el juicio.

Condenado por intentar salvar el paraje de La Mina

➤ Un mes de multa al líder de Turcón por daños en una tubería de la heredad

P. V. S. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El líder del colectivo ecologista Turcón, Honorio Galindo, ha sido conde-

ACCIÓN

NUNCA LO NEGÓ

El líder de Turcón, Honorio Galindo, nunca negó la autoría de los hechos

saba al líder de Turcón de haber dañado sus infraestructuras para liberar el agua que mantiene el cauce, un paisaje protegido. Según el tribunal, está probado que la Heredad de Aguas de Las Palmas Dragonal, Bucio y Briviesca es cesionaria por acuerdo del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria de la tubería de araña que transcurre desde el

Maresía

ARUCAS

Riego del bosque de las Presas de Pinto

ActivaT, en colaboración con La Vinca Ecologistas en Acción, la Heredad de Aguas de Arucas y Fargas y el Ayuntamiento de Arucas, organiza el domingo, a las 9.00 horas, una actividad de riego del millar de plantas de bosque termófilo repobladas en las Presas del Pinto.

AGAETE

'El príncipe Hamlet', en el Huerto de las Flores

Los más pequeños de la familia tienen una cita con el teatro musical este sábado a las 21.00 horas en el Huerto de las Flores de la Villa de Agaete con la obra *El príncipe Hamlet*. El clásico de Shakespeare llega al municipio con una adaptación pensada para los niños y las familias.

MOYA

La GC-75 estará cerrada al menos 10 días

Desde ayer está cerrada la carretera de acceso a Moya, la GC-75, entre Cabo Verde, Los Dragos y El Pagador. El Cabildo calcula un plazo de 10 días para acometer la demolición de un muro de contención. Mientras hay que desviarse por Azuaje.

Gáldar fomenta el deporte y los hábitos saludables

➤ El sábado se celebra una jornada de actos solidarios

CANARIAS7 / GÁLDAR

Este sábado, de 9.00 a 14.00 horas, tendrá lugar en Gáldar la Jornada Solidaria de Salud y Deporte que organiza conjuntamente el Ayuntamiento de Gáldar a través de la Concejalía de Actividad Física, Deporte y Salud y la Asociación Fomento de Gáldar. Esta jornada incluye diferentes talleres, actividades deportivas para todas las edades y acciones para promocionar hábitos de vida saludables. La carrera popular Cebolla Trail se celebrará a partir de las 10.00 horas, con un recorrido por la calle Larga, la zona de la Vega y el Barranco Huertas del Rey. Además, habrá un stand para recoger material escolar de los asistentes que quieran colaborar en esta campaña y que será entregado a la Concejalía de Servicios Sociales para las familias más necesitadas del municipio.

Desde Fomento Gáldar y desde el área de Deportes del Ayuntamiento galdense se espera la mayor asistencia de

Telde

Cuarenta días y al menos 3.100 euros. Estos son los retos a los que se enfrenta el colectivo teldense Turcón-Ecologistas en Acción para una doble defensa, la de su presidente, condenado al pago de 1.800 euros por sabotear tuberías en el barranco de La Mina y para la campaña de información sobre el paraje.

Goteo para salvar el barranco de La Mina

Turcón inicia la campaña de 'crowdfunding' para pagar una sanción e informar sobre este espacio

Pedro Hernández
TELDE

Turcón-Ecologistas en Acción ha iniciado una campaña para solicitar fondos destinados al pago de una sanción judicial al presidente de este colectivo, Honorio Galindo Rocha, además de promover el conocimiento y la mejora del barranco de La Mina, en la Vega de San Mateo. La modalidad elegida es la del crowdfunding o financiación colectiva, con la que se pretende ingresar un mínimo de 3.100 euros, aunque lo óptimo es 3.400 euros.

Y para ello, el grupo ecologista teldense utiliza [Goteo.org](http://goteo.org), una plataforma cívica y colaborativa en

www.goteo.org/project/salvar-el-barranco-de-la-mina-aguas-libres-por-su-cauce o en <http://goteo.cc/barrancominna>. Ayer, a media tarde, ya se habían apuntado 13 cofinanciadores, que habían aportado un total de 357 euros.

Galindo Rocha fue condenado por una sentencia del Juzgado número 5 de Las Palmas de Gran Canaria a una cantidad de 2.800 euros por sabotear arquetas y tuberías colocadas en el barranco de La Mina después de la denuncia presentada por la Heredad de Aguas de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca. Desde Turcón se considera que el fallo judicial contra alguien que pretende salvar este espacio prote-



Gumersindo Hernández, Álvaro Monzón, Honorio Galindo, Juan Jiménez, José García y Gilberto Martel, con carteles alusivos. |LP

La plataforma, según sus promotores, tiene detrás "una fundación sin ánimo de lucro y con una misión común vinculada a principios de transparencia, progreso y mejora de la sociedad, promoviendo el conocimiento abierto y el li-

bilizados con este proyecto ecológico y social". El fallo condena a Honorio Galindo a una sanción de 240 euros, además del pago de 1.480 euros "por el supuesto valor de los daños en la arqueta y tuberías saboteadas, además de las cos-

sanción, ya que la aportación se convierte, además, "en una muestra colectiva del rechazo hacia quienes destruyen nuestro medio", por lo que pide el apoyo "a los defensores del barranco de La Mina y sus aguas libres y cristalinas".

JUEVES 3 MAYO 2018. CANARIAS 7. PÁG. 20

Gran Canaria

INSULARIO

VALLESECO. LUIS MORERA. El cantante Luis Morera arte de vivir en el Auditorio de Valleseco; será el próximo, a través de un espectáculo íntimo donde repasará

El Cabildo recurre a un estanque y una presa para salvar La Mina

» ADQUIRIRÁ UN DEPÓSITO Y NEGOCIA REHABILITAR EL EMBALSE DE ARIÑEZ

La salvación del barranco de La Mina está en la agenda del Cabildo. Maneja varias alternativas y algunas ya están muy avanzadas, pero casi todas persiguen un mismo objetivo: dotarse de depósitos donde almacenar agua para suministrarla a la agricultura y reducir el uso de la que riega el cauce.

G. FLORIDO / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los ecologistas llevan años en la lucha para salvar La Mina, un reducto de laurisilva que ha sobrevivido gracias al agua que corre libre por el barranco. Pero ese caudal llegó a secarse del todo, al menos hasta antes de las últimas lluvias. Turcón achaca la merma al entubamiento del agua, que es propiedad de la Heredad de Aguas de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca, mientras que el Cabildo lo ha atribuido más a la sequía. En todo caso, y al margen de la causa, proyecta varias soluciones para que el agua siga regándolo, entre ellas, la adquisición de un estanque en Hoya Becerra, y el uso de una presa cercana, la de Ariñez. Complementarían a la idea anunciada de instalar captanueblas en la cabecera del cauce.

El consejero insular de Medio Ambiente, Miguel Ángel Rodríguez, avanzó ayer que Patrimonio del Cabildo ultima comprar un depósito de 5.000 metros cúbicos y la finca en la que se halla, de 30.000 metros cuadrados, en Hoya Becerra, donde nace este barranco. Esta propiedad se quemó en el último incendio y su propietario está interesado en venderla. Una vez comprada, Medio Ambiente firmaría un convenio con el Consejo Insular de Aguas para que lo gestione. Durante el invierno, mientras haya neblina, el barranco se alimentaría del caudal que producirán los atrapanieblas, y durante el verano, con la estación seca, la idea es que el Consejo Insular ceda agua de ese estanque de Hoya Becerra para que corra libre por La Mina y lo riegue. La instalación de los captanueblas está casi lista, a la espera solo de esta operación de compra.

Y el otro frente abierto por Medio Ambiente tiene que ver con la presa de Ariñez, ahora abandonada. La idea pasa por rehabilitarla y usarla como gran depósito de agua. Es de Emalsa y el Cabildo busca comprarla o que se la ceda para impermeabilizarla. Tiene capacidad para 400.000 metros cúbicos. Con ella abastecería a la comarca, tanto en agricultura como



Barranco. Foto de archivo del cauce tras las últimas lluvias, en febrero pasado. El agua volvió a correr por el cauce.

AVANZADO UN ESTUDIO DEL CAUDAL

Medio Ambiente ha encargado también un estudio sobre el caudal del barranco de La Mina, para aclarar si lo tiene o no. Explican los técnicos que el que está en conflicto es artificial, producto de una obra realizada en 1503. «Hay que estudiar el barranco sin ese aporte, ver qué caudal tendría que tener y si es intermitente o no, si necesita un aporte de caudal extra o no, o si basta con reforestar toda la cabecera para que capte el agua». Está avanzado y lo realiza un Licenciado en Ciencias Ambientales y Máster en Gestión Hídrica por la Universidad de Cantabria, be-

Turcón denuncia la apertura de una pista en la cabecera del cauce

Mientras el Cabildo busca soluciones para garantizar el caudal que riega el barranco de La Mina, los ecologistas de Turcón siguen al acecho ante las posibles agresiones que ponen en riesgo este paisaje, de ahí que esta semana hayan alertado al Servicio de Protección a la Naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) de la apertura de una pista de tierra de

unos 15 metros de longitud junto a los llamados Molinos de la Cumbre y muy cerca de la arqueta de distribución de agua de la Heredad de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca. Al colectivo le preocupa no solo la obra, sino que tenga continuidad. Su intención pasa ahora por formalizar una denuncia ante el propio Seprona, en la Agencia de Protección

del Medio Urbano y en el Ayuntamiento de San Mateo, entre otras instituciones. Advierten de que la pista se ha hecho en un entorno natural protegido y reclaman que agentes de la Guardia Civil visiten la zona, se interesen por el promotor y por si cuenta con permiso. Temen que se trate de un nuevo atentado medioambiental en La Mina.



Miguel Ángel

Medio busca para la del ter

» Organ mañana esta her

G.F. / LAS PAL

La Conse biente del (puesto como a la sociedad y conservac el paisaje en idea está en desde la Le; monio Nati versidad, y rramienta llamada Cu rio, una fig ble que ad lectivos se i tir la gesti desde un se ral. El Cab sar esta for; presentó ay las primera mento de es Canaria, un nadas previ

La activ ayer por el Miguel Áng el técnico d Tanausú Su y tendrá do la mañana, lar I, solo pa nicos muni la tarde des profesional neral, en la (18.30 horas nencias en cargo de Ó Plataforma rritorio, ot Armas, téc dad del Cab otra, de Ar sor de las m

Un ejem ca en la isl; tre el colect heredades (Sardina del

Medio Ambiente

Jesús Montedeoca
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Barranco de la Mina lleva actualmente un hilo de agua procedente de las últimas lluvias sobre la Cumbre, ni siquiera un litro por segundo al llegar al puente de Las Lagunetas o al caserío de Utiaca. El resto del año ni eso, después de varios inviernos muy secos y veranos más calurosos de lo habitual.

Como en cada sequía se reaviva el pleito histórico por el caudal de los nacientes subterráneos de La Mina, propiedad de la Heredad de Aguas de Las Palmas, Dragonal, Bucio y Briviesca, creada en el año 1501 por una Real Cédula de los Reyes Católicos para transportar agua desde la cuenca de Tejeda hasta la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

Por una parte, el Ayuntamiento de San Mateo y colectivos ecologistas como Turcón insisten en reclamar que las aguas de la Heredad corran libres barranco abajo para mantener la flora y la fauna de ese espacio natural protegido de Gran Canaria, lo que se denomina el caudal ecológico mínimo.

Por la otra, la Heredad de Las Palmas muestra su "hartazgo" por "aparecer siempre como el malo

de la película" y sostiene que dejar fluir esas aguas por la superficie dejaría sin abasto a los barrios altos de Tejeda y San Mateo, aparte de acabar con el riego agrícola en todo el Barranco del Guiniguada, desde Utiaca hasta la desembocadura en la propia capital.

Ante la eterna polémica, que arrastra todavía algún recurso judicial en los tribunales, la directiva de la Heredad se ofrece a explicar sobre el terreno "la realidad" de lo que ocurre en el barranco de La Mina, pues entiende que "se está utilizando la demagogia barata para tergiversar los hechos y confundir a la población".

En la zona conocida como Los Molinos de la Cumbre, en la parte más alta del barranco, el encargado de infraestructuras de la Heredad, Fernando Sánchez, muestra

la cantonera que recibe el agua desde los nacientes de La Mina, en la cuenca vecina de Tejeda. El caudal llega a través de una tubería de hormigón de cuatro kilómetros, que cruza la Degollada de Becerra.

Según las últimas mediciones (aforos), la producción actual apenas supera los 8 litros por segundo. Cuando es necesario, alrededor de un tercio de esa cantidad se queda en Tejeda para el abasto de sus vecinos. La mayor parte se distribuye a los barrios altos de San Mateo, como Cueva Grande y La Lechucilla, y a las fincas agrícolas de los socios de la Heredad, entre los que se encuentra el Cabildo a través del Consejo Insular de Aguas de Gran Canaria.

A Los Molinos llegaban antes 40 litros por segundo, y en épocas antiguas de grandes lluvias hasta

varios centenares, pero el caudal se ha reducido ahora a esos 8 litros por segundo. Cuando había tal abundancia, las aguas de la Heredad de Las Palmas se transportaban por el propio barranco, junto a las del resto de los nacientes de la Cumbre que desembocaban en Las Lagunetas y Utiaca.

Tubertas

Todos esos manantiales, relata Sánchez, se han secado por la escasez de lluvias en las últimas décadas y por el consiguiente descenso del nivel freático, al igual que ocurre en los demás barrancos de la isla. Por tanto, sostiene, si ahora no hay cascadas ni corre el agua no es por la existencia de la tubería que utiliza la Heredad desde la década de 1930 para transportar sus caudales privados, sino

porque han desaparecido todas las fuentes que había a lo largo del barranco.

"Algún grupo ecologista pretende que el poco caudal que produce ahora el nacimiento de La Mina vaya por la superficie, pero eso no tiene ningún sentido porque el agua no caminaría ni un kilómetro antes de filtrarse, por lo que se perdería para el consumo humano y para la agricultura", opina el encargado de la red hidráulica, quien recuerda que "antiguamente había tantos afluentes que la Heredad la echaba por el barranco porque no se perdía, iba montada en otros caudales que había en el cauce y se transportaba sin problemas".

Históricamente, el agua de La

Pasa a la página siguiente >>

La sequía reaviva el pleito histórico por las aguas del Barranco de la Mina

La Heredad de Las Palmas niega el entubamiento del cauce y denuncia sabotajes a sus redes ♦ El Ayuntamiento de San Mateo y Turcón reclaman un caudal ecológico



7.6 Campo de Volcanes de Rosiana

La historia reciente del espacio de Telde conocido en la literatura especializada como Campo de Volcanes de Rosiana o Conjunto Volcánico de Lomo Magullo, ha sido convulsa y de constante amenaza a su supervivencia como legado natural y patrimonio para las generaciones futuras.

A finales de la década de los '80 del siglo pasado, Turcón organizaba las primeras rutas de senderismo abiertas al público en general y con carácter educativo y sensibilizado. Estas primeras visitas estaban dirigidas a lugares mágicos y pocos conocidos, como el barranco del Draguillo, los Dragos del Gamonal, los volcanes recientes, etc.

Este lugar fue propuesto como espacio protegido por el Plan Especial de Protección de Espacios Naturales de Gran Canaria (P.E.P.E.N. -1987), con una superficie total de 2.739,2 has, las cuales incluían el hoy Monumento Natural del Barranco del Draguillo, así como una amplia superficie hacia el sur de dicho cauce. Por su lado, el Plan Insular de Ordenación del Territorio de 1995, incluía esta zona dentro del Área Insular Protegida "Campo de Volcanes de Rosiana".

El espacio propuesto va desde los 225 m.s.n.m hasta los 941 m.s.n.m, conformado por una plataforma de suave pendiente que va en ascenso, salpicada por los edificios volcánicos que dan lugar al campo de volcanes de Rosiana. Esta plataforma forma parte de la rampa Este de Gran Canaria, formada por materiales volcánicos emitidos durante los Ciclos Post Roque Nublo y Reciente. Durante estas dos fases eruptivas se emitieron grandes flúidos de lavas basálticas que fueron apilándose y cubriendo los materiales volcánicos de los ciclos anteriores, culminando su trayectoria en el litoral de Gando. El apilamiento sucesivo de estos materiales basálticos elevó, en el Este de Gran Canaria, una plataforma a modo de rampa, de suave y continuado buzamiento hacia el mar. Las erupciones de carácter estromboliano combinaron la erupción lávica con emisiones piroclásticas, emitidas desde diferentes edificios volcánicos.

Este espacio se encuentra flanqueado al sur por el barranco del Draguillo, protegido por la figura de Monumento Natural e incluye, al mismo tiempo, y en su flanco noroeste, por el barranco del Conde, que se subdivide entre el barranco del Infiernillo y barranquillo de la Capellanía.

Un espacio de gran interés geológico. Los Montes de Rosiana, como se le conoce popularmente, es un espacio rústico al sur del Lomo Magullo y al Oeste del pueblo de Las Medianías. Es un territorio que alberga una enorme riqueza geológica, patrimonial, arqueológica e incluye una rica biodiversidad, con un grado de conservación importante, alejado de procesos urbanizadores.

En total, son como diez conos volcánicos de la etapa más reciente de la formación de la Isla y presenta unas características que le hacen ser merecedora de una protección especial. Está conformada por una plataforma de suave pendiente que va en ascenso, desde la costa hacia la cumbre, salpicada por los edificios volcánicos (va desde los 225 hasta los 941 metros sobre el nivel del mar). La conformación de este campo volcánico manifiesta dos etapas diferenciadas temporalmente.

Los principales conos son el Volcán de Rosiana, M^a del Gallego, M^a del Aguila (M^a del Herrero), M^a de Tio Pino (M^a Águeda), M^a de Juan Tello, La Caldereta y su adosada M^a de Las Triguierillas. Los de edad más reciente se presentan como una alineación volcánica de cinco aparatos eruptivos que se intercalan entre los volcanes pleistocénicos. Dicha alineación se compone (de SE a NW) por:

M^a del Melosal (La Calderetilla), M^a de la Santidad, M^a de los Barros.

La reivindicación es conseguir la máxima categoría de protección e incluirlo en la Red Canaria de Espacios Naturales.

Más de 10 años de lucha para su protección y conservación. Justo se cumple el aniversario de que cuando Turcón, llevó al Patronato Insular de Espacios Naturales Protegidos en el año 2014, la primera propuesta de ENP para Rosiana.

Después de la publicación del Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria (PIOGC-2022), recogiendo el acuerdo plenario de Telde de julio de 2021, el expediente se encuentra en manos del Gobierno de Canarias para continuar el procedimiento de acuerdo a la Ley del Suelo y de los Espacios Naturales Protegidos de Canarias, las determinaciones normativas y procedimentales.

En este procedimiento Turcón traslado al Gobierno de Canarias, las resoluciones de Industria sobre la INOPERATIVIDAD de las Extracciones Mineras en la Montaña de Santidad. Por tanto, toma más valor las propuestas solicitadas por el Ayuntamiento de Telde y el Cabildo, para la declaración como Espacio Natural Protegido para el Campo de Volcanes de Rosiana, tiene la categoría de Paisaje Protegido.

No obstante, la Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno de Canarias estudiará esa figura de Paisaje Protegido y su ajuste al marco normativo.

Mario Martel, premio a la 'Papa Mayor' en las Fiestas de la Cosecha

JACINTO SUAREZ. Valsequillo

Dentro de las Fiestas de la Cosecha que cada año celebra el barrio de Era de Mota, este año hubo una vispera apoteósica, con una gran verbena en la recién estrenada plaza; el asadero de sardinas del día principal, que fue el 26; la ofrenda de las frutas y productos de la tierra; una eucaristía después de la ofrenda, oficiada por el párroco Manuel Merchán, y la actuación del grupo folclórico Almendro en Flor, de Lomitos de Correa.

La gran sorpresa para los vecinos

Sobre las nueve de la noche del día principal, domingo, los agricultores se habían presentado al concurso de la *Papa Mayor*, siendo el primer premio dotado con 7.000 pesetas para Mario Martel, segundo para Paco Antonio Ortega Muñoz y el tercero para Antonio Hernández. En cuanto a la rifa que se hizo con motivo de estas fiestas, de una ternera y un lechón, los números fueron el 7.575 para la ternera y el 7.264 para el lechón. Los vecinos del barrio comunican que una de las grandes sorpresas fue en la mañana de ayer, lunes, cuando se levantaron a adecentar la plaza y calles adyacentes encontrándose con que un grupo de obreros enviados por el alcalde Francisco Sánchez había limpiado todo antes de levantarse los vecinos.

Las extracciones de picón hacen desaparecer la montaña de Santidad

Está considerada espacio natural a proteger en el PEPEN, aunque la empresa tiene una ambigua licencia municipal, que data de 1978, para realizar su actividad

La montaña de Santidad, cono volcánico localizado en las medianías del municipio de Telde, va camino de desaparecer completamente del mapa. Las continuas extracciones de picón, que a lo largo de estos últimos años se han realizado en esta

montaña, afectan ya incluso a su cima, ofreciendo un aspecto totalmente irrecuperable. Según el director territorial, en funciones, de la Consejería de Industria y Energía, esta explotación posee la preceptiva autorización y cumple con «las dispo-

siciones legales que le son de aplicación». Sin embargo, un elemento tan fundamental como es el Plan de Restauración del Espacio Natural, afectado por las actividades mineras, «se encuentra en estudio e informes».

RUBEN NARANJO

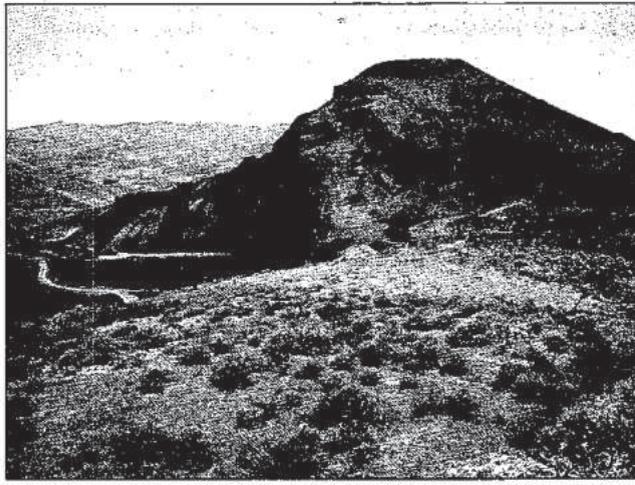
El Ayuntamiento de Telde envió en el año 1985 un escrito a dicha Consejería de Industria, interesándose por estos aspectos. A pesar del tiempo transcurrido y de la fecha de publicación del Real Decreto (15.10.82) que regula la restauración de los espacios naturales afectados por las actividades extractivas, una cuestión de tanta trascendencia sigue sin resolverse.

De hecho, este cono volcánico, que es considerado en el Plan Especial de Protección de los Espacios Naturales de Gran Canaria (PEPEN), junto a los otros volcanes de Rosiana, como espacio natural a proteger, es prácticamente irrecuperable.

Un singular espacio natural

La importancia de este Campo de Volcanes de Rosiana, que además de la de Santidad, incluye las montañas de los Barros, Rosiana, Cuatro Puercas, Taiagueña y La Caldereta y una serie de barrancos, radica en que se les considera, según el PEPEN, «como es más importante campo de volcanes de la isla». En cuanto a la vegetación, es de destacar un buen número de acebuches, siendo interesantes también los aspectos arqueológicos y paisajísticos en general.

Por otra parte, la superficie que ocupa el cono volcánico de la montaña de Santidad, así co-



Aspecto irrecuperable del volcán de Santidad. La empresa ha realizado una pista por la parte aun no destruida, que llega casi hasta la cumbre.

mo sus coladas lávicas y campos de picón, han sido consideradas como de «especial protección ecológica» en el Plan General de Ordenación Urbana de Telde. Plan que según declaraciones del nuevo primer edil, de la recién creada Corporación teldense, «es la carta magna y será respetado».

Una progresiva degradación

Según avanzaban las extracciones de picón, se han sucedido diversas denuncias, sin que ninguna haya surtido efecto. El Ayuntamiento teldense no ha podido, o sabido, paralizar esta cantera, a pesar de las acciones emprendidas.

Al parecer, las franquicias otorgadas a la empresa extractora las propiedades o los derechos de las parcelas vecinas. Eso sí, siempre con la misma ambigua e imprecisa licencia de 1978.

Paradójicamente, como únicas alteraciones ambientales posibles, se consideraba el polvo producido en las extracciones, para lo que se determinaba regar el área afectada. En 1978, se preveía sacar 60.000 metros cúbicos de picón en un año, con un valor de 2.000.000 de pesetas. Cabe calcular los millones de toneladas y de pesetas que se han movido hasta el día de hoy, determinando la casi desaparición de este singular elemento del paisaje canario. Según fuentes municipales, se estimaba en unos 300 millones de pesetas la cantidad a indemnizar a los actuales propietarios para que cesasen en su actividad.

Lo que 'fue' la Montaña de Santidad

decir, al más reciente período eruptivo de la isla. Es un buen ejemplo de cono volcánico, construido merced al apilamiento de los materiales piroclásticos emitidos alrededor de la boca eruptiva.

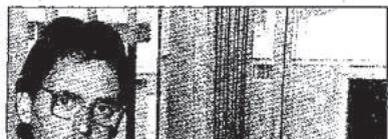
Asimismo, es de señalar el gran manto lávico, transformado en tierras de cultivo. En él sobresalen algunos roques que formaron parte del cráter del volcán, siendo arrastrados por la corriente de lava.

Una buena parte de las emisiones del volcán fueron en forma de picón, recubriendo una extensa área. Este picón cumple un importante papel, al favorecer la infiltración de las escasas precipitaciones de la zona.

Precisamente la existencia de este material de construcción, es lo que ha determinado la presencia de la cantera, con las graves repercusiones que cabe suponer: destrucción de un singular elemento geográfico.

NOTICIAS DE EMPRESAS

COCAL, S.A. presenta su Té CEYLAN



REGION

17

TELDE

Peligra «la salud» de los parajes naturales del municipio

MARIA J. HERNANDEZ

El Movimiento Ecologista de la Carta Azul (MECA), presidido por José Luis González Ruano, ha denunciado a DIARIO DE LAS PALMAS la continua degradación que está sufriendo la localidad teldense en sus parajes naturales.

El municipio de Telde, entre sus múltiples tesoros, cuenta con cuatro espacios declarados como Paraje Natural de Interés Nacional según la Ley de Declaración de Espacios Naturales, entre los que figuran tres en la costa: el Roque de Garido, los Arenales de Tufia y la Costa de Jánimar, y uno en las medianas y cumbre de dicha localidad: el barranco de los Cernicajos. Estos espacios, excluido el Roque de Garido, están siendo objeto de fuertes agresiones que hacen peligrar el buen estado de la zona.

En los Arenales de Tufia se están llevando a cabo extracciones ilegales de arena, problema que requiere de una pronta actuación por parte de las autoridades competentes para evitar su destrucción.

En la costa de Jánimar hay un vertedero de estombros donde también se extrae, ilegalmente, arena. Este es un conflicto que motivó hace unos años la destrucción de un yacimiento arqueológico y que puede seguir ocasionando graves trastornos medioambientales. Para esta zona, se presentó un proyecto elaborado

Los ecologistas denuncian la extracción de arena ilegal, que se está llevando a cabo de forma alarmante, y la degradación general que se produce en otras muchas zonas del término

por José Luis González Ruano y José Manuel Espino, con el fin de construir el Parque Marítimo de Jánimar. Dicha propuesta ecológica ha sido aprobada definitivamente por el Gobierno autonómico de Canarias, por lo que pronto se empezará su construcción.

También se están llevando a cabo presiones de tipo ecológico en el barranco de los Cernicajos, con motivo de las explotaciones de las zonas acuíferas. En estos momentos se está canalizando y sobreexplotando las reservas de agua de la zona, y si esta llegara a faltar, los sauces se secarían sin remedio, poniéndose fin a una de las reservas más importantes de los árboles en nuestra isla.

Los excursionistas perjudican la labor

Según el presidente de Mega, José Luis González, este problema se agrava hace algunos meses con una serie de incendios premeditados en la zona que arrasa una parte importante de sauces.

Otro problema que denuncia Mega, es la presencia, cada vez mayor de los excursionistas que acampan en estos lugares, y que ocasionan a su vez otro problema, según los ecologistas, es necesario que el Gobierno autonómico de Canarias, a través de la Dirección General del Medio Ambiente, elabore un Plan de Uso y Gestión de los barrancos, con el fin de proteger los parajes naturales de nuestro Archipiélago, ya que la mayoría de los barrancos se ven salpicados de estombros, basuras, etc.

Los vertidos residuales en las playas

Por otro lado, la extracción de picon en los dos conjuntos de volcanes crecientes que hay en Gran Canaria, pueden traer graves consecuencias. El conjunto volcánico de Jánimar corre el peligro de destrucción de la propia Cita de Jánimar. Pero el principal exponente de este problema es el del conjunto volcánico de Rosiana del Lomo Magullo, ya que la Montaña de la Sanidad está prácticamente



LOS DESTRUIDOS. El barranco de los Cernicajos, uno de los afectados por la sobreexplotación acuática.

TEROR

Alrededor de 90 agentes velarán por el orden público en las fiestas

D. R.

Uno de los objetivos primordiales que se plantean todos los años durante los días principales de las Fiestas del Pino es el de preservar y mantener el orden público, además de la vigilancia policial en los puntos estratégicos de entrada al municipio. Para este año, el Ayuntamiento de Teror ha preparado un dispositivo policial que contará con cerca de noventa agentes de seguridad, que estarán compuesto por miembros de la Policía Local, tanto del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria como de Teror, y por la Guardia Civil.

En este sentido, la Policía Local del Ayuntamiento capitalino va a desplazar a la Villa Marina sobre los cuarenta agentes, los cuales desarrollarán su labor en 84 turnos de 7:00 a 15:00 horas, de 15:00 a 23:00 y 23:00 a 7:00 horas repartidos entre los días 7, 8 y 9 de septiembre. Por otra parte, la Jefatura Provincial de la Guardia Civil enviará a las fiestas del Pino unos cuarenta guardias civiles. Sobre este último punto decir que aún no se han cerrado las negociaciones entre los representantes de la Benemerita y los miembros de la Corporación Teroreña para determinar el número definitivo de guardias civiles que acudirán al Pino.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Teror va a repartir alrededor de 10.000 pases para poder acceder al casco del municipio durante los días 7, 8 y 9 de septiembre. Según el alcalde de dicha localidad, Candido González, «este año hemos reducido el



Teror quiere unas fiestas alegres, pero tranquilas.

número de pases en casi 20.000 ya que últimamente se estaban utilizando para conceder favores a los amigos, y lo que es más grave también se han dado casos de venta de pases. Asimismo, con esta medida vamos a limitar la posibilidad de poder regular y controlar mucho mejor el tráfico que accede al municipio durante esos días.

Cierre de la carretera durante tres días

Por último, señalar que la carretera que va a Teror por Tamaraceite se cerrará al tráfico en dirección a Las Palmas a partir del día 7 de septiembre, a las nueve de la mañana, hasta la noche del domingo, día 9, de ese mismo mes. Como se acordará, para subir en coche hasta la Villa Marina se tendrá que realizar por Tamaraceite para posteriormente bajar por la carretera de Arucas.

AGAETE

Se espera que las obras de los colegios estén para septiembre

Q. R.

Según el alcalde del municipio de la Villa de Agaete, Javier Tadeo, las obras de remodelación y acondicionamiento que se están llevando a cabo en los tres centros escolares de localidad de noroeste podrán estar finalizadas para principios de curso. «Nuestro objetivo es intentar que los colegios del municipio estén en perfectas condiciones para poder desarrollar la vida escolar con todas las garantías».

Para poner en marcha estos proyectos de mejoras en los centros educativos el Ayuntamiento de Agaete ha firmado una serie de convenios con distintas instituciones públicas. «Nos hemos acogido a todas las subvenciones posibles con el objetivo de aprovechar al máximo todas las cantidades presupuestarias».

Por ello, tuvo lugar una reunión entre los representantes municipales y los distintos directores de los colegios y en la que se puso de manifiesto la necesidad que había de arreglar los diferentes centros escolares de la villa.

En este sentido, las obras que se están ejecutando en el colegio público de EGB «José Sánchez» son la construcción de unas casetas para material deportivo a su vez, en el P. «Ana María Beltranco» que se encuentra en el Valle, se están realizando una serie de habitaciones destinadas a los profesores para las Lutorias, además de impermeabilizar el terreno, ya que una parte del mismo se



Agaete tendrá los colegios a punto para el comienzo del curso escolar.

humedecía durante el invierno».

Obras de mayor peso en el instituto

En cuanto a las obras que se están haciendo en el instituto son de mayor envergadura debido a que la edificación de dicho inmueble data de los años cincuenta. Así, se han colocado ventanas nuevas, se han pintado y adecentado todas las clases y se han puesto los pisos a dos aulas, debido a que el suelo de las mismas se habían hundido con el paso del tiempo. Asimismo, se han cambiado por completo todos los baños del centro dada la antigüedad de sus piezas. «Se ha adaptado a la infraestructura del instituto entre otras razones porque este año va a haber a tres alumnos».

Los tres proyectos ante-

riando a localidad teldense. No obstante, y según palabras de José Luis González, «Telde se encuentra salpicada de zonas de incómoda ecológica que se pueden conservar para disfrute de todos. Pero para ello hace falta que las instituciones tomen carta en el problema para conservar estas zonas y paralizar las agresiones».

ARUCAS

El municipio cuenta con un centro de adultos

En el pasado curso 89-90, Arucas contó, por primera vez en su historia, con un Centro de Educación de Adultos, aun que desafortunadamente no fue atendido por profesores en régimen de prolongación de jornada. Para evitar al alumno incómodos traslados y abaratar, de algún modo, la costosa totalidad del municipio, las clases se impartieron en oscuras aulas públicas, como el de San Rafael, Cardones, Trasmonteña y Bakaeros, este último de pendiente del Centro de Santa María de Gula. Cerca de ciento cincuenta personas, con edades comprendidas entre los 18 y los 55 años, se matricularon en los cursos de Graduado Escolar, Pregraduado y Mecéctor, siendo el índice de aprobados cercano al 80%.

Para el curso 90-91, que se iniciará en el próximo mes de octubre, Arucas dispone ya de un Centro de Educación de Adultos propio, independiente de Las Palmas, que coordinará las enseñanzas desde el mismo municipio. Dicho centro estará ubicado en las antiguas aulas de Preescolar del Colegio Público Generalísimo, cuyas obras de readaptación y mejora han concluido, a falta solo del equipamiento material por parte de la Consejería de Educación de Gobierno Autónomo.

Según el concejal de Educación, Santiago Sarmiento, el Centro de Adultos de Arucas contará en el curso 90-91 con tres profesores propios, ya contratados por la Consejería, y además de las enseñanzas de Graduado Escolar, Pregraduado y Mecéctor, se impartirán nuevos cursos, como el de Acceso a la Universidad para mayores de 25 años y otros concertados con el INEM.

□ RUTAS CANARIAS / Volcán de Montaña de la Santidad

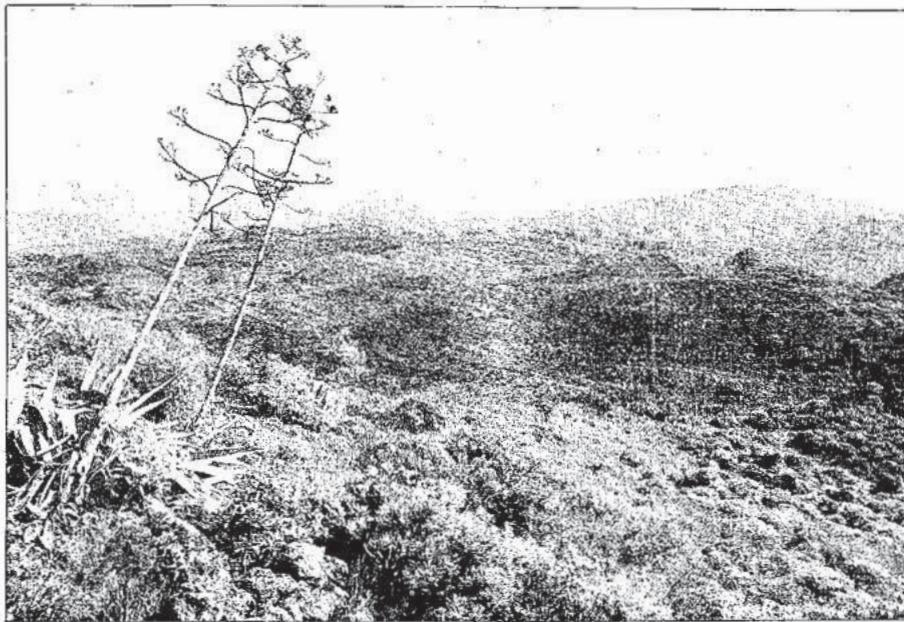
De la Santidad a la eternidad

Sergio Suárez

Uno de los conos más representativos del campo de volcanes cuaternarios de Lomo Magullo, en Telde, el de la Montaña de la Santidad, está en trance de desaparecer como consecuencia de la extracción intensiva de áridos. En la última década ha sido demolida más de la mitad de los nueve millones y medio de metros cúbicos que constituían el edificio original. Paradójicamente, el corte practicado por la piconera ofrece una rara oportunidad para contemplar sobre el terreno el interior de un edificio volcánico formado por el apilamiento de escorias. Al ritmo actual, la de la Santidad va camino de la eternidad, la inmortalidad que sólo dan los libros de texto y las fotos para el recuerdo.

A unos tres kilómetros al suroeste de la ciudad de Telde se alza una amplia plataforma formada por una leve llanura, que se extiende entre las cabezas del Barranco de Tundidor, al norte, y el Barranco del Draguillo, al sur. La suave pendiente, que originariamente debió ser una superficie más pronunciada, fue el lugar donde vertieron sus materiales varios volcanes abiertos allí en el Pleistoceno tardío, hace menos de 500.000 años (serie eruptiva 111). Este campo de volcanes, que recibe el nombre genérico de Conjunto Volcánico de Lomo Magullo, corresponde a la penúltima etapa de la actividad eruptiva de la Isla. Anterior, por tanto, a la que se desarrolló en Bandama, la Isleta o el noroeste. Testimonio de ese proceso de creación es la misma plataforma de casi 12 kilómetros cuadrados de superficie, pero también la decena de montañas que en otro tiempo fueron volcanes. De oeste a este, estos conos de escorias soldadas están encabezados por La Caldereta (740 m.), la Montaña de las Triguerrillas (676 m.), la Montaña de Rosiana (555 m.), la de Juan Tello (531 m.), la Montaña de Aguilar (553 m.), la de Tío Pino (563 m.) y la del Gallego (432 m.), además de la de Cuatro Puertas (320 m.), que prolonga la extensión del campo de volcanes hasta la misma península de Gando. Aún al norte, resta otro volcán, el de la Montaña de Barros (713 m.), sobre el Lomo Magullo, en el margen izquierdo del Barranco de Tundidor.

Y fue sobre esta plataforma formada por escorias, donde surgieron varias fisuras por las que volvió a brotar nuevamente lava hace unos 10.000 ó 12.000 años. Estas aberturas -gracias al viento dominante- elevaron otros seis conos de escorias sobre la plataforma o en sus límites más inmediatos. Así nacieron La Caldereta (449 m.), en el extremo sur del espacio, ya en Ingenio; la Montaña de la Santidad; la Montaña del Melosal (571 m.), al sureste de la anterior; otra nueva erupción en la Montaña de Barros, cuya lengua de lava basáltica forma el Lomo Magullo y sirve



Detalle del malpais del volcán, fuertemente alterado.

de base al barrio homónimo; y por último, los dos volcanes de La Hoya (489 m.), al norte de la Montaña de Barros. Este conjunto de edificios volcánicos se agrupa siguiendo una línea imaginaria que corre de sureste a noroeste, la misma que debió trazar la fisura por la que se abrieron las bocas de los nuevos conos.

Modelo de volcán

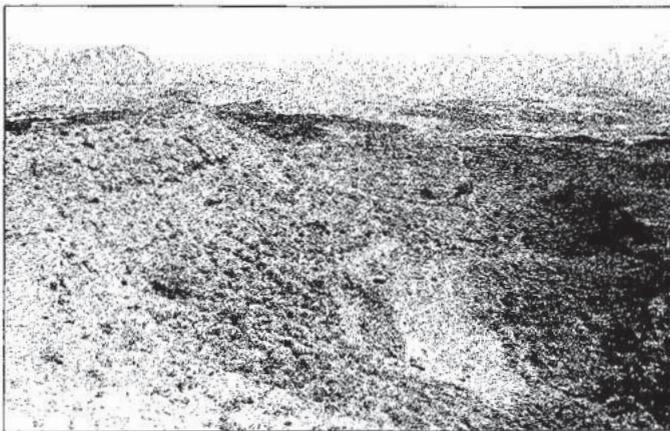
Pero de entre estos últimos volcanes, el de la Montaña de la Santidad destaca por encima de todos. La génesis de su edificio y su derrame lávico -a pesar de la actividad destructiva de piconeras y campos de cultivo- es un buen modelo para comprender la dinámica que dio origen al paisaje de la zona. La Montaña de la Santidad, que tiene un aspecto vagamente piramidal y una sección con

forma de herradura, se abre en dirección noreste, por un portillo de salida (1) que señala el lugar desde donde corrieron pendiente abajo las lavas vertidas desde la fisura. Los productos volcánicos de proyección aérea, por otro lado, fueron impulsados por el viento para caer y apilarse al suroeste de la brecha, dando lugar al edificio de escorias (2) que hoy se puede ver. Los más finos y volátiles formaron una amplia extensión de lapilli (picón), que se orienta al oeste y al sur del cono. El espesor de este manto de picón varía según la distancia al volcán, los depósitos más alejados tienen menos grosor que los situados al pie del edificio. Sobre los bordes interiores del cráter -mejor que en otro lado- se pueden apreciar las distintas capas de las lavas (3) que se fueron amontonando hasta ganar al-

tura. Contiguo a la Montaña de la Santidad, en el lado norte, se encuentra un pequeño cráter (4), que apenas se eleva 29 metros de altura y alcanza una superficie de 17.000 metros cuadrados, pero que inequívocamente sigue la misma línea fisural de los últimos volcanes de Lomo Magullo. Uno y otro cráter presentan características similares, propias de los aparatos estrombolianos y de una actividad volcánica que se caracteriza por presentar períodos de erupción cortos, como corresponden a las emisiones a través de fisuras. Estas, a grandes rasgos, sólo fueron toscas chimeneas que sirvieron de aliviaderos de cámaras magmáticas de tamaño regular.

Malpais

Del originario malpais ape-



Interior del cráter.

nas se adivinan los contornos de su superficie, no tanto por la acción erosiva natural como por la actividad humana que dedicó el lugar a cultivos de secano. De todas formas, las lavas se extendieron pendiente abajo en un frente que llegó a desplazarse en tres brazos hasta 1.500 metros del punto de partida. El abanico de lavas, en cambio, tuvo una anchura de un kilómetro, sepultando el relieve anterior entre la Montaña de Rosiana, al sur, y el Lomo de La Palma, al norte. Y fue el agotamiento de la pequeña cámara magmática lo que impidió que las coladas descendieran por debajo de la cota de los 400 metros, llegando sólo a las cabezas del Barranco de La Rocha, en los cursos de sus tributarios, los de Las Piedras y Madrid.

La superficie del malpais ha sido fuertemente alterada, como prueban las acumulaciones de piedras desplazadas para ganar terreno para los cultivos (5), de ahí el nombre de Lomo de las Piedras. Sin embargo, no ha ocurrido lo mismo con los más de 50 grandes bloques erráticos que taponan el malpais. Estos bloques escoriáceos, que formaban parte del edificio volcánico, fueron desgajados del cono por las explosiones y arrastrados por la masa lávica hasta detenerse donde hoy se levantan. Muchos de ellos superan los tres metros de altura y están recorridos por numerosas fisuras horizontales y longitudinales que son el resultado de las características del enfriamiento y el asentamiento de las estructuras de estos bloques.

Nota: Los números de una y dos cifras entre paréntesis se refieren a la localización de los lugares citados en el plano adjunto.

TELDE

Turcón rechaza que se acondicione el Draguillo para el turismo rural

El grupo ecologista considera que no hacen falta actuaciones para que el hombre pueda visitar la Naturaleza

Soraya Déniz

Telde

El colectivo ecologista Turcón se muestra contrario a la idea del concejal de Urbanismo de Telde, Juan Rodríguez Becator, de acondicionar el Barranco del Draguillo y el Campo de Volcanes de Rosiana como base para una oferta de turismo rural de gran calidad en Telde, según ha puesto de manifiesto en un comunicado.

Turcón hace alusión a las declaraciones del concejal de Urbanismo, publicadas el miércoles pasado en LA PROVINCIA, sobre el aprovechamiento turístico del Barranco del Draguillo y del Campo de Volcanes de Rosiana y, asimismo, critica que se pretenda encargar a una empresa especializada en infraestructura turística un proyecto para dotar a esta zona de unas condiciones idóneas para ser visitada. El colectivo ecologista estima que "no es necesario acondicionar la naturaleza para que el hombre pueda visi-

tarla" y advierte que "las actuaciones para facilitar el acceso a los espacios naturales, tales como ensanchar los caminos de tierra y asfaltarlos, constituyen el primer paso para destruir la pureza y virginidad de estos lugares, acabando así con el mayor atractivo que poseen".

Asegura el grupo que no está en contra de que se den a conocer "lugares maravillosos, como el Barranco del Draguillo y el Campo de Volcanes de Rosiana", pero sí en la manera propuesta por el Ayuntamiento. Los ecologistas teldenses recalcan que es importante que se conozcan, pues consideran que el conocimiento y estudio de estos espacios es la mejor vía para preservarlos y recuperarlos.

El grupo añade que ha elaborado propuestas alternativas para el conocimiento y disfrute de este espacio por los ciudadanos. Señala que ha organizado diversas rutas por diversos paisajes naturales, entre los que han figurado el Campo de Vol-



Dragos en la zona del Draguillo, elementos principales de la vegetación del lugar.

canes de Rosiana y el Barranco del Draguillo. En el comunicado se destaca que precisamente ayer volvieron a visitar el Draguillo, concretamente la zona media del barranco. De las excursiones, el colectivo ha obtenido información sobre los valores de estos espacios y con ella está preparando una guía documentada de diferentes rutas a través de éstos. Asimismo, Turcón indica que desde hace varios años viene realizando repoblamientos encaminados, sobre todo, a recuperar el draguillo en el barranco.

En referencia a las mismas declaraciones del concejal de Urbanismo, el colectivo muestra su rechazo a la construc-

ción de un mirador turístico, con restaurante incluido, en la zona conocida como Mesa de Cazadores. En este sentido, apunta que "al construir un mirador artificial que sustituya al natural existente, el lugar podría perder interés" y recuerda que los miradores de Montaña del Helechal y Pico de Bandama han sido un "rotundo fracaso".

Extracciones ilegales

Por otro lado, Turcón denuncia que se están realizando de nuevo extracciones en Santidad de manera ilegal, según detectaron varios de sus miembros el pasado martes en una

visita realizada al Campo de Volcanes de Rosiana. Para el grupo ecologista, "la actividad está totalmente fuera de la ley, ya que no ha solicitado su legalización acogiéndose a lo estipulado en las Ordenanzas municipales de extracción de áridos".

Asimismo, el colectivo exige al Ayuntamiento de Telde que paralice esta extracción hasta que se normalice su situación, es decir, hasta que los explotadores presenten el estudio de impacto ambiental y los planes de restauración, elementos precisos para la concesión de la licencia, según la Ordenanza Municipal para las Extracciones de Áridos.

Los mercaderes de Jinámar se hallan satisfechos del acuerdo con el Ayuntamiento

S. D.

Telde

Los mercaderes de Jinámar se encuentran satisfechos del acuerdo alcanzado con el Ayuntamiento de Telde para el ordenamiento de la actividad y el reparto de los beneficios del mercadillo dominical a diversas asociaciones del Valle de Jinámar, según ha manifestado el presidente de la junta del mercadillo, Blas García Rodríguez.

El presidente de los mercaderes afirma que "el acuerdo sobre el mercadillo de Jinámar, aprobado el pasado 2 de febrero de 1993 por el Ayuntamiento de Telde, recoge las alegaciones presentadas por todos los colectivos implicados en el funcionamiento de este 'rastrillo', especialmente las referidas al reparto de los beneficios a asociaciones del Valle". Añade que por parte de los mercaderes, el problema de la falta de ordenación de la actividad ha quedado zanjado, aunque advierte que desde la Consejería de Política Territorial del Gobierno canario se está intentando remover el asunto.

El pasado 15 de febrero el consejero José Francisco Henríquez, planteó a la junta directiva del mercadillo una nueva ordenación del rastrillo, que pasa por el cierre del mismo y su traslado a otro lugar, según García, quien indica que ahora corresponde al Ayuntamiento tomar esas decisiones, una vez ha asumido el mercadillo.

GANE UN MILLON CON MERCEDES-BENZ

► Ya puede hacer realidad

uno de sus sueños: Tener un Mercedes-Benz.

► Ahora además, con una

Extraordinaria Oportunidad:

SORTEAMOS UN

MILLON DE PESETAS

POR CADA CINCO

COMPRADORES.

► Flick Canarias pone a su alcance

esta Gran Oferta limitada a vehículos

nuevos en stock del modelo

Mercedes-Benz 190 E 1.8, con un

completo equipamiento de serie:

Dirección Asistida, Faros de Niebla,

Botiquín, Cierre Centralizado de

Puertas, Alzacristales Eléctricos

Delanteros, Radio Cassette Blaupunkt

Atlanta y Catalizador.

► El millón de pesetas se sorteará en

el transcurso de una cena con los

cinco compradores y acompañantes.

► Oferta válida hasta fin de existencias.

► Le informaremos en el 37 07 11

y... ¡Venga a estrenar su Mercedes!

Avda. Encarnación, 110 - 112
35011 Las Palmas de Gran Canaria
Teléfono: 37 07 11. Fax: 20 65 12

Flick
CANARIAS, S.A.



Mercedes-Benz



TELDE

Los ecologistas dicen que la zona volcánica de Rosiana puede sufrir extracciones de áridos

Turcón critica que la revisión del Plan General no protege debidamente el campo de volcanes y teme que peligren sus valores geográficos y arqueológicos

Soraya Déniz

Telde

El campo de volcanes de Rosiana, de unas 2.740 hectáreas y situado cerca del límite natural de Telde con el municipio de Ingenio, puede convertirse en una futura zona de extracción de áridos o en una pista de circuitos deportivos en pista de tierra para vehículos todo terreno, según advirtió el colectivo ecologista Turcón en las alegaciones presentadas el pasado 26 de mayo en el Ayuntamiento de Telde contra la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), aprobada inicialmente en pleno a finales de abril.

En la misma alegación, Turcón añade que se ha modificado el régimen de edificación en este espacio, ya que la revisión del PGOU permite casas de dos plantas dentro de parcelas mínimas de 2,5 hectáreas.

Los ecologistas indican que el documento de planeamiento no contempla la totalidad del campo de volcanes de Rosiana como zona de Especial Protección Ecológica, dejando una parte como Suelo Rústico de Protección al Paisaje. Precisamente son esas zonas de Suelo Rústico las que podrían verse afectadas por futuras extracciones de áridos o por circuitos de vehículos. Consideran que ninguno de los usos indicados es compatible con la conservación de un espacio como el campo de volcanes de Rosiana, catalogado como uno de los espacios a proteger en el Plan Especial de Protección de los Espacios Naturales de Gran Canaria (Pen) elaborado por el Cabildo.

Asimismo, piden que se cata-



Montaña de Santidad, incluida en el campo de volcanes de Rosiana.

ANDRÉS CRUZ

logue el Caserío de Rosiana y el de la Hoya de Santidad como edificaciones de gran valor patrimonial y que se los someta a operaciones de conservación y rehabilitación.

Estudios serios

Por otro lado, el grupo ecologista adjunta a las alegaciones estudios realizados por especialistas en vulcanología, arqueología y botánicos. Los estudios de los vulcanólogos revelan que todo el campo de volcanes de Rosiana, en el que se encuentran los barrancos del Dragui-

llo, Tundidor, Aguatoná, así como las montañas de Rosiana, de Tio pino, Santidad, Barros y los volcanes de la Hoya, se formó como consecuencia de las erupciones más recientes de la isla de Gran Canaria, y confieren gran valor al material geológico que puede hallarse en el lugar.

En el mismo lugar está presente la huella prehispánica, en forma de restos arqueológicos procedentes de asentamientos poblacionales o de necrópolis.

En cuanto al valor ecológico, en la documentación aportada por Turcón se subraya que a lo

largo de todo el campo de volcanes de Rosiana se encuentran zonas de abundante aobuchal e importantes colonias de dragos, así como otras especies endémicas de Canarias.

El colectivo recalca que es necesario que este lugar extraordinario en la isla cuente con la máxima protección posible para evitar las extracciones ilegales de áridos, los vertederos incontrolados y las construcciones sin licencia, actividades que abundan en la zona. Recuerdan como ejemplo la desaparición, día a día, del Volcán de Santidad.

Cúmulo de valores de identidad can

S. Déniz

El campo de volcanes de Rosiana se revela como un cúmulo de valores de identidad propia de las Islas Canarias, según se desprende de la documentación aportada por Turcón en sus alegaciones. Así, el paisaje constituye un reflejo de la morfología volcánica del archipiélago. Además, hay numerosos detalles de la flora y la fauna endémica y secretos sobre los antiguos pobladores. Entre tres pilares encuentran razones para que se declare zona de Especial Protección Ecológica.

● Hablan las piedras

Se trata del paisaje del campo de volcanes de Rosiana, con materiales procedentes de erupciones del Cuaternario Anterior. Destaca la alineación de volcanes que va de San Roque al Noroeste, compuesta por las montañas de Santidad, Los Barros y los volcanes de la Hoya (montañas del Alto de Tio Bartolo).

● La razón vegetal

Acebuches, tabaibas, ranas y dulces, corchales, retama blanca, oroblanco, vas de risco, verode, geras y hasta dragos ponen el paisaje vivo.

● La huella aborigen

Está presente el legado de la montaña de Cuatro, hasta el barranco de Guillo, donde las cuevas utilizadas por los aborígenes conviven con las ruinas del Cabezo. En la zona de Juan Tello hay una crópolis, en la que se encontraron más de 30 cuevas y ceramias en la década cuarenta.

Los vecinos de Balcón de Telde ofrecen una alternativa de ubicación a los equipamientos

S. Déniz

Telde

La junta directiva de la asociación de vecinos Santos Reyes de Balcón de Telde propone al Ayuntamiento que los equipamientos sociales y comerciales del barrio se sitúen en el margen norte de la calle Jack Lewis.

En los escritos presentados ayer en las oficinas municipales, tanto por la asociación como por cada vecino o propietario de parcelas en el urbanización, los afectados indican que el suelo de la zona propuesta para los equipamientos es rústico, con lo que el precio de la expropiación sería menor que el de las parcelas urbanas sobre las que la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Telde prevé estos equipamientos.

Los vecinos añaden que incluso puede salir gratis la expropiación, siempre que el Ayuntamiento considere compensar al propietario recalificándole terrenos rústicos en ur-

banos. Destacan que las parcelas propuestas tenían condición de urbanas con anterioridad al PGOU de 1986.

En el nuevo escrito, reiteran las alegaciones individuales y de la propia asociación, presentadas el pasado día 18 en el Ayuntamiento, a la vez que recuerdan al concejal de Urbanismo, Juan Rodríguez Betancor, que se comprometió el pasado 11 de mayo, en una reunión con los vecinos, a tener en cuenta varias de ellas y a estudiar la referente a la reducción y cambio de ubicación de los equipamientos. En sus alegaciones, los vecinos requerían que se aplicara una sola ordenanza de construcción en toda la urbanización, así como la ampliación del límite de suelo urbano para incluir aquellas parcelas que eran urbanas con anterioridad a la aprobación del PGOU de 1986.

Por otro lado, los miembros de la asociación responden al concejal que esperarán hasta el 15 de septiembre para que el Ayuntamiento estudie la posi-



Urbanización de Balcón de Telde.

bilidad de otorgar licencias de obra en el barrio sin esperar a la definitiva revisión del Plan General, de acuerdo con la propuesta realizada por él en la citada reunión del pasado mes de mayo.

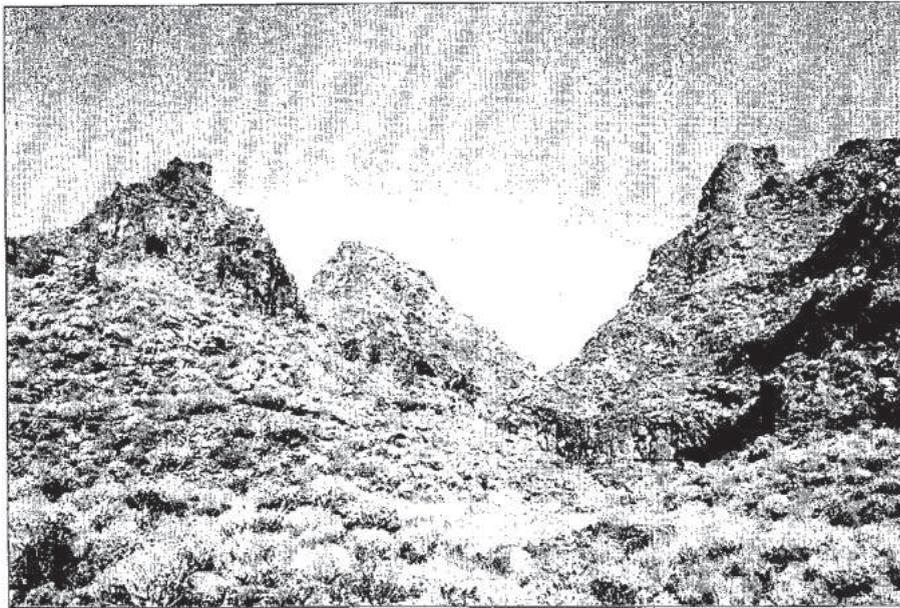
Finalmente, hay que indicar que, amparándose en la impos-

sibilidad de construir en Balcón de Telde, porque así lo prohíbe la ley, los vecinos han recurrido el padrón del Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI), en el que se les cobró la cantidad correspondiente al coeficiente de edificabilidad. En los recursos individuales

presentados en las oficinas municipales la semana pasada, los vecinos reclaman que vuelva el dinero cobrado al citado coeficiente que no pueden por la prohibición de licencias en esa zona sobre el Ayuntamiento

RUTAS DE MONTAÑA

Javier Martínez



Riscos en el tramo medio del Barranco del Draguillo.

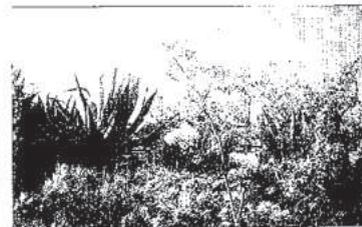
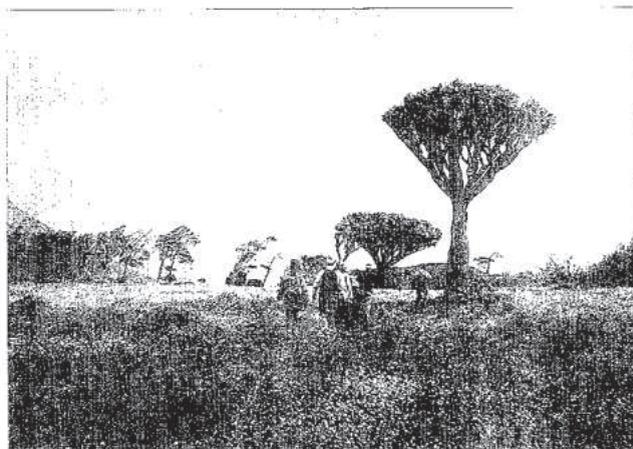
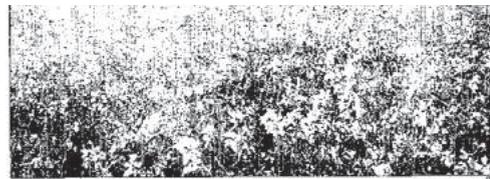
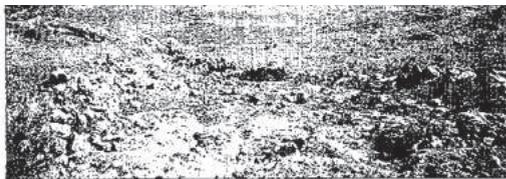
Los datos

- ▶ Desnivel: 520 mts.
- ▶ Horario: 5h 15'
- ▶ Kms. aprox.: 11
- ▶ Punto de Partida: Carretera 816, km. 22,8 de Telde a Ingenio.
- ▶ Punto de Llegada: El mismo
- ▶ Dificultad: 0

bre (766 mts.) junto a ella. Se sigue la pista a la derecha, hacia el norte, que termina junto a una vieja construcción en el Barranco de Tundidor, desde la que se ven los profundos cortes practicados en las laderas para la construcción de un presa, obra actualmente paralizada. (700 mts. 1h). Este barranco se denomina más abajo 'de la Palma' y confluye con el de San Miguel al este de Lomo Magullo.

Se regresa por la misma pista tomándose un ramal que se dirige hacia el este, tiene una cadena en su arranque y da acceso a la gran plataforma cultivada de los Llanos de los Morales. Hacia el norte se ve el campo de volcanes de Rosiana y Santidad, este último demolido por su fachada sur a causa de la implacable extracción de picón. Hay que descender por los diversos

Barranco del Draguillo



Un espacio de libertad

Tres bellísimos dragos que emergen de la plataforma de Los Llanos de Melosal, los volcanes y una era antiquísima para la trilla dotan el perfil de un espacio protegido por sus valores naturales y culturales, que cobija a una vegetación y avifauna endémicas, manifestaciones geomorfológicas de singular interés, testimonios etnográficos y restos arqueológicos. El parque volcánico de Rosiana suma valores paisajísticos de primera magnitud que, a juicio de los ecologistas, podrían verse gravemente alterados con la construcción de un centro penitenciario de alta seguridad como la proyectada por el Ministerio del Interior.

Prisionero de su belleza



Grupo de senderistas sentados a la sombra de los Dragos del Gamonal (2001)



LA POLÉMICA DE LA CÁRCEL, EL RECHAZO DEL AYUNTAMIENTO

El Consistorio reforzará la protección que posee el paraje natural de Rosiana

El alcalde anunció ayer que con la revisión del PGOU se incrementará, si cabe, el grado de preservación del campo de volcanes donde Interior pretende construir la nueva prisión

CARMELO J. OJEDA
Telde

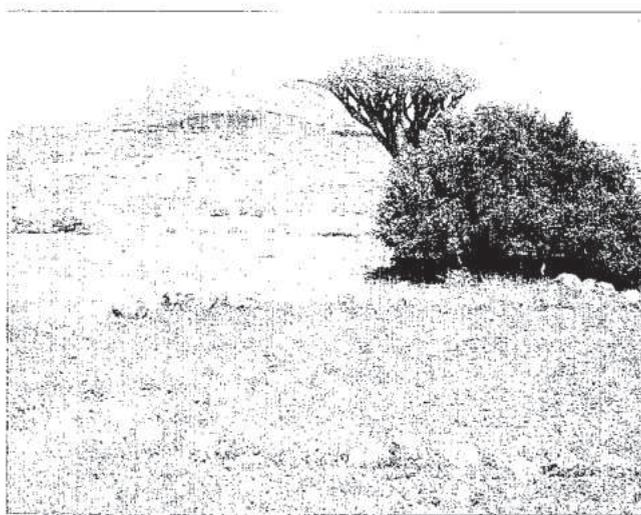
El Ayuntamiento de Telde no variará un ápice en la nueva revisión de la ordenación territorial del municipio la actual calificación de suelos de especial protección ecológica y paisajística que el Plan General de Ordenación Urbana asigna a los terrenos del campo de volcanes de Rosiana, donde el Ministerio del Interior inició los trabajos de sondeos con vistas a la construcción de una macrocarcel que han sido paralizados por la Corporación municipal por ejecutarse sin licencia.

Es más, ayer, el alcalde, Francisco Santiago, anunció que «si cabe» desde el punto de vista urbanístico el Ayuntamiento se inclinará por «reforzar» las protecciones que pesan sobre este paraje natural del territorio municipal, que alberga a uno de los campos vulcanológicos mejor conservados y representativos del último episodio eruptivo en la historia geológica de Gran Canaria.

El primer edil matizó que esta decisión obedece a que en el avance del nuevo Plan Insular de Ordenación de Territorio (PIOT) se deja una puerta abierta a la posibilidad de implantar infraestructuras de carácter general en Los Llanos del Melosal.

Exigencia

Avanzó Francisco Santiago que la orientación que el Ayuntamiento teldense dará a la revisión del PGOU es de «flexibilidad» para las zonas del municipio «donde el uso del suelo no tenga ningún interés y los cambios o modificaciones puedan



Los Llanos del Melosal están calificados como espacio de especial protección ecológica y paisajística.

contribuir a la articulación estructural del territorio», pero aclaró que, en cambio, «la Corporación será muy exigente en la protección de los bienes paisajísticos, ecológicos y naturales, reconocidos históricamente por los ciudadanos, para evitar que el desarrollismo que se le imprime a las políticas urbanísticas en Gran Canaria pueda afectar a estos espacios protegidos».

Explicó que «el conflicto entre un Plan General de Ordenación Urbana y un Plan Insu-

lar se resuelve generalmente con una política de mayor calado proteccionista por parte del planeamiento insular, planteamiento que no ocurre con el nuevo PIOT, todavía sin aprobar, que actúa más para desproteger que para preservar, desvirtuando el espíritu proteccionista que primaba en el primer texto aprobado por el Cabildo Insular».

El alcalde reafirmó ayer «lo que dijimos en 1997, cuando descartamos ya la posibilidad de construir una macrocarcel

en Rosiana». La posición contraria a que un centro penitenciario de alta seguridad con capacidad para más de 1.000 reclusos pueda encajar en el territorio municipal.

Al respecto, subrayó que «no existe en Telde, a una cota de 300 metros sobre el nivel del mar, un espacio para colocar un edificio de esa envergadura, y mucho menos puede concebirse en un lugar protegido por sus valores paisajísticos y ecológicos como el campo de volcanes de Rosiana».

Santiago critica la filosofía del nuevo PIOT y culpa de ello al Partido Popular

El planeamiento insular desprotege áreas de interés natural

C. J. OJEDA
Telde

El avance del nuevo Plan Insular de Ordenación del Territorio de Gran Canaria fue ayer blanco de las críticas del alcalde, Francisco Santiago, por rebajar la protección del paraje natural de Los Llanos del Melosal y calificarlo como suelo agrícola de especial protección con usos compatibles con la instalación de equipamientos generales.

Según Santiago, la modificación del PIOT respecto a la zona de Rosiana, calificada en el documento aún vigente como Área Insular Protegida, es producto de la «política de marcado acento desproteccionista que el Partido Popular ha impuesto en la revisión del planeamiento insular, en consonancia con la normativa estatal del suelo».

Por otro lado, el alcalde respondió a las críticas de los ecologistas de Turcón, que acusan al Ayuntamiento de no haber propuesto en sus alegaciones al nuevo PIOT una mayor protección para Rosiana. Al respecto, comentó que «la Corporación ha contestado a todo el PIOT en los plazos previstos y ha solicitado la ampliación de éstos para estudiar con más profundidad todas las propuestas que figuran en el nuevo planeamiento de la Isla». Además, dijo que es «muy difícil» que el nuevo PIOT se apruebe «tal cual está», ya que el órgano competente para su aprobación es el Consejo del Gobierno de Canarias y «no el Cabildo o Política Territorial».

La SIEP suspende las prospecciones y retira las perforadoras del Melosal

La empresa especializada en trabajos de prospecciones a la que la Sociedad de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios encargó el estudio geotécnico de los terrenos volcánicos de Los Llanos del Melosal suspendió, ayer al mediodía, las perforaciones y procedió a retirar del lugar toda la maquinaria que venía utilizando para realizar las perforaciones, dando así cumplimiento a la orden municipal que le emplazaba a paralizar las labores, con la advertencia de preincendio de la maquinaria si no lo hacía en el plazo de 48 horas.

El portavoz de la plataforma anti-prisión de Ingenio, Fernando Peña, se desplazó ayer a Los Llanos del Melosal y comprobó, según informó a este periódico, «la retirada de las máquinas perforadoras». Según el representante vecinal, «en el lugar se

encontraba un vehículo del Gobierno de Canarias, lo que me llamó poderosamente la atención».

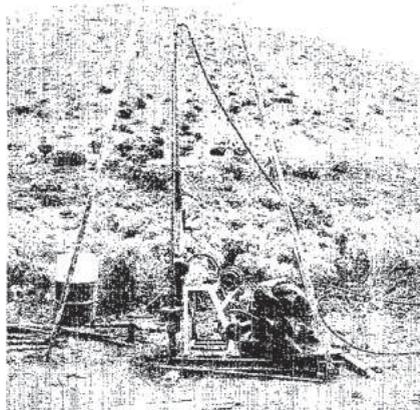
Por otro lado, ante el anuncio efectuado ayer por la sociedad estatal SIEP de que solicitará en los próximos días permiso al Ayuntamiento de Telde para reanudar las prospecciones en Los Llanos del Melosal, el alcalde, Francisco Santiago, dijo ayer en rueda informativa que la institución municipal no concederá a la SIEP ninguna licencia, reiterando lo que viene afirmando desde que el Consistorio tuvo conocimiento de las catas promovidas en el campo de Rosiana por la empresa participada por el Ministerio del Interior.

El primer edil manifestó que «siempre que el Ayuntamiento cuente con cobertura legal, se opondrá a la concesión de un

permiso para la realización de estos sondeos en un paraje protegido por el Plan General de Ordenación Urbana». Agregó Santiago que «la Sociedad de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios tiene el derecho a pedir y nosotros la virtud de no dar».

Además, el alcalde juzgó de «excusas débiles» los argumentos esgrimidos por la sociedad estatal para no solicitar permiso al Consistorio teldense para ejecutar el estudio geotécnico.

El primer edil teldense dijo, finalmente, que ha tenido conocimiento por medio de la prensa de las intenciones de la SIEP de pedir esta licencia y aseguró que «esta forma de actuar solo se puede entender desde el campo de las intrigas propias de quienes gobiernan actualmente el país».



Varias máquinas perforadoras parte paosan en los sondeos del Melosal.

Telde

La extracción de picón en la montaña de Santidad podrá continuar al no sobrepasarse los límites establecidos

Una nueva sentencia del TSJC echa por tierra la intención del Ayuntamiento de impedir, tras 25 años de trabajo, las excavaciones en el campo de volcanes de Rosiana

Antonio José Fernández
TELDE

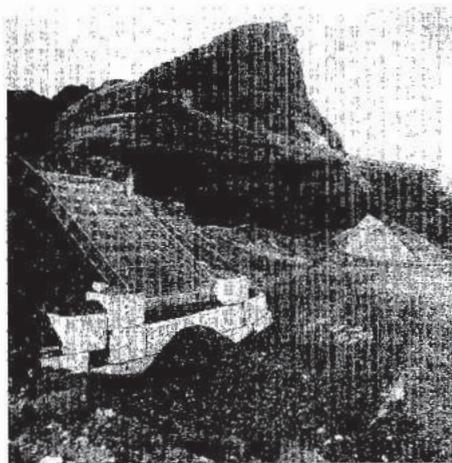
Las extracciones de picón que se vienen sucediendo en la Montaña de Santidad y en el campo de volcanes de Rosiana desde el año 1978 podrán continuar sin impedimento alguno a pesar de la 'guerra' que el Ayuntamiento de Telde y el colectivo ecologista Turcón le tienen declarada al propietario de la cantera, Teófilo López, desde hace al menos cinco años.

Una sentencia emitida el pasado mes de mayo por la sección segunda de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC), y a la que ha tenido acceso este periódico, acaba de estimar un recurso que el propietario de los terrenos interpuso ante el decreto dictado en 1998 por el anterior alcalde de Telde, Francisco Santiago, quien consiguió paralizar las actividades en aquel lugar y exigió la restauración del espacio después de que se hubiesen retirado ya del entorno al menos ocho millones de metros cúbicos de piroclastos para su reconversión en materiales de construcción.

La historia es bien sencilla: en 1978 López obtuvo de la sección de Minas de la Delegación Provincial del Ministerio de Industria una autorización para comenzar con las extracciones en sus propiedades, cosa que ratificó poco después una licencia municipal.

En aquellos primeros trámites, el propietario aportó un plano de situación al objeto de localizar el lugar donde estaba el picón y el punto en el que, siempre según la autorización minera, iba a comenzar la extracción. "Esto", matiza Arturo Monsalve Díaz, abogado de López, "no significaba que las marcas que se incluían en aquel documento pudieran delimitar el área de trabajo", sino el lugar en concreto en el que empezarían las 'mordidas' de las máquinas.

El caso es que con el paso de los años el Ayuntamiento intentó



Zona de extracción en la Montaña de Santidad; sobre estas líneas, Arturo Monsalve, abogado del empresario Teófilo López. | ANDRÉS ORUZ / RAIN GREGORIO

poner punto y final a la obtención de picón en Santidad aduciendo una presunta agresión al Medio Ambiente en un paraje protegido, a posteriori, por el Plan General de Ordenación Urbana y por el Plan Insular de Ordenación del Territorio (PIOT) dado su valor geomorfológico y paisajístico.

EXCESOS. Fue en julio de 1998 cuando se conminó a López a cesar en los trabajos "por haberse excedido supuestamente en los límites establecidos" y a proceder a la restauración de la oquedad generada en Rosiana. Al empresario se le abrieron tres expedientes y se le dieron tres meses de plazo para invertir alrededor de 152 millones de pesetas en esta labor, pero lejos de estar de acuerdo con la medida, el titular de la piconera, recuerda Monsalve Díaz, se dirigió a los tribunales y obtuvo en una primera resolución del TSJC la suspensión judicial de aquel decreto, suscitando

Daños y perjuicios

Espacio. El campo de conos de Rosiana es uno de los ejemplos más significativos del vulcanismo reciente de la Isla.

Protección. El Plan General de Ordenación Urbana de Telde otorga protección al espacio valor paisajístico y morfológico. La ordenanza reguladora de extracción de 1996 y su revisión posterior no afecta a la concesión en litigio, que es de 1978.

Daños. López aseguró en su momento que su piconera abastecía a 11 compañías de prefabricados y mantenía de forma indirecta a 20.000 familias. El cierre de la actividad hubiese provocado "graves perjuicios", dijo.

las quejas de los ecologistas y de la Institución.

En febrero de 1999 una nueva orden del alcalde, la tercera, volvió a apagar los motores de las máquinas, pero el 12 de marzo se reanudaban las labores extractivas tras ampararse el dueño de la piconera en otro auto del tribunal que anulaba aquella medida.

Desde entonces, se ha seguido sacando picón de la montaña, concretamente sobre una superficie de casi 300.000 metros cuadrados emplazada en el flanco suroeste de Santidad, en una tarea que ha hecho que el cono pase de 706 metros de altura que tenía originalmente hasta 655.

El letrado que ha ganado la nueva sentencia matiza que "si hay alguien culpable en la no definición de los límites autorizados de extracción es el propio Ayuntamiento, que cuando concedió la licencia hace ahora 25 años no acotó la zona extractiva".

Agenda

Teléfonos de interés

Centros oficiales	
Ayuntamiento	928 139
Policía Local	928 139
Cruz Roja	928 682
Protección Civil	928 691
Policía Nacional	928 701

Centros sanitarios

San Juan	928 703
San Gregorio	928 703
Las Romedias	928 703
Valle de Jánimar	928 717
San José Langueiras	928 696
Ojos de Garza	928 137
El Calero	928 302
Lomo Maguño	928 573

Otras entidades

Casa Museo	928 691
Casa de la Cultura	828 013
Casa de la Juventud	928 680
Casa de la Comunidad	928 716
Biblioteca San Juan	928 690
Correos	928 692
Taxis	928 703.800 / 694
Juzgados	928 696
Aeropuerto	928 577
Basilica San Juan	928 690
Igl. San Gregorio	928 690

FIESTAS

Hoya Aguadilla y La Primavera: Se celebran las fiestas en honor a Santa Agueda que recogerá el programa de actos de hoy unido de fútbol infantil (10), carrera de carretones (13.30), fútbol (12.30), una obra de teatro (19.00) y una escala en Hi Fi elección de la reina y misterio final de las fiestas (20.00).

Epilo

Las fiestas en honor a San Pío Apóstol y Nuestra Señora Carmen organizan los siguientes actos: carrera de caballos (12), levantamiento de anado (13.00), Gran bocadillo de chorizo (13.30), la misa y procesión (16) y una gran gala artística (21.00).

La Breña

El barrio celebra sus fiestas patronales y el programa de actos incluye este miércoles (14.00) un día de espuma y verbena del sol.

Higuera Canaria

El barrio celebra esta tarde (18) la misa y procesión en honor a su patrón.

Casero de Gando

Las fiestas patronales del barrio recogerán para hoy la celebración de una fiesta infantil (19.00).

EXPOSICIONES

Telde y Arenchiba Gil
Está expuesta en las salas de la ermita de San Pedro Mártir, junto al Centro de Atención Especializada (CAE) de San Juan, y en Casas Consistoriales de la plaza de la muestra Telde en la obra de Arenchiba Gil, sobre la relación con la ciudad de este artista. Recoge 60 obras que se podrán ver hasta el próximo mes de noviembre. Un instituto del arte lleva el nombre de este artista creador de fama regional.



TU CAMISETA

en las mejores tiendas de submarinismo



DIVE WEAR

La comisión de investigación sobre la Policía, en marcha

G. FLORIDO
TELDE

El expediente de información reservada abierto por el grupo de gobierno para esclarecer la denuncia de dos supuestos casos de corrupción en la Policía Local ya está en marcha.

Esta especie de comisión de investigación a escala local, integrada por el edil de Policía, Carmelo Reyes, y el letrado municipal Marcos Falcón, ha empezado a tomar declaración a algunos de los funcionarios y políticos implicados en esta polémica.

Este equipo nace después de que PP y Ciuca, los dos partidos que conforman la alianza política que gobierna en Telde, sacaran a la luz pública un informe sobre los

servicios que presta el Ayuntamiento que encargó el anterior ejecutivo municipal de CC en el año 2000 y en el que figura, entre sus conclusiones, la detección de dos policías locales acusados de sustracción y de soborno. No se citan nombres ni datos más precisos, pero tampoco se ha localizado a la empresa autora del estudio, Gabinete 10, según se informó poco antes de que se creara esta comisión. En principio, ayer compareció en el Consistorio el anterior jefe de la Policía Local, Carlos Acín, hoy responsable de los efectivos municipales de Santa Brigida, y para estos días han sido citados otros agentes y ediles de CC, hoy en la oposición.



En la imagen, el edificio de la Casa de la Cultura de Telde. J. PÉREZ/AGENCI

Creación de cuatro empresas municipales de gestión directa

La Comisión Informativa de Economía aprobará mañana viernes el expediente de creación y puesta en marcha de cuatro empresas municipales que se responsabilizarán de la gestión directa de las competencias atribuidas a las delegaciones de Educación, Cultura, Deportes y Desarrollo Local. Esta propuesta, auspiciada por la mayoría gobernante (PP-Ciuca), quedó sobre la mesa en el último pleno ordinario a instancias de las formaciones que sustentan el pacto en el poder. La razón, la necesidad de «sustanciar» el expediente.

Fiestas patronales del Valle de Jinámar

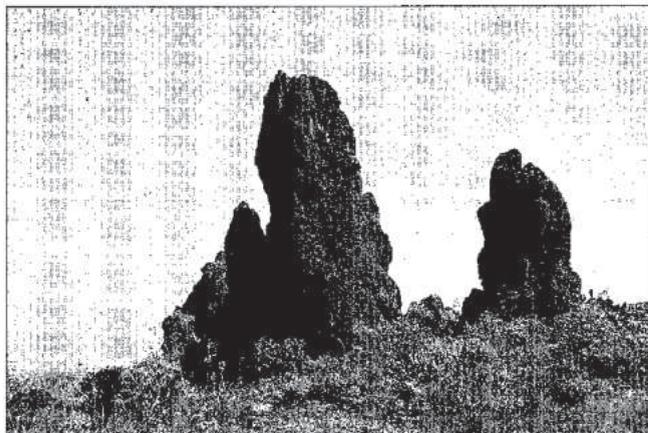
El núcleo residencial de promoción pública del Valle de Jinámar prepara sus fiestas patronales en honor de Nuestra Señora del Valle. El programa de actos lúdicos y populares abarca hasta el 6 de junio. La elección de la reina infantil, a las 19.00 horas, marcará hoy el inicio de estos festejos. El evento contará con el concurso de la murga Los Trifocos y de varios grupos de hip-hop.

El Centro de la Mujer organiza actividades

La Concejalía de la Mujer está realizando durante este mes una serie de actividades con alumnos del Centro de la Mujer. Cabe destacar, entre otras, la ruta por el barranco de los Cercenillos, que tuvo lugar este martes, y las visitas organizadas para los próximos días al Centro de Talasoterapia del Hotel Gloria Palace y al Museo de Piedra de Ingenio. Se prevé también un recorrido por el barrio histórico de San Francisco.

Programa de creación de empresas

El alcalde, Francisco Valido, y la concejala de Desarrollo Local y Pymes, Mari Carmen Castellano, recibirán mañana al subdirector general de la Fundación Incyde, Javier Collado Cortés, y al presidente de la Cámara de Industria, Comercio y Navegación de Las Palmas, José Miguel Suárez Gil. La reunión será en las Casas Consistoriales. Se presentará el programa de creación y consolidación de empresas.



En la imagen, bloques erráticos de lava dispersos en el paisaje de Rosiana. ICI

El Cabildo aprueba proteger el campo de volcanes de Rosiana

El Patronato de Espacios Naturales informó favorablemente la propuesta de Turcón • El Gobierno tendrá la última palabra

G. FLORIDO
TELDE

El Patronato Insular de Espacios Naturales Protegidos aprobó en su sesión de ayer informar de forma favorable la propuesta de los ecologistas de Turcón de declarar como Paisaje Protegido el campo de volcanes de Rosiana, situado a la altura de Lomo Magullo. La idea es que esta medida afecte a unas 2.000 hectáreas, la superficie necesaria para garantizar la conservación del que es uno de los conjuntos eruptivos más importantes de Gran Canaria, que atesora múltiples recursos geológicos, biológicos, arqueológico-etnográficos y paisajísticos.

La iniciativa, planteada por

Turcón en una memoria descriptiva presentada en la Corporación insular el pasado 12 de abril, no presentaba límites territoriales para el espacio objeto de la protección, pero, según el comunicado remitido por el Cabildo, el patronato acordó acotar la zona acogiéndose a los límites que ya propuso en 1987 el Plan Especial de Protección de Espacios Naturales de Gran Canaria, el más conocido como Pepen.

Aquel expediente, que empezó a elaborarse en 1983, planteaba proteger una superficie total de 2.739 hectáreas, pero a éstas ha habido que descontar ahora las 234,5 hectáreas ya incluidas en el Monumento Natural del Dragui-

lo, y la zona de la Montaña de Cuatro Puertas.

Este espacio, que incluye cuatro barrancos, abarca un conjunto único en Gran Canaria que presenta una espectacular alineación de nueve volcanes (Santidá, Rosiana, La Caldereta, Las Triguernillas, El Melosal, Juan Tello, Aguilar, Tío Pino y El Gallego).

Este visto bueno que ayer dio el Patronato inicia un procedimiento largo. Ahora el Cabildo deberá encargarse de la redacción de un documento técnico, y después será el Gobierno de Canarias el que accederá al expediente, lo pondrá en información pública y le dará audiencia a los municipios afectados antes de su aprobación.

CC ve «inadmisible» la idea de dejar que el alcohol patrocine las fiestas

La ex edil de Servicios Sociales confía en que el alcalde dé marcha atrás al cambio de una ley, la del botellón, «que él mismo aprobó»

G. FLORIDO
TELDE

La ex concejala de Servicios Sociales en el gobierno anterior de CC, Francisca Hernández, ha calificado de «inadmisible» la idea de la Concejalía de Sanidad de cambiar algunos artículos de la Ordenanza Municipal Reguladora del Consumo y la Venta de las Drogas Institucionalizadas (alcohol y tabaco) para permitir que empresas vendedoras de bebidas alcohólicas puedan patrocinar actos municipales y ayuden al Consistorio a financiar fiestas como el Carnaval.

La edil se mostró especialmente crítica con el afán económico de la iniciativa. «Es una irresponsabilidad con la copa de un pino por parte de toda una concejalía de Sanidad y Juventud», en alusión a la edil actual de este departamento, Raquel



Francisca Hernández. CH

León. Cree Hernández que si hacen falta recursos, hay otras for-

mulas para encontrarlos, pero que nunca puede recurrirse a algo «que va contra la obligación de la Administración de fomentar valores y mejorar los patrones de consumo». Entiende que propaganda es igual a consumo y que, por tanto, consentir esa publicidad es incitar a los jóvenes a que beban alcohol.

Confía en que el alcalde, Francisco Valido, dé marcha atrás a «una iniciativa que choca con una ley que él mismo aprobó cuando estaba en CC». «Dice que lo hace para equiparar Telde a la capital cuando en realidad la capital siempre ha ido detrás de Telde, y la prueba es que hace 15 días que anunciaron que están preparando una ordenanza similar».

La acusa de «ser incapaz de gestionar» y de «no reunirse con colectivos ni con los jóvenes».

Campo de volcanes de Rosiana. Los conos se suceden con sus coladas y sus paisajes de picón ➤ Tres dragos imponentes miran al horizonte en El Gamonal ➤ A los pies de Santidad le dará sombra un bosque de olivos



Tierra de volcanes. Los conos, como este del Melosal, dominan este paisaje de las medianías de Telde. Sólo el color de las flores le roban protagonismo.



Gamonas. Arriba, foto detalle de la flor de una gamona, que da nombre a estos predios. Debajo, estructura para captar agua de lluvia.



ALVARO MONZÓN



El Cortijo. Este caserío abandonado está en lo alto de un lomo. Algunas de sus casas conservan viejas techumbres de madera, auténticas reliquias.



Bosque curioso.

Justo a los pies de la piconera de Santidad descubrirá una arboleda de olivos y algarrobos (foto de la izquierda). Pruebe a sentarse a su sombra y a disfrutar del silencio. Son la antesala del lomo en el que todavía sigue en pie, a duras penas, el abandonado caserío del Cortijo.

Caserío.

Hoy el pueblo de Rosiana está abandonado, pero el Nomenclator de 1850 le asignaba unos 50 residentes, con una presencia permanente a lo largo de un siglo y medio. Hasta los años 70 tenía gente registrada. De las casas que quedan, llama la atención la vieja casona de la imagen.



TRES DRAGOS CENTENARIOS

En la ruta podrá contemplar los tres dragos centenarios de El Gamonal. Este arbusto, junto con otras muchas especies, forma parte del bosque termófilo. Palmeras, acebuches, sabinas, lentiscos, almácigos, orobales, retamas blancas y dragos dominaban el paisaje de las medianías de Gran Canaria hace siglos. Las construcciones y la rotulación de parcelas han propiciado la desaparición de muchos de estos árboles. Encontrar, en medio de la estepa, un par de viejos dragos, resulta cuanto menos atractivo para el caminante. Y reposar bajo su sombra es todo un placer. También Rosiana alberga buenas poblaciones de aves esteparias como las cazorlas y los estorninos.

EL RECHAZO POPULAR LA SALVÓ



Casi va la macrocárcel. El ecologista Álvaro Monzón advierte de que hoy es posible disfrutar de este paisaje, propuesto para declararlo Espacio Natural Protegido, gracias a la participación ciudadana. En otra época se pretendió construir la macrocárcel (la que hoy se levanta en Juan Grande) en este lugar, y la sociedad de Telde e Ingenio la rechazaron. Hoy los impactos se restringen a la extracción de picón de la Montaña de Santidad, que antaño tuvo cima y que hoy está desmantelada.
Valor didáctico. El lugar conserva valores suficientes para crear un aula de la naturaleza.
Innumerables rutas. Permite variados itinerarios por el campo de volcanes.



GRAN CANARIA

Malestar entre los vecinos de Barranco Hondo

Se oponen al traslado de la Virgen de Fátima a Juncalillo, cuando están en plenas fiestas

siete Islas



LANZAROTE

Acaba la vista por los baños de Mancha Blanca

La segunda sesión volvió a tener carácter maratónico, como en la cita del jueves



FUERTEVENTURA

La Reserva de la Biosfera, contra Medio Ambiente

Su Consejo Científico se opone a las instalaciones militares en la zona de La Muda



LA PALMA

Reparar La Laguna costará unos 9 millones

Los técnicos insisten en que el embalse de Barlovento no sufre daños estructurales

La Mochila de CANARIAS7. La quinta ruta de la colección, que se entrega mañana de forma gratuita junto al ejemplar del periódico, se adentra en el campo de volcanes de Rosiana ➤ Son 9 kilómetros de caminata

RUTA DE LAVA BAJO LOS DRAGOS

La Mochila de CANARIAS7 le lleva esta semana a caminar sobre la lava. El díptico que se entrega mañana de forma gratuita junto al ejemplar del periódico le propone una ruta por uno de los campos de volcanes más importantes de Gran Canaria, en los predios de Rosiana, en Telde. El colofón son tres dragos imponentes.

CANARIAS7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La ruta es un poco larga, de nueve kilómetros, pero no tiene apenas dificultad. Los paisajes le harán olvidar el cansancio que pueda sobrevenirle. Discurre por uno de los mejores ejemplos de vulcanismo reciente que hay en Gran Canaria, en la zona de Rosiana, en Telde, y tiene un trazado circular. Todo lo que necesitará saber de la caminata lo encontrará mañana domingo en el díptico que se le entregará de forma gratuita con el ejemplar del periódico, desde fotografías a todo color a un mapa del recorrido, una descripción detallada del itinerario y varias propuestas que descubrir en la zona.

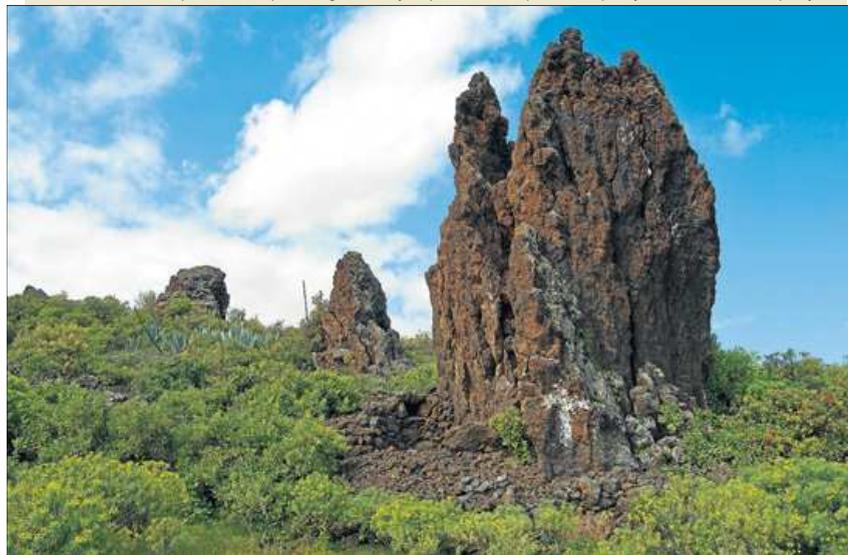
Este singular enclave volcánico se halla muy cerca de Lomo Magullo. El sendero parte de la llamada carretera de Los Picos, la que sube a Cazadores por El Ejido, y le conduce sobre la lava al encuentro del Lomo de las Piedras, de dos pintorescos caseríos, de un bosque de acebuches y algarroberos y, como colofón, de tres dragos centenarios e imponentes que parecen dominar el horizonte en El Gamonal.

Es una caminata para hacerla relajada, sin prisas. Hay que detenerse para disfrutarla y lo mejor es iniciarla tempranito, entre las ocho y las nueve de la mañana. No olvide que pateará entre volcanes y sobre lava, por lo que el calor, si pega, pega bien, y es mejor evitarlo en horas punta. Por lo demás, casi todo el sendero es llano, salvo la subida por El Gamonal, que incluye un repecho no excesivo pero que le exigirá algún pequeño esfuerzo.

Esta será la quinta ruta de las 35 que componen la colección de La Mochila de CANARIAS7, estructurada en dípticos confeccionados expresamente para que le acompañen y le guíen durante la caminata. Incluye varias propuestas para alojarse y comer por la zona si quiere aprovechar el viaje para conocer



Piedras y flores. Arriba, de izquierda a derecha, caminante entre tabaibas, curioso y bonito ejemplar de la flora de la zona y detalle del frontis de una casa en ruinas frente a un campo de margaritas. Abajo, impresionantes bloques de lava que dejó la colada en mitad del paisaje.



ARGAÑO SUÁREZ



TRES HORAS DE SUAVE PATEO

■ **Circular.** La caminata por Rosiana es muy sencilla, aunque un poco larga, pero tiene la ventaja de que apenas incluye cuestas y que tiene un trazado prácticamente circular. El punto de llegada está a esca-

■ **Mapa y servicios.** Como todos los dípticos de la colección La Mochila de CANARIAS7, la ruta que se entrega mañana contiene un mapa detallado que le guiará sus pasos para hacer la caminata y también de una descripción exhaustiva sobre el



Turcón y vecinos de Lomo Guinea paran los tractores en la cantera de Santidad

» Denuncian que la explotación no posee licencia de Minas

G.F. / TELDE

■ Vecinos del cercano barrio de Lomo Guinea y miembros de Turcón llevaron a cabo ayer una acción directa en Santidad y se plantaron delante de los tractores para evitar que siguieran trabajando en la cantera de extracción de áridos que está operativa desde hace años y que entienden que ya no cuenta con licencia.

Encabezados por el presidente de Turcón, Honorio Galindo, exhibieron una pancarta en la que instaron al cierre de una actividad a la que, según aseguran, se le ha caducado la autorización administrativa del departamento de Minas del Gobierno canario tras el fallecimiento de su adjudicatario inicial, Teófilo López. Actualmente la gestiona una sociedad formada por los hijos de este empresario que, sin embargo, y siempre según Turcón, no ha tramitado el traspaso de la licencia.

Vecinos y ecologistas se personaron en esta zona de medianías



Delante del tractor. Vecinos y ecologistas con la pancarta en Santidad.

con pitos y coreando consignas en protesta por que se siga «explotando» el campo de volcanes de Rosiana y el que era su cono o montaña de referencia, la de Santidad, hoy reducida a un espejismo de lo que fue.

Esta acción busca además llamar la atención de las adminis-

traciones porque Turcón entiende que están haciendo omisión de sus funciones. No en vano, meses atrás instó a la Fiscalía de Medio Ambiente a la apertura de una investigación por parte del Seprona para verificar si es cierto que la cantera se ha excedido de los límites autorizados. También se le pi-

dió que indagara si los herederos de López poseían los títulos habilitantes para continuar con la explotación, si las propiedades privadas circundantes han autorizado o no esas extracciones y si esta industria minera cumple o no con los condicionantes del Plan Insular de Gran Canaria y sus límites.

UN AÑADIDO

Y UNA PODA «ILEGAL»

Los manifestantes de ayer aprovecharon también para denunciar que la empresa explotadora ha llevado a cabo una «poda selectiva ilegal» para que por el paraje, que está protegido por la legislación del territorio de Canarias, puedan transitar camiones de gran tonelaje.

7.7 El Tren de Gran Canaria

Siempre hemos manifestado nuestra oposición al proyecto del Tren en Gran Canaria. Desde la aprobación del PIO-GC-2004, que contemplaba el PTE-21, Plan Territorial Especial de Ordenación del Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.

Posteriormente se publica en el año 2021, una Revisión Parcial del Plan Territorial Especial de Ordenación del Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas (PTE-21) en las zonas de San Agustín-San Fernando de Maspalomas y Tarajalillo-Lilolandia, término municipal de San Bartolomé de Tirajana y que fue publicada en el BOC núm. 90, martes 4 de mayo de 2021.

Siempre presentamos alegaciones de oposición en el sentido del proyecto de Tren interurbano Las Palmas – Sur, reduce las opciones de transporte público en Gran Canaria y promueve el uso del vehículo privado.

Presentamos documentos de alegaciones y propuestas de alternativas tramitados ante la Consejería de Gobierno de Vicepresidencia Primera y de Obras Públicas, Infraestructuras, Transportes y Movilidad del Cabildo Insular de Gran Canaria. La amplia y razonada alegación, elaborada por Turcón y también asumida a nivel federal, se compone de un articulado de trece aportaciones que van desde el proceso de participación pública, estudio de impacto ambiental, metodología de análisis real del impacto ambiental para fundamentar un estudio de alternativas, la afección al suelo agrícola, al paisaje y la población, las afecciones al patrimonio, sobre la ordenación a su paso por El Veril, el tren en Gran Canaria y la no reducción del vehículo privado, el impacto del tren en el sistema eléctrico y ya por último, un apartado a tenor de lo planteado en forma de solicitudes.

Entre los aspectos que el Colectivo Turcón explicita para oponerse a este proyecto y que están contenidos en las alegaciones presentadas al Cabildo Insular de Gran Canaria, anotamos los siguientes:

- Todos los objetivos que se pretenden alcanzar con el tren, se pueden conseguir con alternativas como carriles específicos y reservados para guaguas y transporte de mercancías en los tramos más conflictivos de la GC-1, especialmente al paso por el municipio de Telde, y reforzando y modernizando la flota de guaguas.
- El Plan Territorial que da soporte al Tren de Gran Canaria, plantea viabilizar el tren interurbano, a costa de reordenar el servicio de guaguas, eliminando o reduciendo las líneas de guaguas que puedan entrar en competencia con el tren.
- Se sigue proyectando la Tangencial de Telde a pesar del Tren.
- El Estudio de Impacto Ambiental no evalúa adecuadamente el impacto sobre el patrimonio que supone el suelo agrícola productivo o potencialmente productivo su valor socioeconómico y paisajístico, infraestructuras asociadas, así como tampoco evalúa la influencia que la fragmentación del territorio puede tener sobre esta actividad económica.
- Produce una importante afección por ruidos a su paso por zonas urbanas, especialmente en el Valle de Jinámar.
- Afecta al Bien de Interés Cultural del Barranco de Silva.
- Afecta a la Ermita de Santa Rita en Ojos de Garza.
- No hay estudio del impacto del tren sobre la estabilidad de la red eléctrica insular.
- Amplía su impacto ambiental sobre el territorio con un Parque Eólico de 26 MW en el entorno del Roque Aguayro y la Montaña de Majadaciega, ya afectada por otros parques eólicos.

Entre los aspectos que el Colectivo Turcón explicita para oponerse a este proyecto y que están contenidos en las alegaciones presentadas al Cabildo Insular de Gran Canaria, anotamos los siguientes:

LA PROVINCIA
Gran Canaria

30

Domingo, 27 de enero de 2002

Expertos en economía y transportes dudan de que la implantación de un tren ligero en la Isla aporte más ventajas que inconvenientes. El coste de la infraestructura, la escasa reducción en el tiempo de viaje y el hecho de que el Cabildo tenga previsto ampliar la GC-1 hacen que al nuevo medio se le vea deficitario a pesar de su menor impacto ambiental. Ésta fue una de las conclusiones alcanzadas durante la celebración, el viernes, de un debate organizado al respecto por el Círculo Cultural de Telde.



Ariba, Eduardo Medina, Javier Campos, Secundino de León, Arturo Aragónés, Gabriel Navarro y Rafael Herrera.

Canaria en el hipotético caso de que "fomentase la actividad económica, atrajese industrias de apoyo, favoreciera la movilidad de las personas, se coordinase con otros modos de transporte y obtuviera financiación". Igualmente, el profesor relató, con cierto tono irónico, que en Tenerife "van a poner un tren y claro, nosotros, en Gran Canaria, no nos podemos quedar atrás".

Vision en parte similar esgrimió Secundino de León, catedrático de la ULPGC y especialista en Ingeniería del Transporte, que se hizo preguntas sobre la idoneidad de instalar un tren "puesto que no se sabe si ésta es la mejor solución al problema del transporte. Al menos", reseñó, "no está muy demostrado que cuantitativamente suponga un avance". De León apuntó que la media de desplazamientos en el tramo Las Palmas-Maspalomas es de 20 kilómetros (básicamente, enlaces entre la capital con Telde y el Aeropuerto o Vecindario con Playa del Inglés), y expresó sus dudas de que el ferrocarril capte al conductor particular, si en el futuro "se amplía la red viaria, no hay una congestión excesiva en las carreteras y baja la gasolina".

Expertos en economía rechazan que la implantación del tren en la Isla sea rentable

- ▶ Los analistas creen que la reducción del viaje no compensa los costes del ferrocarril
- ▶ Los ecologistas piensan que el nuevo medio 'choca' con la ampliación de carreteras

Antonio José Fernández Telde

Expertos en economía aplicada e ingenieros de transportes no creen que la implantación de un tren ligero que una Arucas, Las Palmas de Gran Canaria, Telde y Maspalomas produzca rentabilidad tanto desde el punto de vista financiero como desde la óptica de la reducción del tiempo de viaje.

Así quedó de manifiesto en el debate celebrado este viernes en el Círculo Cultural de Telde, donde se dieron cita Javier Campos, especialista en Transportes y profesor de la ULPGC; Secundino de León, catedrático de la instalación y experto en Ingeniería del Transporte; Arturo Aragónés, responsable del Plan de Implantación del tren en Gran Canaria; Gabriel Navarro, director de Relaciones Institucionales de Global Salcaí Utinsa; y Rafael Herrera, secretario general de la Federación Ecologista Ben Magec, en un debate que fue moderado por el economista teldense Eduardo Medina Peña.

Durante casi dos horas y ante una concurrencia sala, los ponentes expresaron sus opiniones acerca del proyecto que maneja el Cabildo de Gran Canaria, destacando en especial las ventajas e inconvenientes de un nuevo sistema de transporte que tendría unos costes de instalación y puesta en marcha, según las últimas estimaciones, de 312,53 millones de pesetas, podría iniciar sus viajes en el año 2009, recorrer 15 kilómetros entre Arucas y la capital y 50 entre Las Palmas y Maspalomas (con unos tiempos de desplazamiento de entre 45 minutos y una hora en este último caso) y que dispondría de 26 paradas —nueve en el corredor del Norte y 18 en el corredor del Este—, varias de ellas con intercambiadores para dejar los coches en aparcamientos.

Según detalló Medina, el tren circularía a velocidades de entre

60 y 110 kilómetros por hora, y aspiraría a contar con subvenciones, inversión privada y clientela procedente del transporte colectivo actual (guaguas) y del privado (coches particulares).

Javier Campos, profesor titular de la ULPGC y especialista en Transportes, fue el primero en abrir fuego dejando claro desde el

principio que "aún podemos decidir si la inversión es necesaria o no". El docente enumeró los tipos de costes de implantación del tren (costes de producción, costes para los usuarios y costes externos) y halagó las características del ferrocarril "al ser poco contaminante", pero también resaltó que se trata de "una infraestructura

cara aunque no vaya nadie y, además, sólo puede ser utilizada como tal".

Campos aludió al "efecto barrera" que generaría la colocación de raíles a lo largo del este de la Isla, "provocando una ruptura del territorio" y dijo encontrar justificación para la puesta en marcha del tren ligero en Gran

GALERÍA DE OPINIONES



Javier Campos. El profesor de la Universidad grancanaria, especialista en la materia, fue de los más escépticos. Desde una visión económica subrayó las dificultades que tendría el ferrocarril para salir adelante. En un momento determinado del debate hasta dejó entrar la rentabilidad que supondría para la Isla la construcción de vías de las carreteras previstas. Tampoco escondió la "ruptura del territorio" que a su juicio generará un sistema de comunicación como el tren, con una vía de carril doble para idas y venidas.



Secundino de León. El catedrático, gran conocedor de las ingenierías de transportes, extrapoló el análisis a una esfera mayor: "La ampliación de la GC-1 de cuatro a seis carriles me choca con el proyecto del tren". De León sugirió que la "dispersión territorial" en la que redundará la instalación de los raíles y la selección de paradas "fomentará el uso del coche por culpa del modelo urbanístico. No sé si los problemas se solucionarían con la llegada del tren, pero es que ni se ha planteado que el ferrocarril sea lo mejor".



Arturo Aragónés. El coordinador del Plan de Implantación del Tren tuvo que bregar con el escepticismo del resto de sus compañeros. Escudó la iniciativa en la viabilidad reforzada por sendos estudios, que rechazaron opciones como un carril bus o un trolebús entre la capital y el Sur. Justificó la búsqueda de inversión privada por las exigencias del Estado, recordó que los costes externos de las carreteras son superiores a las del ferrocarril, desechó un tren para transporte de mercancías y vaticinó éxito para el nuevo medio.



Gabriel Navarro. El Relaciones Institucionales de Global Salcaí Utinsa no puso inconvenientes a que se instale el tren. Eso sí, explicó que "frente a lo que cuesta hacer el tren, nosotros con 3.500 millones de pesetas (21,03 millones) renovaremos la flota y pondríamos en las guaguas televisores, aire acondicionado y azafatas". Destacó que su empresa mueve por el Este y Sur a 13 millones de viajeros —apenas un 20 por ciento de los desplazamientos—, el viaje en guagua será más barato que en tren y dijo que ganará más pasajeros.



Rafael Herrera. El secretario general de Ben Magec no desestimó la opción del tren, pero también defendió un transporte no motorizado (peatonal o en bicicleta) apenas cuidado en la Isla. Comodidad, seguridad, ocupación de menor espacio y menor impacto ecológico fueron las ventajas que describió, pero así apoyando la inclusión de una red ferroviaria, atacó duramente el Plan de Transportes, algo incoherente y que sólo respaldaríamos si el Cabildo retirara proyectos como la Tangencial, la vía de Teror o la de Tamadaba".

Defensa

Quien sí defendió con ahínco el proyecto del Cabildo fue Arturo Aragónés, coordinador del Plan de Implantación del tren. Tras repasar el germen de la propuesta, el técnico incidió en la actual redacción de un catálogo de trazados alternativos y en la confección de un estudio de impacto ambiental "en el que está participando la Consejería de Medio Ambiente".

"El tren contaminará menos, y sí, fragmentará el territorio, pero más lo haría otra autopista. Y ahí sí que entraríamos en una espiral", argumentó ante las críticas vertidas. Más tarde, aseguró que "en el peor de los escenarios, la empresa que invierta en el tren obtendrá un beneficio del 9 por ciento", idea que previamente había rechazado Campos al sentenciar que "al día siguiente de inaugurar el tren habrá que cerrarlo por los costes y porque la reducción del tiempo de viaje no es tanta".

Gabriel Navarro, director de Relaciones Institucionales de Global, no consideró que la implantación del tren supusiera una competencia directa para la guagua. "Más del 80 por ciento de la gente se mueve en vehículos privados", dijo. Además de hablar de tarifas, Navarro comentó que el nuevo medio debería incidir en cuestiones como el confort o la atención al cliente. Y aprovechó la ocasión para citar su interés por mejorar el servicio al cliente.

Los ecologistas también estuvieron representados en el debate a través de Rafael Herrera, secretario general de Ben Magec. Este resaltó los problemas de transporte de la Isla, con un alto grado de contaminación acústica y ambiental "y un sistema aséptico, ya que tres de cada cuatro minusválidos tienen su origen en accidentes de tráfico". En su intervención, dejó claro su apoyo al tren, pero no al Plan del Cabildo, que quiere construir 100 kilómetros más de carreteras según el PIO.

El documento a información pública propone una estrategia para intentar viabilizar el tren restringiendo el servicio de guaguas, con lo que los usuarios del servicio público verán reducidas sus opciones, mientras que el vehículo privado no sufrirá ninguna restricción.

El tren se plantea como un medio para “mejorar la calidad del servicio público de transporte y su participación en el principal eje de comunicación de la isla y para proporcionar una mayor y mejor accesibilidad a la población a sus lugares de trabajo y a los servicios”, pero ello se hace a costa de eliminar líneas y disminuir la frecuencia de las guaguas en el mismo corredor para que los usuarios cautivos se vean obligados a tomar el tren si quieren usar el servicio público.

Entiende Turcón, “que todo ello tendrá consecuencias negativas para el ciudadano de a pie, que vivirá normalmente alejado de las estaciones de tren, y que necesita la guagua como medio más versátil, seguro y rápido en la actualidad y que, además, aprovecha infraestructuras ya existentes sin necesidad de ocupar nuevo suelo”.

Por otra parte, el servicio de guaguas se verá seriamente afectado en su viabilidad económica futura o en el encarecimiento de los servicios que queden disponibles. Es necesario reconocer el potencial y la flexibilidad de las guaguas en las islas para el transporte urbano e interurbano, en cuanto al servicio puerta-puerta si se fomenta adecuadamente creando nuevas líneas, plataformas reservadas, intercambiadores más modernos y cómodos para los viajeros, etc. Modelo que no aborda seriamente el Estudio presentado.

Todo lo expuesto viene a ratificar que el proyecto está al servicio de una decisión política poco transparente, en la cual no vienen motivadas las razones que justifican un despilfarro de mil seiscientos millones de euros, del año 2009, que se convertirán en cualquier cantidad superior a aquella dadas las indeterminaciones en gasto de expropiaciones y aumentos de precios previsibles, en un trámite fuera de los cauces legales y normativos que le son de aplicación, en una decisión arbitraria y caprichosa, tomada al margen de la realidad territorial; que obvia las condiciones, no solo del espacio que se pretende ordenar sino que esconde las alteraciones que el propio órgano promotor ha adoptado sobre su ámbito.

Ya en las solicitudes los ecologistas piden que se rechace y tenga por opuesto a Turcón y a la Federación Ben Magec – Ecologistas en Acción en el documento ambiental sometido a trámite, así como en todos aquellos instrumentos de carácter territorial y urbanístico a los cuales nos hemos opuesto hasta el momento y que vienen ratificados en su consistencia por la argumentación contenida en la alegación. También se sienten legitimados para demandar la desestimación del proyecto del tren de Gran Canaria y que se realice un análisis de movilidad y accesibilidad que integre a toda la Isla para potenciar un modelo de movilidad basado en la guagua, innovador y con la integración de energías renovables. Y que de paso se retire del planeamiento vigente la Tangencial de Telde.

No obstante, y dada la cantidad de ciudadanía afectada por el tren que se ha detectado que no está suficientemente informada se solicita también que se vuelva a abrir el período de información pública y alegaciones para que la ciudadanía pueda ejercer sus derechos de alegación.

JAVIER CAMPOS MÉNDEZ
DOCTOR EN ECONOMÍA. GRUPO DE INVESTIGACIÓN EN ANÁLISIS DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE LA ULPGC.

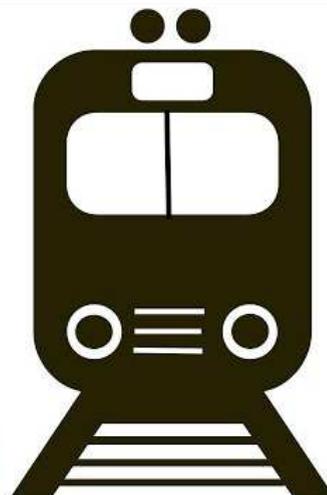
CÉSAR ACOSTA LANTIGUA
ASESOR EN MOVILIDAD.

JIN TAIRA
DOCTOR EN ARQUITECTURA, DEPARTAMENTO DE ARTE, CIUDAD Y TERRITORIO DE LA ULPGC.

GILBERTO MARTEL RODRÍGUEZ
MIEMBRO DEL COLECTIVO TURCÓN, ECOLOGISTAS EN ACCIÓN.

VIERNES 2 DE DICIEMBRE A LAS 17:30
EL TREN DE GRAN CANARIA
A DEBATE

DIRECTO  **YouTube**
BEN MAGEC-ECOLOGISTAS EN ACCIÓN. 



SISTEMA FERROVIARIO INSULAR UN TRANSPORTE CON OPINIONES CONTRADICTORIAS

Turcón pide paralizar el proyecto en tanto se estudia la demanda

- Los ecologistas vaticinan un colapso de las carreteras

C.D. ARANDA
Las Palmas de Gran Canaria

El proyecto de implantación del tren insular debería estar mejor estudiado. Al menos esa es la opinión emitida por el colectivo ecologista Turcón que ha solicitado la paralización del plan hasta que se efectúen los estudios de movilidad pertinentes y se incluya como alternativa de estudio la creación de plataformas reservadas para guaguas a lo largo de la GC-1, modernizando el sector.

El colectivo entiende que la implantación del tren debería estar basada en estudios profundos de las necesidades de movilidad de la población grancanaria, mediante la realización de encuestas en origen y destino.

Por otra parte, establecen una serie de condiciones a la continuidad del proyecto de implantación del ferrocarril insular como, que el impacto ambiental positivo del tren, se justifique por la eliminación de los proyectos de la variante de la autovía GC-1 a su paso por Jinámar y la tangencial de Telde del Plan Insular de Ordenación.

Asimismo, los ecologistas proponen un itinerario alternativo al trazado del tren que partiría de Hoya de la Plata, para conectar con Jinámar, enlazando con el polígono residencial y el industrial, además piden que recorra el Barranco Real de Telde para volver a conectar con la GC-1 a fin de proseguir hasta el Aeropuerto, el Cruce de Arinaga, el Aeroclub, para terminar en Maspalomas.

Turcón también aconseja a los responsables de la implantación del tren que a la hora de valorar los impactos evalúen la afectación del patrimonio de suelo agrícola o potencialmente agrícola, además de los valores etnográficos y culturales que podrían verse afectados.

Colapso total

En todo caso, los ecologistas ven la necesidad de establecer soluciones al sistema de comunicaciones insular, basado en el transporte privado, y vaticinan que llegará el momento del colapso total en el que tanto las guaguas como los coches pierdan su efectividad, por lo que será entonces cuando el transporte sobre raffles cobre protagonismo, por su independencia, autonomía, capacidad y regularidad.

En este sentido, el colectivo critica al Gobierno de Canarias y al Cabildo por propiciar y alentar con su política de transportes un modelo basado en el automóvil con unos presupuestos poco equilibrados.

ENTREVISTA

Arturo Aragonés /COORDINADOR DE LA IMPLANTACIÓN DEL FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD

«Si los números demuestran que el tren no es rentable, no se hace»

Los estudios de viabilidad para establecer un tren en Gran Canaria siguen adelante, mientras se alzan voces en contra de su instalación. El último brote contrario ha surgido a raíz del anuncio del establecimiento de un recorrido subterráneo entre La Laja y el parque de Santa Catalina. Arturo Aragonés, el encargado por el Cabildo como coordinador de los trabajos, quiere agotar todas las vías, no desiste de la idea.

ANTONIO SÁNCHEZ
Las Palmas de Gran Canaria

- Lo último que se sabe del proyecto, el recorrido subterráneo por la capital, ha levantado ronchas.

- Esa es una posibilidad que vamos a estudiar. No hay que olvidar que desde el punto de vista medioambiental es la solución menos impactante.

- El comentario generalizado es que esa opción es una locura...

- El primer planteamiento que hay que hacerse es que hay que luchar por un buen transporte colectivo, pero también hay que dejar claro que si después de los estudios pertinentes se comprueba que la implantación del tren no es rentable, pues, sencillamente, no se hace. En cuanto al sistema subterráneo, hay que realizar las catas, para lo cual ya estamos en el trámite administrativo, y una vez ese estudio geotécnico esté realizado ya se determinará qué hacer.

- Se habrá considerado que esta ciudad tiene filtraciones de agua por casi todos los costados.

- Si se opta por esta fórmula, debe tenerse en cuenta que se empleará una forma de construcción distinta. Las tuneladoras actuales avanzan a un ritmo importante, y al mismo tiempo van colocando unas dovelas que dan hacen impermeable el compartimento. Técnicamente la solución existe, otra cosa es que dependiendo del terreno sea más caro o más barato, y se empleará más tiempo. Al respecto hay que añadir que la apertura de los túneles no originan molestias a la población.

- En una reciente comparecencia del ministro de Fomento, Álvarez Cascos, en el Senado se plantearon excesivas dudas respecto a la titularidad, gestión, mantenimiento...

- La competencia en ferrocarriles es de la Comunidad Autónoma, transferida a los cabildos; eso hay que desarrollarlo ahora mediante decretos. Lo que está claro es que el responsable final de la gestión del servicio será el Cabildo.

- Decía antes que si después de realizados los estudios se estima que no es rentable, el tren no se hace. ¿Y el dinero gastado?

- Hay que considerar que la Unión Europea pagará los proyectos que estamos realizando. Ahora será el Cabildo quien adelanta el dinero, pero luego será Europa quien lo reponga. Si de lo que se habla es de dispendio tengo que decir que a los canarios sólo nos costará la parte proporcional que aporte Cana-



Arturo Aragonés está convencido de la aceptación del tren.

rias a los fondos europeos.

- ¿Cuanto se lleva gastado?
- Hasta ahora se habrán invertido unos 350 millones de pesetas con el estudio de la profundización del tren hasta Agaete. El estudio geotécnico, la realización de las catas, significará 12 millones de pesetas más. Creo que estamos siendo bastante austeros en este aspecto.

«El recorrido subterráneo es menos impactante desde el punto de vista medioambiental, y el que menos molestias origina a la población»

«La filtración de agua no es problema. Técnicamente hay soluciones, distinto es que en función del terreno sea más caro y necesite mayor tiempo de ejecución»

«El dinero para los estudios lo adelanta el Cabildo insular, pero son fondos europeos»

- Considerando la importante inversión que conlleva el tren, ¿no se podría emplear ese dinero en mejorar un transporte colectivo actual que se considera deficiente?

- Hay que analizar dos cosas distintas. Seguramente, mejorar el transporte colectivo actual saldría igual de caro. Por otro lado, la UE tiene dinero de diferentes fondos, el ferrocarril es un tema prioritario para Europa, y el dinero es finalista para eso.

- ¿Y el tren, o el ferrocarril, será la solución?

- Vuelvo un poco al principio; hay que luchar por tener un buen transporte colectivo, sin olvidar que cada modo de transporte va a tener que pagar sus propias externalidades.

- Por razones obvias, en las islas hay cultura de coche propio, gusta mucho conducir.

- Es normal, pero a la hora de planificar un transporte colectivo hay que pensar en todos: en el que no tiene coche, en el que no tiene carnet de conducir por edad, en el que le gusta salir a cenar y tomarse dos vinos, y que le podría ocasionar una sanción de tráfico. Sinceramente, creo que el tren no va a estar reñido con los conductores, y lo único que se trata es de buscar un medio ágil, cómodo, y que facilite el acceso de otros municipios hasta la capital o Maspalomas, principales centros de servicios de la Isla.

«Por La Laja circulan 150.000 coches diarios»

A.S. / Las Palmas de Gran Canaria

- ¿Se tienen estudios certeros sobre usuarios potenciales?

- Se tienen unos, pero se están haciendo otros. Se realizan, además, encuestas al respecto y con un mapa censal se realizan cálculos al respecto. Hay que establecer dónde vive la gente y el tráfico potencial de pasajeros que tiene cada núcleo.

- Los importadores de vehículos están que trinan.

- Sí, pero hay datos que avalan la necesidad de transporte colectivo en condiciones, y alternativo como es el caso. Por los túneles de La Laja pasan actualmente 150.000 coches diarios; como muy pronto, el establecimiento del ferrocarril se plantea a siete años vista, y hay que imaginar cuánto habrá crecido la población y el parque de vehículos para entonces.

- Desde el punto de vista del impacto, los ecologistas tampoco están excesivamente contentos.

- Para el Cabildo, el tren es un factor estructurante del territorio, y prueba de ello es que en estas primeras fases el director de obra es Víctor Quevedo, técnico de Política Territorial, porque pensamos que hay pueblos en los que se puede estructurar su crecimiento. Además, las consejerías de Transportes y Obras Públicas del Cabildo también tienen aportaciones complementarias a este proyecto, que es muy ambicioso.

- ¿Asegura, entonces, que el impacto no será considerable?

- Creo que no. Téngase en cuenta que en varios sitios será de carácter subterráneo, y en otros (en la mayor parte del trayecto) va prácticamente pegado a la actual autopista GC-1. No habrá situaciones que se consideren desagradables desde el punto de vista estético.

- ¿Alta velocidad, o velocidad alta?

- Decir que el tren será de alta velocidad es hablar sólo de un concepto de características técnicas de la estructura. Que no crea la gente que se trata de poner un AVE en Gran Canaria, pese a que habrá quien intente confundir.

Los ecologistas exigen la "retirada inmediata" del Plan de Ordenación

El documento de planeamiento insular recibe la visita de más de 1.100 personas durante su segundo período de exposición pública

A.C. LAS PALMAS DE G.C.- El Foro de Gran Canaria, constituido por diversos colectivos como la Federación Ben Magec Ecologistas en Acción, presentó una alegación al Plan Insular de Ordenación (PIO) para exigir la "retirada inmediata" del documento de planeamiento elaborado por el Cabildo de Gran Canaria, que ayer culminó su segundo período de exposición pública iniciado a finales de agosto.

Fuentes de la Consejería de Política Territorial del Cabildo cifraron ayer las visitas realizadas al PIO en más de 1.100 personas. "El 80% de los visitantes, básicamente ciudadanos particulares, han venido para conocer la valoración realizada en el documento de sus alegaciones anteriores", explicaron las mismas fuentes, que emplazaron a finales de esta semana para concretar el número de alegaciones recibidas.

Bajo el lema *Gran Canaria tiene un límite, ni una cama más*, la alegación presentada por los colectivos ecologistas argumenta que el PIO es "altamente lesivo para los intereses de la isla y de la inmensa mayoría de sus habitantes", por lo que el escrito también demanda "la dimisión de César Muñoz, consejero de Política Territorial del Cabildo y principal responsable de esta tropelía que acabará por hipotecar definitivamente el futuro". Entre otras cuestiones, el Foro de Gran Canaria alerta que el Plan de Ordenación contempla un aumento del 70% en el número de plazas turísticas, alrede-

dor de 100.000 camas; la construcción de 98 kilómetros de carreteras, la tercera pista del aeropuerto para "recibir ese salvaje incremento de turistas"; la implantación de un tren "de más que dudosa utilidad e incompatible" con los nuevos trazados viarios; multiplicar por tres el número de atraques con cinco nuevos puertos deportivos; y la ampliación "desmesurada" de los recintos portuarios de La Luz, Arinaga y Agaete.

Déficit democrático

Tras acusar a la corporación gobernada por Partido Popular y Coalición Canaria de "plegarse a los intereses de los alcaldes sin aportar una mínima idea global de isla", Oscar Bermejo, miembro de Ben Magec, inquirió: "¿Dónde está ese famoso desarrollo sostenible del que nos habla el Cabildo?".

Después de recordar "el enorme esfuerzo realizado el año pasado para responder al Plan de Ordenación con alegaciones meditadas, estudiadas y concretas", los colectivos ecologistas denunciaron que "el proceso de participación pública auspiciado por el Cabildo ha sido prácticamente nula y una estafa al no impulsar ningún debate real", que evidencia "los vicios y crisis del sistema democrático". Además, el Foro de Gran Canaria, que sopesa impulsar en próximos meses una campaña de movilizaciones ciudadanas en favor del desarrollo sostenible a similitud de las recientes protestas callejeras, coincidió con el Partido So-



Miembros del Foro de Gran Canaria, ayer durante la protesta en contra del PIO ante la Casa Palacio. / LEO CAMACHO

cialista Canario al advertir de la "laguna legal importante" del PIO, modificado este año después de su aprobación inicial de 2001 y sometido a un nuevo período de información pública sin la ratificación del Pleno insular.

Precisamente, Blas Trujillo, portavoz socialista en la corporación grancanaria, confió ayer en que la corporación insular atienda su propuesta y encargue un informe jurídico para avalar la tramitación del PIO, que consideró "irregular y defectuosa". Además, el representante socialista recordó las "discrepancias importantes" mantenidas entre las consejerías de Medio Ambiente y Política Territorial acerca de las nuevas carreteras, una "satisfacción parcial" para los ecologistas al coincidir con sus argumentos algunas críticas vertidas al PIO desde el Patronato de Espacios Naturales Protegidos.

Más árboles frutales

La Comisión Informativa de Desarrollo Insular del Cabildo grancanario aprobó ayer las bases para regular el procedimiento y los criterios de selección en el reparto de los árboles frutales adquiridos por la corporación para el desarrollo de la campaña de 2002. Fuentes del Cabildo explicaron que la institución insular dispone de 72.120 euros, 39.065 euros para

la campaña de cítricos y 33.055 para árboles de frutas de hueso y pepita.

Según las mismas fuentes, la campaña de árboles frutales beneficiará a todas aquellas personas físicas o jurídicas, titulares de una explotación agrícola, mientras que las cooperativas agrarias y las Sociedades Agrarias de Transformación podrán presentar las solicitudes en

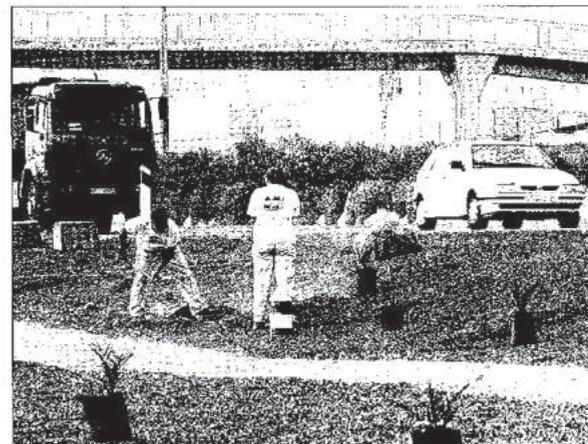
nombre de sus componentes. En cualquier caso, la Consejería de Desarrollo Insular establece un pedido mínimo de 25 árboles frutales por especie, salvo que se trate de replantar en explotaciones frutícolas con una antigüedad inferior a dos años. El plazo para la presentación de solicitudes en diversas dependencias concluirá el próximo 25 de octubre.



LA GACETA

El Consorcio de Emergencias pule su imagen corporativa

El Consorcio de Emergencias de Gran Canaria, coordinado por la corporación insular e integrado por 19 municipios con las ausencias de la capital y San Bartolomé de Tirajana, ya dispone de los bocetos sobre el diseño del logotipo, los vehículos o uniformes de la entidad. Los responsables del Consorcio confían en "perfilar" la imagen corporativa, dominada por el azul y amarillo y diseñada por la agencia de publicidad Extra, durante el próximo noviembre.



QUIQUE CURBELO

La presidenta visita el 'embellecimiento' de la GC-1

Maria Eugenia Márquez, presidenta del Cabildo de Gran Canaria, visitó ayer, acompañada por los responsables del Plan de Embellecimiento, las acciones realizadas durante el último mes en los márgenes de la GC-1, desde el municipio capitalino hasta Ingenio, dentro del programa *Enamórate de mí*. Alrededor de 60 trabajadores temporales han retirado, hasta el momento, 1.213 toneladas de escombros y han colocado 8.200 toneladas de picón.

Telde

horas), para luego seguir con un pase de modelos, ver **Juegos de mesa**. El barrio de Las Bachilleras celebra juegos de mesa (1700 horas), taller de manualidades,

El Cabildo modifica la ruta del tren para acercarlo al casco

» RODRÍGUEZ REDUCE EL RECHAZO A LA INFRAESTRUCTURA «A ALGUNA CAFETERÍA»

El trazado previsto para el tren sufrirá la primera modificación significativa a la altura de Telde. El Cabildo ha hecho suya la petición que le formuló el Ayuntamiento de acercar hacia el casco la estación proyectada. Lo anunció ayer el consejero del área, que hizo balance de su primer año de gestión.

G.FLORIDO/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El tren y la estación que irá en Telde se desviarán en torno a 1 kilómetro más hacia el Oeste respecto a lo previsto inicialmente, según la estimación que hizo ayer el gerente de la Autoridad Única del Transporte, Wenceslao Berriel. Esta es una de las pocas novedades que ayer desveló el vicepresidente del Cabildo, Román Rodríguez, en relación al estado de la tramitación del Plan Territorial Especial que reservará el suelo para esta infraestructura. Eso sí, mostró su satisfacción porque «se han superado los niveles de consenso y de complicidad» con el proyecto entre los distintos agentes sociales. De hecho, redujo la oposición al tren «a alguna cafetería» y «alguna que otra opinión deslavazada».

El también consejero de Obras Públicas y Transportes sigue viendo en el tren una «inversión vital» para tirar de la economía grancanaria. «De los 1.000 millones de euros que costará, 900 irán para obra pública, porque las máquinas, los vagones, no pasan de 70 millones», apuntó.

SIN FINANCIACIÓN. En todo caso, admitió que aún no se ha podido concretar cómo financiarlo. Indicó que se están iniciando los contactos con el Gobierno canario para solicitarle que aporte lo mismo que dio para el tranvía en Tenerife y que están pendientes del Ministerio de Economía para fijar una cita y negociar su participación. Así



las cosas, Rodríguez confía en que antes de finales de año pueda tener resueltos estos trámites. Asegura que se han encargado los informes técnicos y jurídicos pertinentes para que toda esta

maquinaria pueda echar a andar a principios de 2009.

Rodríguez recalcoó que el Cabildo está poniendo los cimientos de la que será la obra pública más importante de la historia de

Gran Canaria y que se ejecutará en una primera fase entre Las Palmas de Gran Canaria y el Sur. El tramo entre la capital y Jinamar, en Telde, será bajo tierra. La segunda fase llega a Arucas.

4,5 millones para las obras del Plan de Cooperación

P.V.S. / TELDE

El consejero de Cooperación Institucional del Cabildo granca-

Una de las obras más destacadas que se contemplan es la que se refiere a la rehabilitación del entorno y la ermita de Cazado-



Los ecologistas rechazan el tren por los daños al suelo agrícola y a los yacimientos arqueológicos de Telde

■ Turcón lo considera "poco estudiado e inasumible" por el impacto energético
■ El colectivo critica que se hará también otra autopista para coches privados

Marcos Álvarez

TELDE. El colectivo ecologista Turcón ha considerado que es una propuesta "poco estudiada e inasumible" el Plan Territorial del Tren en Gran Canaria por el impacto energético, al tiempo que es perjudicial para Telde por los daños que provocará al suelo agrícola y a los yacimientos arqueológicos del municipio.

Además, Turcón ya mostró su rechazo a otro proyecto que se pretende realizar en un futuro cercano en Telde: la nueva autopista Tangencial, con un total de seis carriles, que unirá Jinámar con Carrizal, tras un trayecto de 10 kilómetros situados en las medianías del municipio con una decena de viaductos y túneles. Los ecologistas critican que este proyecto beneficiará más al uso de los vehículos privados.

Turcón presentó en el registro del Cabildo de Gran Canaria un pliego de cien folios en el que da su visión sobre las consecuencias de lo que supone desarrollar el Plan Territorial del Tren en Gran Canaria.



Vista aérea de Telde, con parte del barrio de San Juan -derecha de la carretera- y el de San Gregorio. | ADOLFO MARRERO

Los pescadores de Taliarte defienden la idoneidad de la nueva grúa

LA PROVINCIA / DLP

TELDE. La presidenta de la cooperativa Playa de Melanara de Marineros, Carmen Rosa Santana Calixto, defendió ayer la idoneidad de la grúa que se encuentra en el puerto de Taliarte y que, según publicó este periódico el 4 de agosto, se encuentra inoperativa después de que el Gobierno de Canarias se gastara en ella 223.000 euros.

Según Santana Calixto, "la grúa que se encuentra en las instalaciones de la cooperativa fue entregada pensando en las nuevas instalaciones de las que va a ser dotada la cooperativa de pescadores no en el foso actual y si no se ha aplicado la nueva grúa en el foso actual es porque se han detectado problemas en el fondo de dicho foso que hacen que sea mejor utilizar la grúa antigua, la cual se encuentra en un perfecto estado para el trabajo que realiza en la actualidad.

Dice además que "la nueva grúa está en un estado impecable, además de que goza de un servicio de mantenimiento excelente por parte de la empresa que la proporcionó". También destaca "el trabajo que está realizando

da Sábado, 22 de agosto de 2009

NORTE MARCOS BRITO, DE CC, EN PUERTO DE LA CRUZ, DICE QUE SERIA ABSURDO NEGAR QUE HABLAMOS CON EL PP

Ben Magec denuncia al Cabildo por no tener competencias ferroviarias

Los ecologistas presentan recurso en los tribunales para parar de nuevo un Plan que aseguran que daña al medioambiente, la economía y al transporte público

E. H.
Santa Cruz de Tenerife

La Federación Ecologista Ben Magec-Ecologistas en Acción presentó ayer en rueda de prensa el recurso contencioso administrativo que ha interpuesto en el Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) contra el Plan Territorial Especial del Tren del Sur elaborado por el Cabildo de Tenerife.

Alegan que la institución insular "incurre en una grave irregularidad al haber aprobado una infraestructura para la que no tiene competencias, ya que éstas, están en poder del Gobierno de Canarias, que no se las ha transferido mediante decreto, por lo que el Cabildo es incompetente por la razón de la materia y el territorio", aseguraron Fran Castro y César Gutiérrez, portavoces de 2.500 ecologistas repartidos en 25 colectivos canarios que forman Ben Magec, una ONG

Ben Magec: "Decálogo de razones contra el Plan del Tren del Sur"

► **1. "Unos pocos concentran las riquezas".** Señalan que el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte estatal quiere "estimular la competitividad de la economía", a través de "la construcción y el transporte". Para Ben Magec es "totalmente incompatible" con la sostenibilidad y accesibilidad que propone el Plan. Aseguran que el Gobierno canario aprovecha fondos estatales para apostar por infraestructuras que sostienen "a los pocos grandes empresarios que generan mucho menos empleo que los que crean proyectos más modestos".

► **2. "Un despilfarro que anula a las guaguas".** Aseveran que los trenes que fabricará la constructora francesa Alstom (miembro de una de las empresas que forma MISA) costarán 6 millones cada uno, 4, uno de cercanías, y que la mejora de las guaguas sería más barata y más útil. Denuncian el incremento presupuestario: de 534 millones de euros, en 2000, a 1700, en 2009.

► **3. "Atención Ambiental Inadmisibles".** Advierten de que la fractura en el territorio será superior a

damente, frenar antes en su aproximación al aeropuerto Sur. Una brusquedad que provocará "problemas de energéticos y de mantenimiento".

► **6. Siete paradas, una desventaja.** El colectivo cree que el tren de Alta Velocidad no tendrá más paradas para no tener que ir a un ritmo despacio y que por eso se retiraron 3 del proyecto inicial, aislando así a muchos ciudadanos.

► **7. "Desarrollo desahogado".** Ben Magec opina: "que el tren impulsa aún más un modelo de crecimiento urbanístico desmedido con municipios dormitorio y construcciones sostenidas por las vías y los puertos de Granadilla y Guía de Isora como propone el Plan Especial del Tren Sur en su Memoria".



Rueda de prensa de ayer. | JAVIER GARCÍA-VET

tas en Acción que denunciaba que se había realizado modificaciones sustanciales en el documento sin someterlo a exposición pública, como obliga la Ley, por lo que el Plan sufrió un retraso de casi dos años. Ahora Ben Magec interpreta que una nueva irregularidad podría echar atrás la aprobación del Plan y con ello retrasar una obra que considera que supondrá "un derroche desmedido de fondos que no va a suponer ninguna ventaja desde el punto de vista social y que además, supone una gran amenaza para el medioambiente". Unas afecciones que desglosa el colectivo ecologista en el decálogo que acompaña a esta línea. Además, Ben Magec recuerda que "el Plan tampoco ha sido sometido a la Evaluación Ambiental Estratégica, un procedimiento obligatorio desde 2007" pese a que "se va a producir una afección ambiental inadmisiblemente sobre el territorio, la fauna y la flora", ya que el tren es "una herida" de más de 20 metros. Pero, tras los retrasos, el tren del Sur y sobre... railes. Metropolitano de Tenerife SA, (MISA, empresa del Cabildo en u

La Opinión de Tenerife
Sábado, 22 de agosto de 2009

El tren, en los tribunales “por falta de competencias”

Los ecologistas presentan un recurso “porque los ferrocarriles no son responsabilidad del Cabildo”
En la primera denuncia realizada por Ben Magec contra el tren del Sur, el TSJC le dio la razón

ELIAGA REVESERIN | Santa Cruz de Tenerife

En sus argumentos contra el tren del Sur, el Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) ya les ha dado la razón una vez, y esperan que en esta segunda ocasión ocurra lo mismo. Ben Magec-Ecologistas en Acción ha presentado otro recurso contencioso administrativo contra el Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur, ya aprobado definitivamente por parte del Cabildo, pues asegura que dicho documento es nulo de pleno derecho porque “la corporación insular carece de competencias en materia de ferrocarriles, y porque se han saltado el procedimiento de evaluación ambiental estratégica”.

Con el primer recurso que presentaron, los ecologistas consiguieron que el acuerdo de aprobación del Plan fuese anulado el 27 de abril de 2007 después de que una sentencia del TSJC les diera la razón y suspendiera dicho acuerdo “por haberse saltado un trámite imprescindible de información pública”. El Cabildo tuvo que llevar a cabo una nueva aprobación el 27 de marzo de 2009. Ben Magec ha señalado que, en aquel momento, no hablaron “de falta de competencias”, porque “los servicios jurídicos nos recomendaron que esperáramos a que se resolviera primero este primer recurso y a que se aprobara definitivamente el plan para volver a presentar este segundo recurso”.

Gobierno de Canarias. Ahora, los ecologistas alegan que el Cabildo ha incurrido “en una grave irregularidad al haber aprobado una infraestructura para la que no tiene competencias, ya que éstas no le han sido transferidas por el Gobierno de Canarias, como es preceptivo en este caso y, por lo tanto, la institución insular es un órgano manifestamente incompetente por razón de la materia y el territorio”. Ben Magec recuerda que para que “el Cabildo pue-



Partidarios de Ben Magec-Ecologistas en Acción ofrecen una rueda de prensa en la plaza de España, frente a la puerta principal del Cabildo, en la capital.

da aprobar el Plan, el Ejecutivo canario tiene que aprobar un decreto por el que se traspase dicha competencia”.

Por su parte, el Cabildo lo único que quiso decir ayer es que el lunes ofrecerá una rueda de prensa para “informar sobre el estado actual del proyecto del tren del Sur”, en la que intervendrán el consejero de Economía y Competitividad, Carlos Alonso, y el gerente de Metropolitano de Tenerife (empresa que se encarga de la explotación del tranvía), Andrés Muñoz.

Por otra parte, Ben Magec-Ecologistas en Acción señala que el Plan del Tren del Sur “tampoco ha sido sometido a evaluación ambiental estratégica, procedimiento obligatorio desde el año 2007 para los planes y programas nuevos”. “Es alarmante”, señalan los ecolo-

gistas, que “la administración pública actúe de una forma irregular y que tenga que ser la ciudadanía la que deba estar pendiente del cumplimiento de

El Cabildo dice que el lunes ofrecerá una rueda de prensa para informar sobre el estado actual del proyecto del tren del Sur

la legalidad, sobre todo cuando se conoce el elevado derroche de dinero público que está suponiendo para la ciudadanía el afrontar las ilegalidades e incompetencias de los políticos”. Los ecologistas aseguran que no quieren “titulares de periódico”, sino que “se inicie un de-

bate social sobre este asunto tan importante”.

“Derroche”. Y es que, dice Ben Magec, “el tren también supone un derroche desmedido de fondos que no van a suponer ninguna ventaja desde el punto de vista social, y que además supone una gran amenaza para el medio ambiente”. Aseguran que la ejecución del tren “supondrá seguir con la política de concentración de fondos públicos en proyectos poco beneficiosos socialmente, que generan poco empleo y que concentran la riqueza en pocas manos”. Los ecologistas abogan por la mejora del actual servicio de guaguas, lo cual “supondría una inversión económica mucho menor y más rentable”. “La implantación del tren se realiza únicamente para captar fondos”.

“Nueva fractura en el territorio”

Los ecologistas señalan que son varias las razones por las que se oponen al proyecto del tren del Sur. En primer lugar dicen que este proyecto “sólo sirve para seguir apostando por grandes infraestructuras que sostienen las economías de los pocos grandes empresarios canarios y que generan muy poco empleo, a diferencia del que se podría crear con inversiones en proyectos más modestos, más necesitados socialmente y muchos más existentes en mano de obra”. Señalan que al tratarse de un tren de alta velocidad, “hay que adquirir máquinas por un valor que ronda los 6 millones de euros cada una, cuando la mejora del actual sistema de transporte público basado en guaguas supondría una inversión mucho menor en términos económicos y mucho mayor en términos de utilidad pública. Además, lo paradójico de esta obra es que en el año 2000 el presupuesto para su ejecución ascendía a 534 millones de euros, y ahora asciende a 1.700 millones”. Desde el punto de vista ambiental, los ecologistas indican que la ejecución del tren supondrá la creación “de una nueva fractura en el territorio, además de molestias por ruidos, la destrucción de paisajes singulares como el barranco de Herques y la Montaña de Guaza y la afección indirecta a otros lugares emblemáticos”. Por otra parte, Ben Magec asegura que la gestión del tren, su ejecución y control “pasarán a manos semi-privadas. El Cabildo quiere quitarse responsabilidades de encima. Lo que debería hacer es mejorar el servicio público de la guagua, el cual se está precarizando adrede desde el día de hoy”. “El proyecto de los trenes, tanto el del Sur como el del Norte, se ha llevado a cabo sin ningún tipo de debate social. El Tribunal Superior de Justicia de Canarias, atendiendo a una denuncia presentada por esta federación ecologista, suspende (lo que promovió su anulación) la primera aprobación del plan del tren del Sur, por haberse aprobado definitivamente el plan evitando el trámite de información pública y de audiencia a las corporaciones. Esta suspensión es un símbolo de lo que ha sido y sigue siendo la planificación en Canarias, en la que la opinión de la ciudadanía no cuenta en absoluto”, recuerda Ben Magec-Ecologistas en Acción.

CANARIAS EMPIEZA AQUÍ: ENERGÍA TERMoeLECTRICA SOLAR CON ALMACENAMIENTO DE ENERGIA

Para 18000 MW/día 7000 uds. Sup. 7.000.000 m²

PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA EXPORTACIÓN: Energía generada en corriente continua: 18000 MW/día
Producción: 5760 Tn metano/día ó 4320 Tn gasolina/día

ESTÁN A LA VENTA LAS PARTICIPACIONES Tlf: 922304610

LYSPLY, S.A. CANARIAS TERMINA AQUÍ.

Rechazo ecologista a los dos proyectos. Ben Magec afirma que los corredores ferroviarios no solucionan el problema de movilidad ni son sostenibles ➤ El recurso interpuesto en Tenerife vale también para Gran Canaria

EL «CAPRICHO» DE LOS TRENES

Ben Magec mostró ayer su rechazo al proyecto del tren en Gran Canaria al igual que ya ha hecho con el de Tenerife. Los ecologistas insisten en que el proyecto «ni es sostenible ni soluciona la movilidad» de la Isla. Afirman que el recurso presentado en Tenerife sirve para frenar los dos proyectos.

CARLOS S. BELTRÁN
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Ni el de Tenerife, ni el de Gran Canaria. Ben Magec declaró ayer la guerra abierta a los proyectos ferroviarios de las dos islas al considerar que no cumplen con criterios de sostenibilidad ni solucionan el problema de la movilidad. La federación ecologista respondió ayer a las duras críticas vertidas desde el Cabildo tinerfeño, que lo acusó el martes de «atacar sólo a Tenerife» con el recurso contencioso administrativo interpuesto contra el tren del Sur. Pues ayer le tocó al de Gran Canaria.

«Se ha recurrido el proyecto tinerfeño por ser el único que está aprobado de momento. La resolución de este recurso, interpuesto porque el Cabildo carece de competencias en materia ferroviaria, valdrá igualmente para el de Gran Canaria. Lo que demuestra el Cabildo tinerfeño



LA POSICIÓN DE LOS ECOLOGISTAS



Alberto Martín.

«Tienen que comenzar de cero»

Ante las deficiencias que presentan los dos proyectos de tren denunciados por los ecologistas, la federación insiste en que se debería partir de cero para ajustar los proyectos a la realidad isleña.

«Ni cuentan con estudios previos ni se han desarrollado con la opinión de la ciudadanía. El período de información pública no sirve para estudiar los proyectos y presen-

Jueves, 27 de agosto de 2009

LA PROVINCIA / DIARIO DE LAS PALMAS

Gran Canaria

Los ecologistas alegan que el tren no reduce el uso del coche privado y piden crear más carriles guaguas

- Ben Magec dice que el ferrocarril responde a la necesidad de inversión pública
- Asegura que los cabildos no tienen competencias para los planes ferroviarios

Anibal Ramírez
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Ben Magec Ecologistas en Acción criticó ayer al Cabildo de Gran Canaria por promover la implantación de un tren en la isla sin ningún estudio de movilidad que garantice su eficiencia y que además no le va a restar ni "un ápice" al coche privado toda vez que mantiene la autovía del Sur (GC-1). Para el grupo ambientalista, la decisión de montar una línea ferroviaria entre la capital y Maspalomas responde más a la necesidad de dar salida a la inversión pública por la crisis y máxime cuando esta infraestructura costará más de 1.000 millones de euros.

El portavoz de Ben Magec, Alberto Martín, señaló en rueda de prensa que la iniciativa del gobierno insular "es una solución a priori, sabe que hay financiación para el tren y en base a eso plantea un tren para Gran Canaria, pero no por una cuestión re-



Una información más participativa

El portavoz de Ben Magec Ecologistas en Acción, Alberto Martín, espera ganar el recurso contencioso administrativo contra el plan territorial del tren de Tenerife Sur para que con su incidencia en

caso de un accidente por la intensidad media de vehículos), Ben Magec aseguró que la mejor opción es la construcción de carriles guagua en la autovía, pro-

BREVES

TELDE | Canchas renovadas y acondicionadas en doce colegios públicos. El Ayuntamiento está acondicionando las canchas deportivas de una docena de colegios. Las obras, presupuestadas en 600.000 euros, estarán acabadas antes del inicio de las clases, a partir del 9 de septiembre, o, en el caso de que no estén, no impedirán el comienzo de las mismas, según indicó la concejala de Educación, Carmen Hernández. Los trabajos consisten en la rehabilitación de los firmes y de los pavimentos superficiales. Tras la demolición del pavimento, se colocaron tres capas de subbase de tierra compactada, dos de asfalto, y una última capa de pavimento especial.

El servicio de la basura del Norte irá a la huelga el día 7

Los trabajadores de la empresa concesionaria del servicio de recogida de residuos sólidos de la Mancomunidad de Municipios del Norte de Gran Canaria, Urbaser, anunciaron ayer el inicio de una huelga indefinida a partir del próximo 7 de septiembre. Así lo informó en un comunicado

Moya. El barrio de Trujillo celebra este fin de semana los actos de la Virgen del Carmen. Los actos comenzaron anoche con la Bajada de la **Valleseco.** Días pasados se clausuró en la Casa de la Cultura el Taller con la entrega de diplomas a todas las participantes y una fiesta con

El Cabildo quiere unir mediante fibra óptica a los 21 municipios

» PLANEA UNA RED POR LAS CARRETERAS POR VALOR DE 37 MILLONES DE EUROS

La Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria (SPEGC) ha elaborado un proyecto para crear una red de fibra óptica entre los cascos urbanos de los 21 municipios aprovechando el trazado de la red viaria. El presupuesto estimado es de 37 millones de euros y la red se alquilaría a operadores de telecomunicaciones.

J. QUESADA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Con el objetivo de mejorar la competitividad de la Isla, mejorando su conectividad en materia de telecomunicaciones, la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria ha previsto la creación de una red de fibra óptica propiedad del Cabildo que lleve la banda ancha a los cascos urbanos de los 21 municipios aprovechando el trazado de la red viaria actual y en construcción.

La materialización del proyecto que impulsa la Consejería de Desarrollo Económico y Transportes del Cabildo tiene un presupuesto estimado de 37 millones de euros, que se reduciría en una cuarta parte si la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias introduce ese cableado en carreteras que ya está construyendo o a punto de empezar, en concreto la cuarta fase de la circunvalación a la capital, la prolongación de la GC-1 de Puerto Rico a Mogán, la duplicación de la GC-2 entre El Pagador y Moya y la nueva carretera de La Aldea a Agaete.

La red prestaría un doble servicio. De un lado permitiría mejorar la conectividad de servicios públicos como emergencias y transportes, facilitando, por ejemplo, información en tiempo real para los usuarios de guaguas. De otro, extendería las ventajas de la banda ancha, que ahora sólo disfrutaban los vecinos de los cascos más poblados, a los centros urbanos de los 21 municipios. El Cabildo alquilaría su uso por operadores privados a cambio de un canon.



Red. El Cabildo planea extender la fibra óptica aprovechando el trazado viario.

DE ÁFRICA A EUROPA

El vicepresidente del Cabildo, Román Rodríguez, baraja «varias opciones» para conseguir que la red de fibra óptica que se extenderá «en los próximos meses y años» entre Europa y África pase por Gran Canaria, de forma «que la Isla se enganche a la conectividad entre el viejo continente y el más próximo al Archipiélago». El también consejero de Desarrollo Económico no quiere dar pistas, pero se declara convencido de que «llegarán buenas noticias» próximamente.

GERARDO MONTESDEOCA

FUENTES DE FINANCIACIÓN PARA LA BANDA ANCHA

El vicepresidente y consejero de Infraestructuras, Desarrollo Económico y Transportes del Cabildo, Román Rodríguez, explica que existen varias fuentes posibles de financiación para hacer realidad la red de fibra óptica que ha presupuestado la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria. De momento la Consejería de Obras Públicas del Gobierno regional estudia llevar a cabo modificaciones de los contratos de adjudicación de las nuevas carreteras de interés general que construye en la Isla para introducir en ellas esa previsión, lo que reduciría en una cuarta parte el presupuesto de 37 millones de euros en total previsto para la red. Por otra parte, el Cabildo

confía en lograr para este fin entre tres y cuatro millones de euros de fondos del Plan de Infraestructuras del Transporte de Canarias. Además, negocia con el Gobierno autónomo, junto al Cabildo de Tenerife, el acceso a una partida de fondos estatales que podría ascender a entre cinco y siete millones de euros, en ambos casos. Asimismo, está pendiente de que el Gobierno central anuncie nuevos recursos para mejorar la conectividad en telecomunicaciones. Román Rodríguez recuerda que la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones ha certificado que el mercado de la banda ancha en Canarias «es más caro y de peor calidad que en el resto del Estado»



Rosa Rodríguez

Para el «ha per rumbo» pacto P

» Denunci de ejecució en los mur

ACN PRESS / LAS P

La secretaria PP de Gran Canaria, Rosa Rodríguez, y la portavoz Popular de Men Guerra, la gestión del no PSOE-NC ción insular en ros años de est pándole de qu «perdido el ru

«En el ecu to la Isla va si do, con una fal de nuevas inic te del impuls marcha las m rias para afro mas derivado afirmó Rodrí al pacto PSOL más pendiente sión al Gobi que de «trabaj nar los probl dia de los gra Rodríguez al Cabildo de sorcio para la del Sur «para empresarios equipo de gobi

Para el PP nológicos y de nativas «brilla cia» y el Plan con los munic camente sin todo porque l los ayuntamie de ejecución d Carmen G que el cambio el gobierno in: cusa para el c en 2007 se ha cambio dond mento injustif nal, 65 cargos que han llevad a Gran Canar estos dos años opacidad fren rencia y el ar a la imparcía «no se ha ahor canismos dem

Turcón pide al Cabildo un «debate sosegado» antes de poner el tren

» El lunes se acaba el plazo para presentar alegaciones al plan

J. QUESADA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El grupo ecologista Turcón ha presentado alegaciones al plan territorial especial de ordenación de la implantación de una línea ferroviaria entre la capital y el Sur y ha emplazado al Cabildo a impulsar un «debate sosegado» sobre el impacto de poner en marcha el tren.

Turcón sigue echando en falta más transparencia del proyec-

to, más información a los afectados, «y sobre todo echa en falta un debate en la sociedad sobre el modelo de transporte y sus impactos en el territorio».

El colectivo ecologista destaca que el 42% del trazado discurre en superficie, a cielo abierto, por lo que casi la mitad de su recorrido se diseña con las servidumbres y afecciones que esto conlleva. Así, en Telde, en la zona comprendida entre Cendro y Las Huesas discurre a cielo abierto, lo que va a originar expropiaciones y graves fracturas en el territorio. Además, la estación diseñada se sitúa en el en-

torno del Callejón de Castillo, lo que augura, según Turcón, «un fracaso del planificador porque aleja el transporte de los núcleos de dinamización económica y social de la ciudad».

La línea ferroviaria prevista incluye 11 estaciones, en Santa Catalina, San Telmo, Hospitales, Jinámar, Telde, Aeropuerto, Carrizal, Arinaga, Vecindario, Playa del Inglés y Meloneras. La longitud total es de 57,6 km.

El plazo para presentar alegaciones al plan que apadrina el vicepresidente del Cabildo, Román Rodríguez, acabará el próximo lunes, 13 de julio.



Román Rodríguez.

7.8 TENDIDOS ELÉCTRICOS: EL ACCIDENTE DE CHIRA.

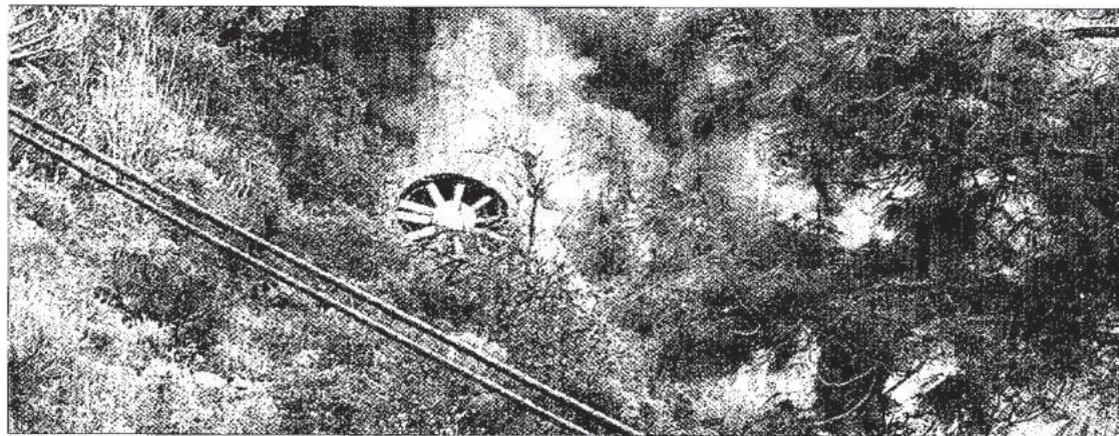
El 31 de marzo de 2004 salta a las portadas de los periódicos un triste accidente, donde fallecen cinco personas. Ocurre el hecho en los montes de Tirajana, cabecera de la cuenca de la Presa de Chira.

Primero fue el accidente de una guagua de turistas que viajaban por las estrechas carreteras de Cercados de Araña y Presa de Chira.

El rotor del helicóptero de rescate tropieza con un tendido eléctrico justo en la zona del accidente de la guagua. Fallecen los tres miembros del Servicio Canario de Salud y dos turistas holandeses que viajaban en la aeronave rumbo al Hospital Doctor Negrín.

Un fatídico accidente vinculado con la Presa de Chira y con los tendidos eléctricos.

En diciembre de 2005 el Pleno del Cabildo de Gran Canaria se debate una moción sobre la necesidad de soterrar las líneas de los cables eléctricos.



La imagen recoge el momento en que el helicóptero es pasto de las llamas, en una ladera, a cinco metros escasos de la carretera de Tejido-Tirajana. En la foto se aprecia el rotor de cola, de color azul, impactando.

Cinco muertos al caer un helicóptero que rescataba a turistas en Chira

Tamaragua Tours realizó excursiones para 750.000 turistas en 2003

La compañía cumplió su 20 aniversario el pasado mes de febrero

E.M.C./C.G.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La agencia Tamaragua Tours, responsable de la excursión que concluyó trágicamente ayer, movió 750.000 turistas durante el pasado 2003. De hecho, se trata de la compañía de receptivo que realiza el mayor número de excursiones en el Archipiélago, y a la que contratan las minoristas para esta labor, explicó el presidente de las Agencias de Viajes de Las Palmas, Rafael Gallego. Éste quiso destacar «la profesionalidad y buen hacer de la compañía, a la que respaldamos completamente» al igual que a la empresa responsable de las tres guaguas que participaban en la excursión, Las Palmas Bus.

Tamaragua Tours cumplió su veinte aniversario el pasado febrero, coincidiendo con su cliente diez millones. Su responsable, Félix Prieto confiaba en esa ocasión en superar los 750.000 turistas del año pasado durante este ejercicio en el desarrollo de las excursiones terrestres, marítimas y aéreas que organizan para todo el Archipiélago tras expandirse por cinco islas desde su primera oficina en Gran Canaria.

Y es que la actividad de las excursiones turísticas es uno de los campos más dinámicos del sector. Durante el pasado ejercicio se desarrollaron casi tres millones de ellas en las Islas. El recorrido de la guagua accidentada, conocido por *excursión presa canaria*, es uno de los más solicitados. En el mismo, y por 48 euros, todos los martes y jueves se parte desde Playa del In-

glés hacia Agüimes, Ingenio y Telde, donde se visita el casco antiguo y la Iglesia de San Juan para posteriormente continuar por la carretera de Cazadores hasta Tejeda y bajar después por Ayacata hasta Chira. Allí se ofrece una degustación de productos típicos canarios con muestra de folclore canario y posteriormente se inicia el camino de regreso hacia Playa del Inglés. Era justo en este punto en el que se hallaban los turistas ayer cuando se produjo el accidente.

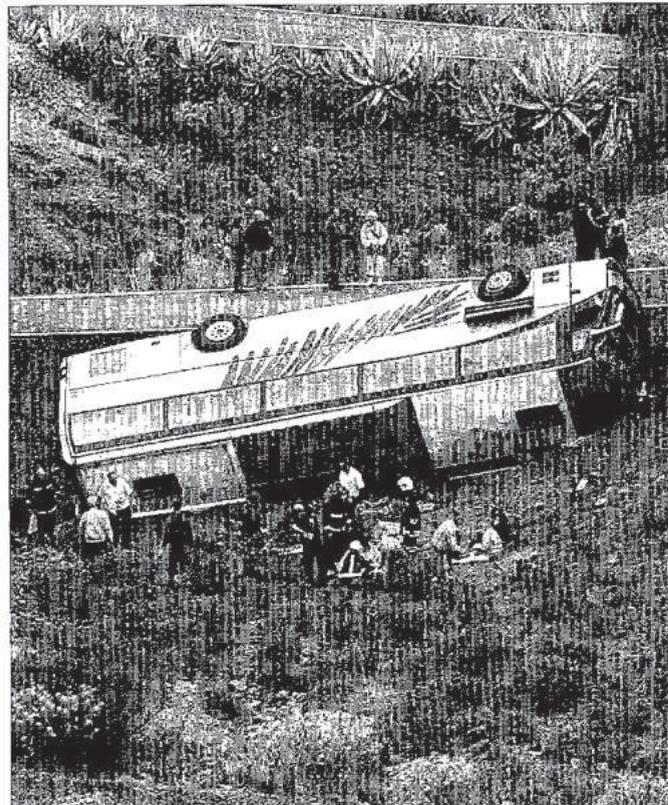
Los turistas de la guagua accidentada hacían una excursión por Agüimes, Ingenio, Telde y Tejeda hasta Ayacata y Chira

tas ayer cuando se produjo el accidente.

Junto a esta excursión, la de mayor aceptación es el *Gran Tour de*

Tejeda en la que se recorre Maspalomas, Ingenio, Telde, Tafira, La Atalaya, Teror, Tejeda, el Roque Nublo y Ayacata antes de volver a los hoteles. La razón del éxito de ambas entre los nórdicos, que son quienes más apuestan por realizar visitas por la isla, es el contraste entre el interior de la isla y la costa, en la que están alojados aunque las visitas a Las Palmas de Gran Canaria para ver el barrio de Vegueta fundamentalmente o a Arucas también se venden bastante. Es en la recepción de sus alojamientos donde suelen realizar las compras de estas visitas, al igual que directamente a sus guías aunque, como apunta Gallego, también puede hacerse a través de las agencias de viajes y no es necesario ser extranjero para ello. Algunas de las programaciones incluyen un día en Lanzarote o en Tenerife visitando el Loroparque.

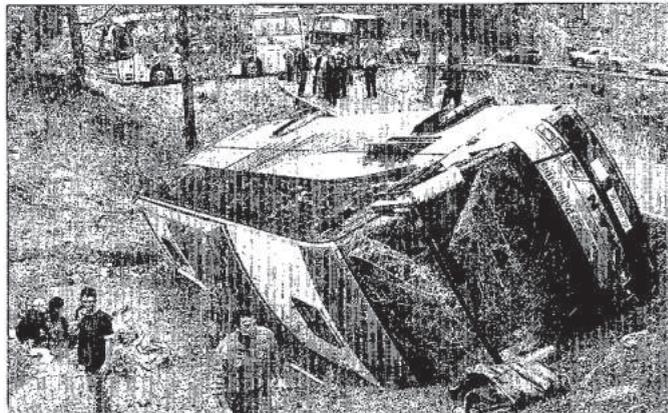
No obstante, y como en muchas actividades, junto a las luces están las sombras, denuncia



La guagua siniestrada regresaba a Playa del Inglés tras una degustación de productos típicos canarios. BOP/AS/4-4-04

el representante de las agencias de viajes. Para Gallego, «están haciendo mucho daño algunas empresas que ofrecen excursiones gratis a los turistas para luego venderles productos».

De hecho, según el producto que venden se les conoce, habiendo manteros «ofertan mantas» y caldereros «juegos de calderos» a los visitantes tras darles una vuelta por la isla, en la mayoría de las ocasiones sin contar con un guía y «un poco más de sangre de lo recomendable» explica Gallego. Por tanto, consiguen ofrecer una imagen no muy buena de su visita a Canarias a los turistas, que suelen sentirse engañados y al no ser excursiones legales y no existir un billete que acredite el viaje, no pueden denunciar.



Los turistas accidentados estaban realizando la ruta conocida como presa canaria. BOP/AS/4-4-04



Concurso

La Dirección General del Complejo Hospitalario Materno-Infantil anuncia la convocatoria del siguiente Concurso con fecha de publicación en el D.O.C.E. de 18 de marzo de 2004:

CONCURSO CP-CH-16/04

OBJETO: PLACAS Radiológicas para los Hospitales Universitarios Insular de Gran Canaria y Materno Infantil de Canarias.
PRESUPUESTO: 302.253 euros.
GARANTÍA PROVISIONAL: 2% del presupuesto de liquidación del lote o lotes a los que se licite.

VENCIMIENTO DE OFERTAS: Hasta las 14.00 horas del quincuagésimo segundo día natural a partir del día siguiente de la fecha de envío del anuncio al D.O.C.E. o en su caso, del decimoquinto día natural, a partir del siguiente día de publicación en el B.O.E. del D.O.C.E. El último día de presentación de proposiciones se entenderá por el plazo que resulte más tardío de los indicados. Si el citado día fuese inhóspito, se entenderá prorrogado al siguiente.

FECHA ENVÍO AL D.O.C.E.: 9 de marzo de 2004

FECHA DE APERTURA DE LA DOCUMENTACIÓN ECONÓMICA: La fecha del acto público se contará a partir de la fecha de vencimiento de la oferta deberán transcurrir los 10 días naturales para el envío de proposiciones por correo más el siguiente día hábil para la celebración de la mesa de apertura de documentación personal y más tres días hábiles que concede la mesa de contratación para la subsanación de documentación. Si el citado día fuese sábado o inhóspito se entenderá prorrogado al siguiente.

Hora: Las 10.00 horas.
Lugar: Sala de Juntas de la Dirección Médica del Hospital Universitario Insular de Gran Canaria- Planta Baja del edificio de ampliación del citado hospital.

RECOGIDA DE LA DOCUMENTACIÓN: Dependencias del almacén general (Planta Baja del Edificio de Ampliación del Hospital Universitario Insular de Gran Canaria) y Plaza Dr. Pasteur, s/n, Las Palmas de Gran Canaria C.P. 35016 Tfno: 928 44 41 94 Fax: 928 44 44 10 Web: <http://www.gobiernodocanarias.org/pliegos/> Horario: 9:00 a 13:00

ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN: Registro General, Edificio anexo al Hospital Universitario Materno Infantil de Canarias, Avenida Maritima del Sur, s/n, 35016 Las Palmas de Gran Canaria, Horario: de 9:00 a 14:00. Los gastos de anuncios en el Boletín Oficial de Canarias y en la prensa, por una sola vez, correrán por cuenta del adjudicatario.

Las Palmas de Gran Canaria, a 23 de marzo de 2004

La Secretaría General del Servicio Canario de la Salud
P. S. El Director General de Recursos Económicos

ALBERTO VARGAS

LA PROVINCIA

www.la-provincia.com

DIARIO DE LAS PALMAS

DIRECTOR JULIO PUENTE

Miércoles, 31 de marzo de 2004

1EURO

DRAMA EN LOS MONTES DE TUNTE

Cinco muertos al estrellarse en la Cumbre un helicóptero sanitario

FATAL ADVERSIDAD

La aeronave se estrelló al golpear dos cables de media tensión

LAS VÍCTIMAS

Murieron el piloto, un médico, una enfermera y dos heridas

MISIÓN DE RESCATE

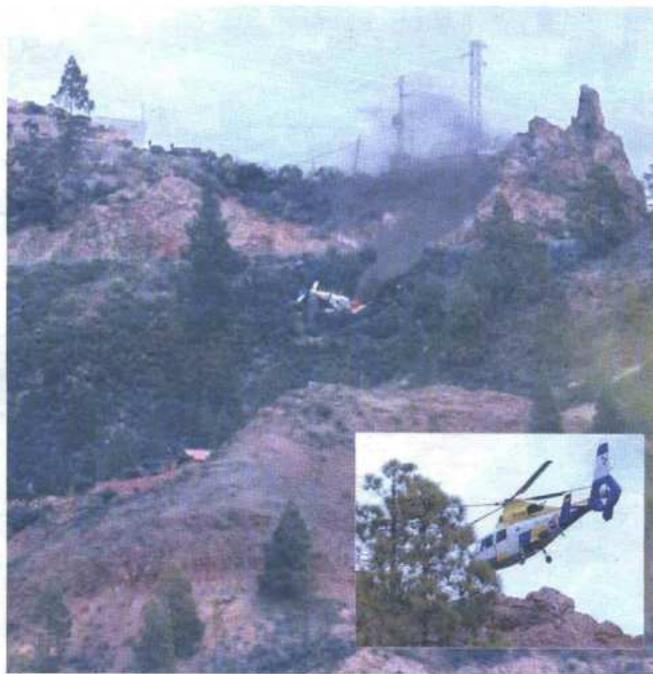
Había auxiliado a los turistas lesionados en un accidente

Cinco personas fallecieron ayer en Cruz Grande (San Bartolomé de Tirajana), a unos 27 kilómetros de Maspalomas, al caer un helicóptero contratado por el Servicio de Urgencias Canario. El aparato había acudido a la zona en auxilio de una treintena de turistas que resultaron heridos, al ceder el firme de la carretera por la que circulaba la guagua en la que viajaban, tras realizar una excursión a la presa de Chira.

El helicóptero siniestrado se estrelló después de haber recogido a dos heridos graves y golpear dos cables de media tensión al despegar. Esta circunstancia provocó la desestabilización de la aeronave que terminó cayendo en una ladera a cinco kilómetros del lugar de donde había partido para trasladar a los evacuados al hospital Dr. Negrín. El helicóptero se incendió de inmediato, tras una serie de explosiones, pereciendo el piloto, el médico, una enfermera y las dos heridas, de nacionalidad holandesa. Los cuerpos de las víctimas quedaron completamente carbonizados y los restos del aparato, esparcidos en un radio de quinientos metros. Páginas 16 a 21 y 88

CONMOCIÓN | 31

El Parlamento de Canarias suspendió el debate del estado de la región como señal de duelo



Secuencia mortal. El fotógrafo pudo captar toda la secuencia del drama. En la foto grande, el helicóptero que trasladaba a dos heridos a los pocos segundos de haberse estrellado tras chocar con una torreta de alta tensión. En el recuadro, con un asa dañada, cuando se precipita monte abajo. | JUAN GREGORIO



27 heridos en el vuelco de la guagua

TAMBIÉN...

LAS PALMAS | 2

Más de 200 arquitectos piden una asamblea del Colegio contra el acuerdo del istmo

NACIONAL | 38

Acebes revela que los terroristas del II-M están vinculados al Grupo Islámico Combatiente Marroquí

DEPORTES | 55

García Navarro:

"La salvación del Club es volver al Estadio Insular"

SUPLEMENTOS

Económica
Cyber Expo Canarias 2004

Román Rodríguez no estará en el grupo de CC si es el PP el que cede diputados

El diputado nacionalista por Las Palmas Román Rodríguez no se integrará en un eventual grupo parlamentario de CC si quienes ceden sus escaños para formarlos son los populares, vía Unión del Pueblo Navarro.

El PSOE ha ofrecido ya a Paulino Rivero los diputados socialistas catalanes para ello, pero el portavoz nacionalista asegura que mantiene todavía abierta la puerta a un acuerdo con el Partido Popular para intentar bloquear a los socialistas en el Senado. Páginas 27 a 33



Román Rodríguez. | UP/OLP

Padres y docentes aplauden a la Consejería por suspender la aplicación de la LOCE

Los sindicatos alertan de la "parálisis" en plena campaña de admisión para el nuevo curso

Los agentes del sector educativo coincidieron ayer en su satisfacción por la suspensión de la aplicación de la LOCE, anunciada por la Consejería de Educación después del 14-M. Los sindicatos docentes critican, no obstante, la "parálisis" y el "desconcierto" que ha provocado la decisión de la Administración educativa en plena campaña de admisión de alum-

nos para el nuevo curso. Mientras, ayer arreció la polémica a nivel nacional después de que la Generalitat catalana tomara también la misma decisión del Gobierno canario de no aplicar el calendario de la reforma educativa aprobada por el PP, ante la modificación anunciada por el nuevo Gobierno socialista de Rodríguez Zapatero. Páginas 4 y 5

COLECCIONA ESTOS CUPONES Y CONSEGUIRÁS GRATIS CON LA PROVINCIA



MÉRCOLES 26 DICIEMBRE 2006. CANARIAS 7. PÁG. 26

INSULARIO

Municipios sin costa: El alcalde de Teror, Juan de Dios Ramos, presidirá el 2006 la manicomunidad que agrupa a los 11 municipios canarios sin costa. Guía. Hasta el 5 de enero, en horario de 8.00 a 14.00 horas, se llevará a cabo un programa de actividades en las instalaciones ubicadas junto al CEIP Nicolás...

Gran Canaria

NC pide el soterramiento de las principales líneas eléctricas

RAMÍREZ EXPUSO LAS MOCIONES QUE PRESENTARÁN EN EL PLENO DEL CABILDO

Nueva Canarias (NC) presentó ayer las cuatro mociones que se debatirán en el pleno ordinario que celebra el Cabildo mañana jueves. El grupo nacionalista criticó una vez más «la deficiente gestión que piensa llevar a cabo en el año 2006» la Corporación insular que encabeza José Manuel Soria.

IGNACIO CARRERA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El portavoz de Nueva Canarias en el Cabildo, Carmelo Ramírez, comunicó ayer que su grupo solicitará al Cabildo el inicio del soterramiento de las principales líneas de alta y media tensión del suministro eléctrico de la isla de Gran Canaria. Para ello, proponen instar al Gobierno de Canarias y de España, y a la empresa suministradora de energía en Canarias, «a que con la mayor brevedad posible se habiliten los instrumentos técnicos y jurídicos adecuados, así como los recursos económicos, para iniciar los trabajos de soterramiento de las líneas principales».

Ramírez pone así de manifiesto la necesidad de un plan de prevención para poder minimizar, en la medida de lo posible, los daños que pueda causar un desastre natural como lo fue hace poco la tormenta tropical Delta, que dejó sin suministro eléctrico a miles de canarios, siendo, en este aspecto, Tenerife la isla más afectada.

Asimismo, NC pide habilitar, con cargo a los presupuestos del próximo año, partidas económicas con las que, «en coordinación con el resto de las administraciones públicas, se puedan superar los efectos destructivos generados por esta reciente catástrofe natural».

Ramírez expuso también la importancia de «proceder al mejoramiento de todas aquellas otras líneas aéreas que por razones de seguridad así lo requieran», evitando así accidentes como el ocurrido en el verano del año 2003, en el que varias personas fallecieron al chocar un helicóptero contra un tendido eléctrico en las inmediaciones de la presa de Chira.



Anuncio. Ramírez, en compañía de Inés Jiménez e Inmaculada Vega, presentó las mociones que NC llevará al pleno

PROTECCIÓN PARA LOS VECINOS DEL AEROPUERTO

Otra de las mociones presentadas ayer por NC pretende esclarecer las futuras actuaciones que el Plan Director de la ampliación del aeropuerto de Gran Canaria tiene previsto desarrollar en los núcleos poblacionales de los municipios de Telde e Ingenio. El grupo nacionalista insta a Aena para que «en la valoración de las expropiaciones a arrometerse basen en el precio real del mercado de las propiedades, sin tener en cuenta la afectación negativa que produce la situación actual en el territorio». Asimismo, el portavoz de NC propone «adelantar las cuantías económicas a cada afectado, estableciendo un plazo mínimo de dos años entre la indemnización y la ocupación definitiva de los bienes y derechos ex-

propiados». Para ello, NC pide que se concrete, «con carácter inmediato, un calendario de actuación con plazos precisos» y «un estudio concreto que recoja la reubicación de todos los vecinos» para poder tener, de esta manera, informados a los afectados. La última de las mociones que expondrá Nueva Canarias en el Cabildo mañana jueves propone «suspender la convocatoria pública para la provisión de plazas vacantes de la plantilla de personal laboral del Instituto Insular de Deportes de Gran Canaria, en lo referente a cinco plazas de técnico deportivo auxiliar, hasta que se resuelva la demanda planteada ante los tribunales por el Colegio Oficial de Licenciados en Educación Física de Canarias».

SANTA LUCÍA

La Karpa c Vecindario acoge la fi de final de

La entrada recinto será g para el público

GABRIEL SUÁREZ / SANTA

El Ayuntamiento de Santa Lucía ha organizado para que los ciudadanos puedan despedir el año sin salir del municipio en la Karpa Vecindario, la noche del día 1 de enero. La entrada al recinto será gratuita, permitiendo el acceso sólo de personas mayores de 18 años. Habrá una gran variedad de terrazas donde podrá adquirirse comida y bebida, y sobre todo un ambiente tranquilo donde pasar la noche de Nochebuena y Año Nuevo.

El objetivo es que los vecinos disfruten de una noche tan especial como la de Nochebuena y Año Nuevo en un ambiente tranquilo y familiar. La entrada al recinto será gratuita, permitiendo el acceso sólo de personas mayores de 18 años. Habrá una gran variedad de terrazas donde podrá adquirirse comida y bebida, y sobre todo un ambiente tranquilo donde pasar la noche de Nochebuena y Año Nuevo.

INGENIO

El PSOE cr el uso de d público col fin partidis

Exigen al al que ese gasto ponga su par

G.SUÁREZ / INGENIO

El PSOE de Ingenio denuncia públicamente el uso que el alcalde del municipio hace del dinero público para fines partidarios.

Señala que la revista de los logros de gobierno durante los últimos años y medio, «basada en grandes obras de infraestructuras que han sido construidas», dedica un párrafo a «donde una vez más se echa la culpa de gestión al grupo socialista».

Por esto, el PSOE exige al alcalde «confundir el dinero público para fines partidarios con el dinero que se destina a obras de infraestructuras».



Exposición. Un momento de la muestra inaugurada ayer en Las Arenas.

El Cabildo muestra sus actuaciones de este año

CANARIAS 7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El vicepresidente I del Cabildo de Gran Canaria, Miguel Jorge Blanco, inauguró ayer la exposición 'El Cabildo de Gran Canaria se mueve para ti', en la planta terraza del Centro Comercial Las Arenas en la que el equipo de gobierno insular muestra algunas de las actuaciones que ha llevado a cabo este año.

La muestra, que estará abierta al público hasta el próximo 15 de enero, pretende, según señaló Miguel Jorge, «visibilizar a los grancanarios con realidades y proyectos. Para ello», apuntó, te-

nes que aunar esfuerzos, ir de la mano en nuestro empeño por hacer de Gran Canaria una isla con futuro, con más futuro, una isla que despierte el orgullo de todos los grancanarios».

La campaña publicitaria muestra algunas de las actuaciones realizadas por el Cabildo en este periodo. «Desde el año 2003, el Cabildo ha pintado 490.000 metros cuadrados de fachadas y muros, y ha instalado en las carreteras de la Isla 60.000 metros de barreras de seguridad». Más de 1.000 personas han trabajado en el Plan de Embellecimiento desde 2003.

MANIFIESTO EN DEFENSA DE UN MODELO ENERGÉTICO PARA CANARIAS RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

De acuerdo con los Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS) y según acuerdo del Consejo de Ministros, de 29 de junio de 2018, que aprobó el Plan de acción para la implementación de la Agenda 2030, se establecen, entre sus objetivos estratégicos:

- Objetivo 7: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todas las personas.
- Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la reindustrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.

Así, desde el movimiento ecologista demandamos la acuciante necesidad de ejecutar los cambios del modelo de energía con premura y planificación, con el objeto de que la producción energética atienda a los intereses generales de la población en Canarias. Para ello, se hace necesario partir de la demanda real, y no desde los intereses exclusivos de las grandes empresas productoras de energía, pues, bajo la excusa de su declaración como "utilidad pública", las corporaciones energéticas parecen estar únicamente interesadas en la continuidad de su oligopolio.

La lucha contra el cambio climático implica una nueva mentalidad enfocada hacia la autogestión del ciclo de creación y consumo energético, la producción mediante energías no contaminantes provenientes de combustibles alternativos al petróleo, y la apuesta por infraestructuras energéticas más eficientes, sin que ello dé lugar a la ocupación de más territorio con extensas plantas solares y eólicas, así como bombeos masivos reversibles, ubicados en lugares sin respeto por su entorno, así como la construcción de tendidos eléctricos kilométricos que condenan para siempre el suelo y los ecosistemas afectados.

Por tal motivo, los firmantes de este manifiesto nos oponemos a la propuesta de Red Eléctrica de España de instalar un gran tendido eléctrico de alto voltaje (según se cita en el título de este documento) desde el municipio de Las Palmas de Gran Canaria hasta el de San Bartolomé de Tirajana, el cual atravesaría el suelo de Telde, Ingenio, Agüimes y Santa Lucía de Tirajana, soportado sobre 83 torretas de altas dimensiones (entre 33 y 66 metros de altura), por los motivos que exponemos a continuación:

- Este tendido eléctrico atiende al antiguo modelo de producción de energía mediante el uso del petróleo, obviando las directrices de los Objetivos del Desarrollo Sostenible, expuestos anteriormente.

- El itinerario previsto por este cableado atraviesa los siguientes espacios naturales de Gran Canaria, la mayoría de ellos incluidos en la Red Canaria de Espacios Naturales Protegidos (RCENP), lo cual afectaría de por vida a sus valores naturales: Campo de Volcanes de Jinámar (límite sur del Paisaje Protegido de Tafira, RCENP), Paisaje Protegido de Lomo Magullo (RCENP), Campo de Volcanes de Rosiana (Área insular protegida en el PIO de Gran Canaria, 2022, en trámites de ser incluida en la RCENP), Monumento Natural de El Draguillo (RCENP), La Caldereta de Ingenio y el Monumento Natural del Barranco de Guayadeque (RCENP) y Monumento Natural Roque Aguayro (RCENP).

- Según publica el Servicio Comunitario sobre Investigación y Desarrollo (CORDIS), organismo dependiente de la Comisión Europea: "Habitar en las cercanías de torres de alta tensión aumenta de forma notable el riesgo de contraer cáncer". En este sentido, son numerosos los núcleos de población de los municipios afectados que se exponen a este riesgo, sin que ello parezca tener ninguna consideración por parte de la empresa promotora de este gran tendido eléctrico.

Por todo lo expuesto anteriormente, SOLICITAMOS a la Dirección General de Energía, de la Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el cambio climático y Planificación territorial del Gobierno de Canarias, que:

- Primero: se deniegue la autorización administrativa y la declaración de utilidad pública de la instalación de este tendido eléctrico.
- Segundo: se valore la posibilidad, en caso de ejecutarse este proyecto, de soterrar el 100% del itinerario del cableado desde el punto inicial hasta el final, usando para ello el espacio de suelo paralelo a la autopista GC-1.
- Tercero: sean tenidas las consideraciones y prescripciones normativas europeas en favor del cambio del modelo de producción energética, según se ha explicado anteriormente.

Telde

Turcón intensifica su lucha contra el tendido eléctrico de alta tensión

Los ecologistas recogen firmas de personas de todos los sectores de la población

Esther Medina Álvarez
TELDE

El colectivo teldense Turcón Ecologistas en Acción ha iniciado una recogida de firmas simbólica para reforzar su campaña de oposición al proyecto de Red Eléctrica de España que atraviesa varios espacios naturales de Telde y afecta, además de a este, a los municipios de Las Palmas de Gran Canaria, Ingenio, Agüimes y Santa Lucía de Tirajana.

La presidenta de la asociación, Consuelo Jorge, explica que con esta iniciativa se pretende recabar el apoyo de personas de todos los ámbitos de la sociedad al manifiesto presentado en la Dirección General de Energía del Gobierno de Canarias, el pasado mes de julio, en contra de la intención de instalar 83 torretas de alto voltaje, de entre 33 y 66 metros de altura, atravesando estas localidades.

En concreto, detalla Jorge, los ecologistas quieren lograr 33 firmas, una por cada kilómetro del tendido eléctrico aéreo contemplado por Red Eléctrica de España, si bien no descartan ampliar este número en una segunda etapa de esta campaña.

Hasta ahora cuentan con 23 rúbricas, entre las que se encuentran las del doctor en Geografía Alex Hansen Machin, el economista Antonio González Viéitez, el divulgador científico Arturo Boyra López, el periodista Juan García Laján, el técnico ambiental Marco Díaz-Beltrán y la bióloga del Jardín Canario Viera y Clavijo Isa Santana Lóñez. También se

han sumado a la iniciativa la doctora en Prehistoria y Arqueología y ex directora general de Patrimonio del Gobierno de Canarias, Nona Perera Betancor, el catedrático de Ingeniería Roque Calero Pérez, el ingeniero de montes Carlos Velázquez, y el jurista y especialista en ordenación del territorio Juan Carlos Domínguez.

En los próximos días los componentes de Turcón seguirán haciendo gestiones para solicitar la ayuda de sectores como la cultura, el activismo social o el deporte, entre otros, añade la presidenta del colectivo.

Por otro lado, ya han solicitado la entrevista con el alcalde de Ingenio, José López Fabelo, y próximamente harán lo propio con los regidores de Las Palmas de Gran Canaria, Agüimes, Santa Lucía de Tirajana y Telde, el resto de municipios afectados.

Freno o alternativa

Cabe recordar que Turcón ha solicitado a la Dirección General de Energía de la Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el cambio climático y Planificación territorial del Gobierno de Canarias que deniegue la autorización administrativa y la declaración de utilidad pública de la instalación de este tendido eléctrico. En el caso de que vaya a ejecutarse el proyecto, el manifiesto insta a que el trazado del tendido sea soterrado, usando para ello el de suelo paralelo a la autopista GC-1. De esta manera, se evitaría el impacto «de por vida» a los valores naturales de los escenarios notificados incluidos



A la derecha, Consuelo Jorge, presidenta de Turcón durante otra protesta. LP/DLP

El colectivo aspira a recabar 33 rúbricas, una por cada kilómetro que tiene el trazado aéreo

El proyecto afecta a los campos de volcanes de Jinámar y Rosiana, y al paraje de Lomo Magullo

en el recorrido del cableado aéreo, tal como recoge el texto presentado en la Dirección General.

Los ecologistas aseveran que este proyecto eléctrico «atiende al antiguo modelo de producción de energía mediante el uso del petróleo, obviando las directrices de los Objetivos del Desarrollo Sostenible» y reclaman que tengan en cuenta las «consideraciones y prescripciones normativas europeas en favor del cambio del modelo de producción energética».

Finalmente, Turcón alerta sobre los posibles efectos nocivos en la salud de las personas que vivan cerca de estas torretas de alto voltaje y recuerda que el Servicio Comunitario sobre Investigación y Desarrollo (Cordis), organismo dependiente de la Comisión Europea, afirma que «habitar en las cercanías de torres de alta tensión aumenta de forma notable el riesgo de contraer cáncer». En este sentido, añade, «son numerosos los núcleos de población de los municipios afectados que se exponen a este riesgo, sin que ello parezca tener ninguna consideración por parte de la empresa promotora de este gran tendido eléctrico».

Campaña abierta

Consuelo Jorge avanza que la que se está desarrollando es una campaña abierta y que en próximas reuniones se seguirán adoptando los acuerdos que consideren necesarios para seguir defendiendo el territorio y los espacios naturales de la Isla frente a este proyecto.

Coalición Canaria recoge 575 firmas para afrontar su crisis en un Consejo Insular

LP/DLP
TELDE

Coalición Canaria Telde consolida el apoyo de sus afiliados tras la crisis interna del partido derivada de la destitución de Héctor Suárez, acusado de encefalismo por el alcalde, Juan Antonio Peña. El partido ha recogido 575 firmas en apoyo al equipo, que suponen la mayoría de los afiliados a nivel local.

Las firmas, recogidas en algo más de una semana, respaldan la iniciativa de la organización política de solicitar a CC Gran Canaria la celebración de un Consejo Político Insular extraordinario en el que se aborde a nivel de partido lo acontecido en las últimas semanas en el Gobierno de Telde y en el que se restituya y repare la honorabilidad tanto del secretario local y concejal de la administración local, Héctor Suárez, como del equipo que le ha acompañado desde el pasado mes de junio en las diferentes concejalías.

A la búsqueda de apoyos

«Con este apoyo tan contundente volvemos a insistir a CC Gran Canaria que mire por el bien de toda la organización política y concretamente por los compañeros víctimas de esta caza de brujas diseñada y planificada con premeditación por el alcalde», asevera Héctor Suárez en un comunicado.

«Tengo la suerte de contar con un equipo cohesionado con el que seguiremos luchando diariamente de la mano de los vecinos y vecinas para lograr un futuro y un Telde lleno de oportunidades y del que sentiremos orgullosos», concluye Suárez.

El proyecto de nueva línea eléctrica entre Tirajana y el Sabinal «incumple el planeamiento insular»

El Cabildo concluye que el trazado diseñado por Red Eléctrica Española también vulnera normas medioambientales e insta a que sea modificado

CANARIAS7

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. El informe ambiental y territorial de la Consejería de Política Territorial del Cabildo, que dirige Inés Miranda, ha concluido respecto al 'Reformado del proyecto Línea aérea/subterránea de transporte de energía eléctrica a 220 kV doble circuito Barranco de Tirajana III-Sabinal', impulsado por Red Eléctrica Española (REE), que no cumple las estipulaciones del planeamiento insular y vulnera varias normas medioambientales en su trazado. Ante esto, señala la necesidad de que la entidad lo revise o modifique, de cara a definir un nuevo corredor, de conformidad con el Plan Territorial Especial de Ordenación de los Corredores de Transporte de Energía Eléctrica (PTE-31), y en los términos y con las garantías de evaluación ambiental y análisis territorial que fija la legislación vigente.

Según informa en un comunicado, el proyecto se ha venido planificando a nivel estatal desde 2008 con el objetivo de dotar a Gran Canaria de un segundo doble circuito a 220 kV entre las subestaciones de Barranco de Tirajana y Jinámar para llevar a



Plano con parte del trazado previsto para la nueva línea. c7

gislación sectorial.

A este respecto, los técnicos recalcan que el proyecto define un trazado norte-sur, con un tramo subterráneo (Nueva Subestación eléctrica Sabinal y Subestación eléctrica Matrazgán), que se encuentra fuera del corredor previsto en el PTE-31, y con un tramo aéreo, con 88 apoyos, de los que 21 están dentro de los límites de los corredores previstos y los 67 apoyos restantes quedan fuera. Además, en cuanto a la línea de transporte, del total de 36,39 Kilómetros, solo una fracción discurre por el interior de los corredores habilitados. Estas circunstancias, según consideren, no tienen encaje dentro de los supuestos de excepción previstos por el PTE-31, por lo que no existe compatibilidad de esta iniciativa con el planeamiento.

No cumple el PTE-31

Por otro lado, el Servicio afirma que la propuesta de la línea también incumple el PTE-31 por presentar un elevado porcentaje del trazado fuera de alguno de los corredores establecidos por el Plan Territorial Especial, y que estas variaciones no se pueden considerar alteraciones puntuales de trazado, dado que no están suficientemente justificadas ni acompañadas de un estudio previo. Asegura incluso que muchas de las alteraciones de trazado planteadas no se atienen a las determinaciones del PIO.

El informe pone de relieve, así-

Gáldar arranca el plan de asfaltado de las medianías con el Camino El Fondillo

CANARIAS7

GÁLDAR. El Ayuntamiento ha comenzado el plan de asfaltado de caminos y carreteras de las medianías con el Camino del Fondillo, en Saucillo. Se trata del inicio de un proyecto que cuenta con un presupuesto de 1,5 millones de euros y que ejecuta Surhisa Suárez e Hijos con fondos del Cabildo de Gran Canaria. En el Camino del Fondillo, que arranca en la escuela unitaria de Saucillo, se trata en concreto de una vía con una superficie de 4.395 metros cuadrados.

Un total de doce caminos y carreteras diferentes serán repavimentadas en las próximas semanas en los diferentes barrios y pagos de los Altos de Gáldar hasta llegar a una superficie total de asfaltado de 56.320 metros cuadrados.

De esta manera el Consistorio galdense trabaja en la mejora de las condiciones de seguridad de estas vías debido al estado en el que se encuentran, en algunos casos sin pavimentación.

Turcón plantea nuevas alegaciones contra el tendido eléctrico

En el documento pide se valoren alternativas al proyecto entre El Sabinal el Barranco de Tirajana y presenta un estudio de los efectos perniciosos

CANARIAS7

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. El colectivo Turcón Ecologistas en Acción presentó en julio alegaciones formales contra el proyecto del tendido eléctrico de alta tensión entre el Barranco de Tirajana y El Sabinal ante la Dirección General de Energía del Gobierno de Canarias en el que pide se valoren «nuevas alternativas que reduzcan el impacto paisajístico». El documento contiene además, un pormenorizado detalle de los «efectos perniciosos sobre los espacios de alto valor natural» donde se pretende cimentar las 83 torretas de 36 a 66 metros de alto, a lo largo de los municipios comprendidos entre Las Palmas de Gran Canaria y San Bartolomé de Tirajana, y sus efectos sobre la salud.

Turcón solicita que se deniegue la autorización administrativa y la declaración de utilidad



Tendido de alta tensión Barranco Tirajana-El Sabinal. cr

pública de la instalación a la empresa solicitante, Red Eléctrica de España (REE), que se valoren otras alternativas, como puede ser la instalación soterrada de dicha línea en todo su trayecto, desde el punto inicial al final, usando para ello el espacio paralelo a la autopista GC-1 y se incentiven los proyectos de producción y distribución de energía renovables, de carácter local y des-

tinadas al autoconsumo, atendiendo a los Objetivos para el Desarrollo Sostenible de la Estrategia 2030 para combatir el cambio climático.

En una nota de prensa, los ecologistas de Turcón invitan a los alcaldes de los municipios de Gran Canaria por los cuales atraviesa este trazado eléctrico a que defiendan los intereses reales de la población sobre los de REE.

La Virgen de Guía se reencuentra con sus fieles en su recorrido por el casco histórico

FIRMA

GUÍA. Guía celebra hoy el día principal de sus fiestas patronales en honor a la Virgen, una jornada que comenzará con los actos religiosos, a las 10.00 horas, en la Iglesia de Santa María donde será la Misa de Peregrinos a la que seguirá, a las 12:00 horas, la Solemne Función Religiosa a la Santísima Virgen, oficiada por Marcos Jesús Arencibia Cabrera.

Una vez terminada la función tendrá lugar el recorrido procesional de la sagrada imagen presidido por el alcalde del municipio, Pedro Rodríguez, y la Corporación municipal de las distintas instituciones y autoridades civiles, militares y religiosas.

Por la tarde, a las 19:30 horas, dará comienzo la tradicional Batalla de Flores, para luego disfrutar con la actuación de Mucedades, a las 21:00 horas en la Plaza Grande de la ciudad y Los Aseres, a las 23:00 horas, y verbena con La Mekánika By Tamarindos.

Fiesta de la Asunción de la Virgen

Recemos a nuestra gran Madre en este día 15, fiesta de la Asunción de la Virgen María, para que nos bendiga a todos

SOLO UN MINUTO
FRANCISCO MARTEL
Sacerdote



Amigos lectores-as, en este 15 de agosto, gran día de la Virgen María, felicito a todas las mujeres que llevan el nombre de María de la Asunción. Sepamos que esta gran devoción a la Virgen María existe en la Iglesia desde los primeros tiempos del cristianismo, entre los que estaban padres de la Iglesia del siglo II como S. Justino y S. Ireneo que consideraban a la Virgen como la 'nueva Eva', que colaboró en la redención del mundo.

Nuestro Papa sostiene que «sólo una Iglesia inmersa en la realidad sabe realmente lo que hay en el corazón del hombre contemporáneo, y que toda verdadera comunicación está hecha de encuentros, de rostros, de historias».

El mismo nos anima a vivir una buena comunicación que favorezca el escuchar los grandes interrogantes de los hombres y mujeres de hoy diciéndonos que la tarea hoy de la Iglesia es estar con los últimos donde su hábitat natural



Imagen de la procesión en Guía el pasado año. ARCADIO SUÁREZ

son las periferias existenciales.

Amigos-as, también decírciles con alegría que en este 15 de agosto, en el año 1965, fiesta de la Asunción de la Virgen

María, fuimos ordenados sacerdotes los 9 compañeros de curso, habiendo sido D. Teodoro Rodríguez quien animó al obispo Antonio Pildain a realizarlo en Agaete, de donde él

era párroco.

Amigos lectores-as, recemos a nuestra gran Madre en este día 15, fiesta de la Asunción de la Virgen María, para que nos bendiga a todos.

Miércoles 13.09.23
CANARIAS7

GI

«Usan la isla como plataforma para producir energía en beneficio privado»

Turcón critica el modelo de transición energética en Gran Canaria, que coloniza suelo rústico a costa de graves impactos ambientales y de salud

G. FLORIDO

TELDE. El colectivo Turcón denunció ayer que las grandes empresas energéticas quieren convertir la isla, y Canarias entera, en mera plataforma de producción para su propio beneficio privado, ocupando suelos rústicos, protegidos o no, y sin consideración respecto al importante impacto que provocan en un territorio tan escaso como el canario. En este marco inscriben el proyecto que impulsa Red Eléctrica de España (Redeia) para instalar un gran tendido eléctrico de alto voltaje entre la capital de la isla y San Bartolomé de Tirajana, que implicará colocar 83 torretas de entre 33 y 66 metros de altura.

Los ecologistas, que comparecieron en rueda de prensa este martes en Telde, insisten en su sí a las renovables, pero no de la manera en que se está haciendo. Para reforzar esta campaña de rechazo al expediente en marcha presentaron ayer el Manifiesto de los 33, una lista paritaria de profesionales de todo tipo y reconocido prestigio que plantean un cambio de modelo en la planificación de la transición energética en la isla. Entre los firmantes figuran catedráticos de universidad, periodistas, diputados y escritoras.

Este colectivo y los 33 que rubrican el manifiesto piden al Gobierno canario que deniegue la autorización administrativa y la declaración de utilidad pública del



Baltasar Medina, Consuelo Jorge y Gilberto Martel, ayer, en la rueda de prensa. c7

proyecto y que, en caso de ejecutarse, se soterre el 100% del itinerario, usando como trazado el espacio público paralelo a la GC-1.

Baltasar Medina y Gilberto Martel, que comparecieron junto a la presidenta de Turcón, Consuelo Jorge, recordaron que el trazado previsto incurre en graves afectaciones a varios espacios protegidos de la isla, como el campos de volcanes de Jinámar, el paisaje protegido de Lomo Magullo, el Roque Aguayro o el Monumento Natural del Draguillo y que también implica riesgos para la salud pública de las poblaciones junto a las que se colocará.

El siguiente paso en esta campaña consistirá en informar y concienciar a la ciudadanía sobre las consecuencias de este proyecto. Tienen previsto reunirse con los alcaldes de los municipios afect-

Redeia respondió a las alegaciones, no el Gobierno canario

Medina y Martel se quejaron de que la respuesta a las alegaciones de Turcón al proyecto las contestó Redeia y no el Gobierno, lo que refuerza su impresión de que el Ejecutivo no juega el papel que debiera. Martel subraya que se está procurando la transición energética desde la perspectiva de la producción y no en función de la demanda. Por eso se instalan parques eólicos y solares en suelo rústico, «donde le sale más barato a las energéticas», y luego hay que diseñar largos e impactantes tendidos de conducción de la energía hasta donde está la demanda, en las ciudades.

tados (la capital, Telde, Valsequillo, Ingenio, Agüimes, Santa Lucía y San Bartolomé) y difundirán el trazado impulsado por Redeia entre los barrios por los que se colocará el tendido.

Medina tiró de ironía. «No se está produciendo una transición energética, sino una autotransacción energética, las grandes empresas que mantienen el oligopolio energético en España y en Canarias están haciendo una reconversión de la producción, sustituyendo la fuente de energía, pero manteniendo el oligopolio». Recordó que los Cabildos de Lanzarote y de Fuerteventura ya se están oponiendo a este modelo y exigiendo que se cuente más con las instituciones canarias y con la ciudadanía. «Nos gustaría conocer la posición del Cabildo de Gran Canaria», subrayó Medina.

Mogán adjudica las obras de los albergues en Barranquillo Andrés y Veneguera

CANARIAS7

MOGÁN. La Junta de Gobierno Local de Mogán ha aprobado la adjudicación de las obras para la creación de un albergue en Barranquillo Andrés y otro en Veneguera. El total de ambas actuaciones asciende a 455.354 euros, importe que se financia al 100% por el Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia-Next Generation EU, con destino a la ejecución del Plan Local de Sostenibilidad Turística en Destinos.

El albergue de Barranquillo Andrés tendrá capacidad para 8 per-

sonas y se ubicará en un local ya existente y en desuso de 81 metros cuadrados junto a la plaza del barrio. Se trata de la antigua casa del maestro.

Las obras se han adjudicado por 45.544 euros a la mercantil Inver Rur 2001 S.L. y consistirán en la total reforma del inmueble, al que se dotará de recepción, dos habitaciones, sala polivalente, cocina/comedor, baños y zona exterior de comedor. Los trabajos tienen un plazo de ejecución de 4 meses.

Por su parte, el albergue de Veneguera podrá recibir hasta 16 personas y se construirá en una par-



Recreación del albergue de Veneguera. c7

cela municipal de la calle Damián González Suárez y tendrá 111,75 metros cuadrados y dos plantas. Una será sobre rasante con vestíbulo, dos habitaciones con capacidad cada una para 8 personas, comedor, cocina, albergue, baño

comunitario para ambos sexos y una gran terraza. La otra será un sótano destinado a mantenimiento y aljibe. Los trabajos los hará Obras y Servicios El Nogal 2018 S.L. por 409.810 euros, siendo el plazo de ejecución de 18 meses.

Martes 09.01.24
CANARIAS7

GRAN CANARIA 9



La imagen incluye el trazado del primer tramo subterráneo y del tramo aéreo con sus 17 apoyos de la nueva línea de alta tensión prevista en San Bartolomé de Tirajana. cz

Una nueva línea eléctrica de alta tensión incluye 17 torretas dentro de San Bartolomé de Tirajana

El tendido propuesto por REE tiene 5.233 metros aéreos y 5.071 bajo tierra en dos tramos distintos. La altura de los apoyos es de entre 46,5 y 24,4 metros

JESÚS QUESADA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La Dirección General de Energía somete a información pública la solicitud de autorización administrativa y declaración de utilidad pública de una nueva línea de alta tensión de transporte de energía eléctrica, con una longitud de 10.304 metros en total, que transcurrirá íntegramente por el municipio de San Bartolomé de Tirajana.

Esta línea aérea y subterránea es promovida por el operador del sistema, Red Eléctrica de España (REE), para unir las subestaciones de Santa Águeda y El Ta-

blero 2, figura en el Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026 que está en vigor y el presupuesto de construcción se estima en casi 4,64 millones de euros.

Poco menos de la mitad del trazado de este tendido eléctrico, en concreto 5.071 metros, discurrirán bajo tierra y los 5.233 metros restantes serán aéreos y estarán sostenidos por 17 torretas de nueva construcción.

La altura de las torretas oscila entre un máximo de 46,5 metros (dos de ellas) y un mínimo de 24,4 metros (la primera de las 17), pero la mayoría son de distintos tamaños. El vano (la distancia entre un apoyo y el siguiente) llega a una longitud máxima de 534,74 metros entre las torretas número 3 y 4 y tiene una distancia mínima de 81,55 metros entre los apoyos 7 y 8.

El trazado de la futura línea que figura en la documentación es

subterráneo al salir de la subestación de Santa Águeda, durante los primeros 167 metros de su recorrido, para salir al aire poco después y a lo largo de los citados 5.233 metros hasta volver a enterrarse una vez superados los 17 apoyos y a lo largo de otros 4.619 metros hasta la conexión final con la subestación de El Tablero 2.

El trazado subterráneo final de la línea propuesta por el transportista eléctrico discurrirá por un túnel bajo el ramal de unión de la carretera GC-500 con la autovía GC-1, varios tramos de la calle Mar de Azor, la avenida Unión Europea (incluyendo un tramo por el carril bici paralelo a la acera inferior de esta vía) y el barriaco de La Tabaquera, bordeando a continuación por el norte la rotonda en la que confluyen las avenidas de la Unión Europea y de Cristóbal Colón y la calle Doctor Agustín Millares Carlo.

Dentro de ese tramo subterráneo final la línea seguirá por varios tramos de esta última calle, hasta alcanzar la rotonda en la que confluyen los ramales de incorporación y salida de la autovía GC-1, y tomará entonces la avenida Francisco Vega Monroy, las calles Chile y Cartago.

VANOS

534,74

metros es la mayor longitud de los vanos del tramo aéreo de la línea de alta tensión proyectada por el operador del sistema y transportista eléctrico entre las subestaciones de Santa Águeda y El Tablero 2. Por el contrario, el vano más corto es de sólo 81,55 metros.

La relación de bienes y derechos afectados por esta línea eléctrica y sus accesos catastrales terrenos de 52 parcelas catastrales diferentes que pertenecen a 62 propietarios. Dos parcelas se localizan en el primer tramo subterráneo, 35 están en el tramo aéreo y las otras 15 están en segundo tramo bajo tierra.

EL INTA condiciona el trazado

La alternativa seleccionada para el trazado de la línea es resultado, entre otros condicionantes, de que en el pasillo previsto en el Plan Territorial Especial de corredores eléctricos para enlazar las subestaciones de Santa Águeda y El Tablero, y que, a priori, podría parecer el más indicado para la instalación, existen instalaciones cuyas servidumbres condicionan su empleo del pasillo diseñado, como las del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Energía no ha autorizado todavía la nueva línea eléctrica de alta tensión entre Agaete y Guía

JESÚS QUESADA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La Dirección General de Energía del Gobierno canario ha concedido la autorización administrativa y la declaración de utilidad pública a la planta solar Gáldar y a la infraestructura de evacuación de esta instalación y las denomina-

das Marmolejos, Barrial y Anzo, todas de 2 MW, pero no a la nueva línea de alta tensión para evacuar su energía a la red de transporte eléctrico como erróneamente informó CANARIAS7 este pasado domingo.

La autorización aprobada permite crear las cuatro plantas, que suman 8 MW, la unión entre ellas

y su conexión con una nueva subestación en Agaete mediante una línea de media tensión subterránea de 3.700 metros.

La línea de alta tensión prevista por la promotora, la empresa Hierba Muda (filial de Ecoener), para evacuar la energía que produzcan está aún en trámite y todavía no ha sido autorizada.

Las plantas fotovoltaicas que acaba de autorizar se localizarán en una parcela de El Cardonal de Gáldar, a 160 metros de altitud y a 2,5 kilómetros al norte de Agaete, y cada una contará con 6.280 paneles solares.

El 79,1% del trazado propuesto para la línea de alta tensión, de 9.653,5 metros de longitud en total, es aéreo e incluye 35 torretas para sostenerlo. La relación de bienes y derechos de necesaria expropiación afectados asciende a 143 terrenos, 70 en Gáldar, 65 en Guía y 8 en Agaete.

Esa línea conectaría la nueva subestación Agaete (privada) con la de Guía (de REE) y la resolución de Energía condiciona la puesta en servicio de las plantas a su funcionamiento previo o simultáneo. Los consistorios de Gáldar y Agaete han emitido informes desfavorables al trazado y proponen una alternativa que pasa por unir los parques autorizados con una subestación en el Polígono Industrial de San Isidro para que el tendido vaya, en su mayor parte, soterrado por la autovía del Norte (GC-2).

7.10 LAS CAMPAÑAS CONTRA EL PETRÓLEO Y EL GAS.

El modelo energético de la Isla y, de Canarias en general, siempre ha sido una de las grandes preocupaciones del movimiento ecologista canario.

La intención de perforar nuestros mares, para conseguir petróleo, o la introducción del gas, fueron temas fuertemente contestados en la calle, en las administraciones públicas, con recursos y con fuertes debates sociales para finalmente lograr aparcar esas polémicas.

El Colectivo Turcón-EeA se significó durante este periodo en explicar técnicamente, el consumo de combustibles fósiles, el cenit del petróleo y el modelo de consumo inexorablemente orientado al oro negro. Siempre, en todo este debate, planteábamos alternativas: las energías limpias y otras formas de utilizar los escasos recursos con la gestión de la demanda, con renovación de electrodomésticos, el transporte público y el ahorro como primera opción para evitar el despilfarro de combustibles fósiles y reducir la contaminación atmosférica.

Extracciones petrolíferas frente a Lanzarote y Fuerteventura

El 27 de diciembre de 2001 el Consejo de Ministros da luz verde al proyecto de la multinacional Repsol YPF para la búsqueda de yacimientos petrolíferos. El área marina a prospectar se emplaza unos 20 km frente a las costas de Lanzarote y Fuerteventura, ocupando una superficie de 6.914 km², repartida en un total de 9 cuadrículas contiguas.

La anunciada riqueza para la región es un peligroso sueño, pues sus impactos socioeconómicos y ambientales ponen en peligro nuestra salud y calidad de vida. Afectarán a sectores productivos como el turismo o la pesca, e incluso corremos un alto riesgo de quedarnos sin agua potable.

El día 10 de mayo de 2014, realizamos una acción "Canarias se encadena contra el petróleo" Las ocho islas de Canarias se unieron este sábado protestando contra las prospecciones con una cadena humana. La más numerosa fue la de Gran Canaria, donde se unieron 5.000 personas a las protestas. La reivindicación ha tenido un carácter lúdico y festivo, dando una imagen clara que muestra la negativa de la ciudadanía canaria a las prospecciones autorizadas a Repsol por el Gobierno de la Nación.

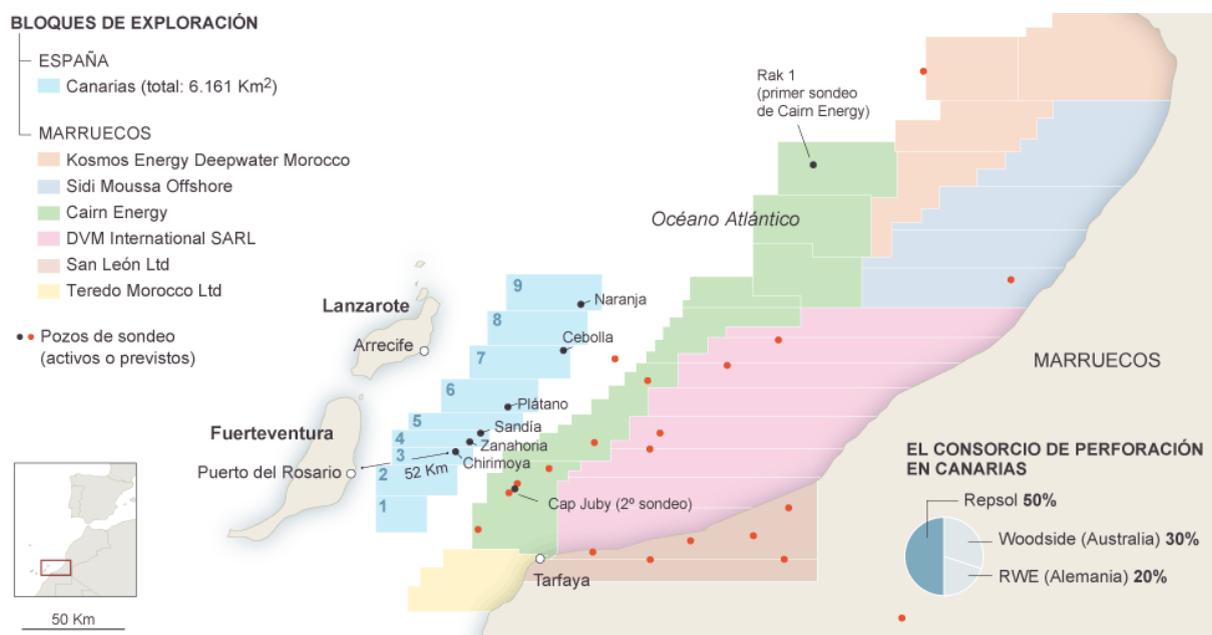


Se quiere insistir además en que el ministro de Industria, José Manuel Soria, abandone el proyecto de las prospecciones y se oponga a las mismas, igual que el PP Baleares.

En la respuesta masiva de ese movimiento ciudadano influyó bastante que el Gobierno de Canarias, presidido por Paulino Rivero, de Coalición Canaria, se posicionase en contra de las prospecciones. Le dio un buen respaldo a nivel de visibilidad en los medios a esa posición, y también un apoyo cualificado al discurso contrario a las prospecciones y la explotación. Los movimientos sociales y ciudadanos, acostumbrados a pelear solos, contaron, en este caso, con un despliegue del gobierno para apoyar y reivindicar un archipiélago libre de petroleras; que intentó también capitalizar esa movilización políticamente.

El potente movimiento ciudadano que funcionó en Canarias contra las extracciones petrolíferas estuvo muy activo los años 2012, 2013 y 2014.

Finalmente, el Tribunal Supremo anuló los permisos del Consejo de Ministros, avalando nuestras tesis de ilegalidad de los proyectos de la petrolífera REPSOL en Canarias, por la inexistencia de un estudio de impacto medioambiental. Según el Tribunal, la ausencia en el Real Decreto del Estudio de Impacto Ambiental preceptivo constituye "un grave defecto que impide considerar conforme a derecho la autorización que se contiene", dándonos la razón en nuestras continuadas denuncias del último año, que nos han llevado a realizar incluso un boicot a la petrolera REPSOL.



L. RODRIGUEZ BARRERA, REPRESENTANTE CANARIO EN LONDRES:

EL GOBIERNO ASUME LAS POSTURAS ECOLOGISTAS»

Miembro de MEVO-ATE defiende en la OMI (Organización Marítima Internacional), intereses de las Islas Canarias

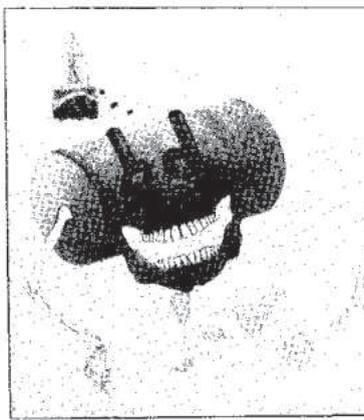
DELEGACION ESPAÑOLA HA RECIBIDO 400 TELEGRAMAS DEL ARCHIPIELAGO

Por CARMEN CORREDOR

Por primera vez hemos comprobado que el Gobierno español asume las posturas ecologistas y esto es muy importante. Ángel Rodríguez Barrera, miembro del MEVO-ATE (Movimiento Ecológico del Valle de La Orotava), único representante canario de la delegación española en la reunión de la «Organización Marítima Internacional» celebrada en el mismo salón de conferencias y justo al finalizar la sesión sobre la propuesta española de terminar con los vertidos de material radiactivo en el mar, mostraba telefónicamente a los miembros de la delegación española de las Islas Canarias su satisfacción por el resultado de la votación y por la posición adoptada por nuestro Gobierno. Rodríguez Barrera no duda de la buena noticia. «Por 19 votos a favor, seis en contra y cinco abstenciones, la propuesta española pide la suspensión de todos los vertidos en las costas hasta que los países firmantes de la Convención de 1972 sobre contaminación presenten un plan de acción», dice Ángel Rodríguez Barrera. «Hay un gran ambiente de satisfacción», decía a nuestro periódico Ángel Rodríguez Barrera desde Londres. Por vez primera se ve que la conferencia de Londres sirve para algo y que la propuesta de esta lucha en contra de los vertidos radiactivos en el mar gana la batalla en la primera contienda. Hasta ahora estas conferencias han servido para bien poco y de pronto ya se ha conseguido una gran victoria. Además, ha supuesto un éxito doble, por haber vencido la oposición de los países industrializados que sistemáticamente se han venido oponiendo a este freno.

Según indica Ángel Rodríguez Barrera a DIARIO DE LAS PALMAS, los países que votaron en contra fueron: Estados Unidos, Reino Unido, Holanda, Sudáfrica, Suiza y Japón. Por el contrario, los que apoyaron la propuesta española fueron: Argentina, Canadá, Chile, Dinamarca, Islandia, Irlanda, Noruega, Kiribati, Nueva Zelanda, Nigeria, México, Noruega, Marruecos, Nueva Guinea y Suecia. Los países que se abstuvieron fueron: Francia, Alemania, Brasil, Grecia y la Unión Soviética.

Otro dato importante que constata el representante del MEVO-ATE como éxito de esta votación es que la Agencia de Energía Nuclear de la OCDE ha admitido que habían realizado prospecciones con buques en la zona de las Islas Canarias. Y concretamente reconoce que se han gastado 18 millones en investigaciones oceanográficas en aguas próximas al Archipiélago.



¿HA? YA VERTIDOS EN CANARIAS?

Los zonas próximas a Canarias y a Galicia son las áreas de la geografía nacional donde hay más peligros de vertido de material radiactivo.

La llamada fosa canaria puede tener tres posibilidades de localización: bien entre la zona de Azores y nuestras islas, entre Fuerteventura, Gran Canaria y la costa africana, o bien se ha detectado una zona de posible localización de ocho metros, o bien a 100 millas de la isla de Hierro. La zona adecuada para este tipo de operaciones es aquella que posee gran cantidad de sedimentos.

Las investigaciones para detectar si algún tipo de operación se está llevando a cabo en las costas canarias no se ha realizado todavía. MEVO-ATE, presentó una solicitud para abrir una investigación en torno a este tema en septiembre pasado. La respuesta no ha llegado todavía.

Como ya informaba ayer DIARIO DE LAS PALMAS, la propuesta en nuestras islas y en todo el territorio nacional al vertido de residuos en las costas canarias no se ha dejado esperar. El éxito de la delegación española por lo tanto ha supuesto un paso importante para el freno de que la fosa canaria no se vierta en la fosa de la muerte.

diez años unos sínceros se lanzaron a Canadá a la extraña aventura de por la defensa a ultranza del medio ambiente en forma seria. Era una obra imponente que sus objetivos iban en contra de los grandes poderes. Por eso fueron vistos como «locos» y su aventura, herida sin duda, como «extraña». La denominación mucho «verde» Greenpeace (Paz). Este fue también el nombre del primer barco que llevó a cabo acciones ecológicas. La idea, que nació de los inquietos grupos de defensores de la Naturaleza, surgió de una reunión que se celebró en el año 1971 por siete países entre Europa y el Norte. La primera acción fue llevada a cabo por el barco Greenpeace I en 1971 en una acción de protesta contra el desarrollo de unas pruebas nucleares en las Islas Amchitka. Tras de las acciones de protesta se extendieron al resto de la frontera entre Estados Unidos y Canadá y finalmente la Corte Suprema el desarrollo de estas pruebas. Hoy las islas son un santuario para los pájaros, a DIARIO DE LAS PALMAS Bart Romijn, miembro holandés de Greenpeace, a entrevista exclusiva para nuestro periódico realizada recientemente en Amsterdam.

En 1972 el Greenpeace III llegó hasta el Mar del Norte en el pacífico Sur —continúa— donde Francia estaba llevando a cabo pruebas atmosféricas. Nuestros representantes permanecieron en el mar 75 días y entre toda la tripulación fue arrestada.

El movimiento no se dio por vencido. En 1973 regresó a la misma zona. «Los transeúntes de quitársenos de encima de salvaje de nuevo —comenta Bart desde Amsterdam—. Pero nosotros tomamos años del medio y las distribuciones en la donde causaron un gran impacto».

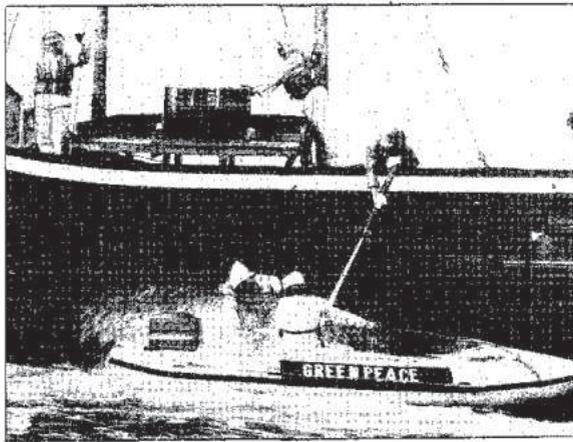
LA VICTORIA. En 1974 fue, sin embargo, el año de la victoria del movimiento, ya que Francia dejó de hacer las pruebas atmosféricas. «Cinco años se libraron de los peligros de en el nacimiento, añade el representante de la organización ecologista. «El año más tarde, el Greenpeace V y VI fueron a la mar en busca de la caza de ballenas en el Pacífico llevada a cabo por la industria ballenera. Desde el barco, los miembros de la tripulación combatieron contra los salvajes pesqueros que cesaron en su propósito».

En 1976 el movimiento comenzó una acción contra la caza de focas realizada por los canadienses. En 1977, el nuevo barco del movimiento ecologista, el «Rainbow Warrior», inició una campaña contra la estación de ballenas australiana en Chelyev Beach. Igual que sus miembros protestaron contra la

BART ROMIJN DESDE AMSTERDAM PARA DIARIO DE LAS PALMAS:

GREENPEACE: LA RESISTENCIA PACIFICA

El representante del movimiento ecologista en Holanda manifiesta que necesitan la mayor respuesta posible



LA ORGANIZACION NACIO EN 1971 EN CANADA

Hoy, su fuerza se extiende por siete países de Europa y América del Norte

caza de ballenas ante la Comisión Ballenera Internacional.

«A partir de 1978, el movimiento empieza a cobrar fuerza: explica a nuestro periódico Bart Romijn—. Un año antes, nos establecimos por primera vez en Europa abriendo una oficina en Londres. La obra se pudo realizar gracias a la acción de dos canadienses y dos británicos que pusieron parte de sus ahorros personales y luego a base de vender

camisetas, posters, etc., conseguimos este objetivo. El fin principal entonces era comprar un barco con el que impedir la caza de ballenas en el Atlántico Norte».

«Ocho meses después —continúa— conseguimos el suficiente dinero para llevar a cabo este fin. El barco fue bautizado como «Warriors of the Rainbow» («Guerreros del Arco Iris»), en honor de una leyenda existen

te sobre los indios americanos que dice que un día los guerreros del Arco Iris regresaron a la Tierra para protegerla de la destrucción del hombre y para salvar a los animales que están a punto de ser exterminados».

Según sigue reluciendo nuestro amigo de Greenpeace, tres meses después de que la idea fuera puesta en marcha un buen número de personas se sumaron al movimiento. La gama era amplia: estudiantes, amas de casa, profesionales, etc.

A la vista de este éxito, a finales de 1977 se abrió una nueva oficina, en París donde de forma informal, David McTaggart estuvo representando informalmente al movimiento durante años en batallas legales contra la Armada francesa.

Al fines de 1978 comenzaron discusiones conjuntas entre los grupos de París y Londres conjuntamente con un grupo informal creado en Amsterdam con el fin de centrar los principios básicos para la protección del medio ambiente. A partir de ese momento en los tres años siguientes las campañas se dividieron en tres categorías: aquellas que iban encaminadas a proteger especies e vías de desagües, ballenas, focas, etc. oposición a la polución de los océanos y el tercer lugar, el movimiento «Greenpeace» surgió en pionero de las campañas contra los vertidos de material radiactivo en el mar contra la contaminación por petróleo.

Posteriormente asumieron otros objetivos como oposición a que continuara el desarrollo del poder nuclear; contaminación de energías tales como la solar, la eólica y la energía marina. Al mismo tiempo interviene Bart Romijn —continuamos con nuestras campañas contra la utilización militar del poder nuclear y la proliferación de las armas nucleares».

LA DEFENSA DE LAS BALLENAS

En 1979 Greenpeace tuvo su mejor año de campañas para proteger a las ballenas. La Comisión Internacional Ballenera se vio atacada con la protesta sistemática de los miembros del movimiento. Al mismo tiempo pequeños grupos de defensores del movimiento se agruparon en otros países y en 1980 Greenpeace se estableció en Alemania y Dinamarca. Las oficinas de los dos países iniciaron campañas contra los vertidos de aceites y radiactivos. Hoy el movimiento lleva vida en Dinamarca, Holanda, Inglaterra, Francia, Bélgica, Estados Unidos y Canadá. «Nuestra forma de financiación», —agrega Bart Romijn—, la conseguimos a través de donaciones privadas y por la aportación de todos los miembros del movimiento. Nuestra acción son de dos tipos: nacionales e internacionales. Para nuestras acciones internacionales contamos con la mayor respuesta posible. Los medios que utilizamos son los de comunicación: la concienciación y todo aquellos legales que tengamos a nuestro alcance».

LOCAL

DIARIO DE LAS PALMAS MIERC. 27/IV/83

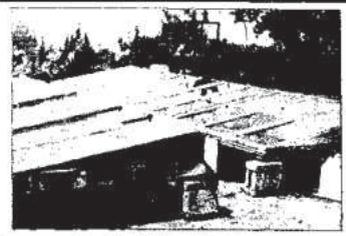
3

FRENTE A LA DEPENDENCIA DEL PETRÓLEO Y EL PELIGRO NUCLEAR

LOS ECOLOGISTAS PREPARAN UNA ALTERNATIVA ENERGÉTICA PARA CANARIAS

■ LA COORDINADORA «EL PAÑO» REALIZA UN ESTUDIO SOBRE EL APROVECHAMIENTO DE LAS LLAMADAS «ENERGIAS BLANDAS»

■ La solar, la geotérmica, la eólica y la derivada de las mareas son algunas de las posibilidades con que cuenta el Archipiélago



Por CARMEN CORREDOR

Un plan alternativo a la utilización de los hidrocarburos y al peligro de la introducción de la energía nuclear está siendo preparado por los movimientos ecologistas que se agrupan en la coordinadora conocida como «El Paño». El estudio se centra en el Archipiélago, ya que —según apuntan— la economía canaria depende actualmente en su mayoría y casi por ciento los productos petrolíferos provenientes del exterior. Frente a esta problemática fuente energética y a los posibles intentos de imponer otras de riesgos incalculables, «como atómica», los ecologistas proponen el aprovechamiento de los recursos no contaminantes con los que cuentan las islas en cuanto a las llamadas «energías blandas»: la solar, la geotérmica, la procedente del viento o de las mareas.

La citada coordinadora, de reciente creación, pretende dar respuesta a los problemas clásicos en materia de protección de medio ambiente y del entorno físico de nuestras islas. «Es gratuito hablar de ecología y no de ecología», ya que el tema clave está en que se agotan los recursos», afirma un portavoz del grupo. Por lo tanto, la labor de «El Paño» es elaborar soluciones viables que a corto plazo puedan evitar males mayores al ya tan deteriorado medio ambiente canario.

El próximo mes de septiembre esperan tener el trabajo finalizado y lo entregarán a las autoridades competentes del Gobierno canario.

Desde ahora a esta fecha, «El Paño» está preparando una campaña para informar clara y detalladamente a la opinión pública sobre este tema de primordial importancia, indica el portavoz ecologista.

«El plan alternativo que están preparando en este momento tiene como base el estudio realizado por los principales científicos de nuestro Archipiélago sobre el aprovechamiento de las llamadas energías alternativas».

Hasta este momento diversos organismos públicos y empresas privadas han mostrado

en Canarias su interés por el posible fomento de estas energías blandas que en algunos países se están desarrollando ya tímidamente ante los elevados y vaines costos de los precios de los crudos.

Sin embargo, aunque en algunos lugares se ha llegado incluso a realizar proyectos —como el Hospital Insular, donde el agua caliente se obtiene por una instalación de energía solar—, y diversos establecimientos hoteleros del sur de Gran Canaria así como un sin fin de chalets regentados por extranjeros en diversos puntos de nuestra isla— lo cierto es que en la mayoría de las cosas han quedado en papel y su desarrollo se ha frenado, entre otras causas, por que —tanto a juicio del Estado como de las entidades privadas— la inversión inicial es demasiado grande para los resultados que vendrían siempre a muy largo plazo.

Así las cosas y con el pesimismo de los poseedores de la fuerza inversora y del poder de elaborar los proyectos públicos, los ecologistas de Gran Canaria no se dan por vencidos y entienden que la potenciación de estas energías blandas supone para el Archipiélago no solo el freno a que el deterioro del medio ambiente siga su curso, sino que es la solución alternativa para las islas, que hoy dependen en casi el 100 por cien de los hidrocarburos, lo que supone una hipoteca difícil y casi imposible de superar.

Cuando en el Archipiélago, con sus riquezas climáticas, se pueden explotar energías como la del mar, el viento, el sol etc., que aparte de no contaminar supeditan un gran ahorro de dinero para nuestra tan decaída economía, parece totalmente absurdo que se vuelva la espalda a esta solaridad y sin embargo siga mos en total dependencia con el petróleo y sus derivados, que en Canarias, por el coste de la insularidad, se encarecen notablemente, vicinos a decir los ecologistas de «El Paño».

■ PRESENTARÁN LOS RESULTADOS AL GOBIERNO CANARIO Y REALIZARÁN UNA CAMPAÑA DE MENTALIZACIÓN POPULAR

Ante esta evidencia, el colectivo defensor del medio ambiente considera que el Gobierno canario debe plantear soluciones concretas a estos problemas y estudiar de una vez las alternativas energéticas mejores, tanto para el medio ambiente como para la economía insular.

Al objeto de elevar la conciencia de las autoridades canarias «El Paño» les presentará en el próximo septiembre las soluciones elaboradas en el Plan que están preparando.

«Todavía es pronto para dar a la luz las soluciones que según los estudios que estamos realizando son las más apropiadas para las islas —indica a nuestro periódico Iván Cros, miembro de la comisión sobre alternativas a la energía nuclear dentro de «El Paño»—. En este momento estamos en la fase de los planteamientos básicos para detectar los distintos niveles de utilización de las diversas energías y en la localización de los núcleos más idóneos del Archipiélago».

«El trabajo se está centrando en principio —continúa Iván Cros— en lugares donde ya se ha detectado que estas diversas energías se pueden desarrollar». Y así cita Lanzarote como fuente de energía geotérmica, Arona como base para la eólica, con la energía del viento vertida en células fotovoltaicas se puede conseguir electricidad e incluso es posible potabilizar el agua, puntualiza. Dentro de los estudios que están llevando a cabo los ecologistas de «El Paño» destaca el desarrollo de la energía solar, que abunda en todos los puntos del Archipiélago.

La labor de estos defensores del Medio Ambiente se extiende más allá de las energías conocidas comúnmente. Por ejemplo, hablan los miembros de «El Paño» del desarrollo de la biomasa, que se obtiene a partir de los desechos y plantas verdes. Esta energía se puede utilizar como carburante para automóviles, y si bien —indican los ecologistas— sigue con

tinuando, aunque en menor grado, sirve para eliminar la dependencia de los hidrocarburos.

Otra de las energías blandas que está investigando «El Paño» es la mareomotriz. «Pero para su desarrollo se necesitan playas muy largas y en Canarias no hay playas de estas características», señalan.

El planteamiento está ahí, pero los ecologistas se encuentran, entre otros handicaps, con el «Plan Energético Nacional» que defiende entre sus objetivos —indican los miembros de «El Paño»— el desarrollo de la energía nuclear.

«En los últimos días y a consecuencia de la dura crítica realizada al estudio parece que la Administración está dando marcha atrás y tratando de buscar una solución intermedia —comenta Iván—. Eso al menos parece desprenderse de las recientes declaraciones de la directora general de Medio Ambiente, que hablaba de que el Gobierno tiene como proyecto de desarrollo energético la utilización de energías intermedias. Lo que ocurre —puntualiza el portavoz de «El Paño»— es que creemos que esto es una postura electoral y después del 6 de mayo ya veremos cuál es la realidad».

El peligro que puede suponer para el Medio Ambiente el desarrollo del Plan Energético Nacional lleva a los ecologistas de «El Paño» a realizar acciones como éstas a las previstas por colectivos similares, que van a plantear campañas de mentalización ciudadana y van a presentar sus alternativas a la Administración.

En este sentido, los próximos meses de junio y julio «El Paño» participará en las Jornadas Ecológicas Estatales donde se plantearán con detalle todos estos temas y las soluciones de cada una de las comunidades autónomas del Estado.

«Será realmente interesante —dice el portavoz de «El Paño» consultado por nuestro periódico— ya que nos permitirá intercambiar puntos de vista y exponer las distintas posiciones e investigaciones de los compañeros de otras zonas del Estado».



DATOS NAUTICOS PARA HOY
 Crepúsculo matutino, náutico, a las 6.18 horas; civil, a las 6.50 horas.
 Sol, salida, a las 7.16 horas; ocaso, a las 21.00 horas.
 Crepúsculo vespertino, civil, a las 21.29 horas; náutico, a las 21.58 horas.
 Luna, salida, a las 21.43 horas; ocaso, a las 7.30 horas.
MAREAS PARA HOY
 Pleamar, a las 2.26 horas y a las 14.37 horas.
 Bajamar, a las 8.20 horas y a las 20.52 horas.
 La altura de las mareas es de 2,15 y 2,38 metros en la pleamar, y de 0,62 y 0,54 metros en la bajamar.

EL BUQUE DE PASAJE VIETICO «UKRAINA»

te de la mañana del sábado nuestro puerto el navío de ra soviética Ukraina, que de Odesa, URSS, hacia La buque de pasaje de 6.406 istro, lleva a cuatrocientos cubanos que al concluir sus a su país de origen y, como uestro puerto estos estudiantos a desembarcar. ho tiempo atacado al Dique a el mismo sábado salió por

la tarde, a las ocho, con su anunciado destino. El Ukraina vino consignado a Intramar, y retornaba a nuestro puerto después de más de dos años que fue cuando hizo su última escala con otro contingente de estudiantes cubanos. En el Dique este navío de pasaje tomó 500 toneladas de agua así como una importante partida de provisiones. Citemos por último, hablando de estos navios soviéticos de pasaje, que para el día siete del venidero mes de agosto está prevista la arribada del Mikhail Kalinin. Llega en ruta hacia Palma haciendo un crucero de verano.

UACION DE BUQUES

TERIOR
 Eska, Taiba, D. Nabov, Pias Dolphin, Boston Sea, Apsheiron, Trotius, Sherpa.
TIOR
 GENERALISIMO: Comandante Sacadura ute H. Capelo, Kaliso, Ukraina, Dae Wang dalinsky, Mys Khrostiniy, Dae Jin 7, Gung.
RIVERA: Seki Rex, psche, Frigo América, Rainfrost, Wakatsuki garmt, Sierra Grana, Herro Boomerang.
CASTILLO: Islas Dos, Osaka Reefer.
ESTE: J. Baesa, Egaize, Ciudad Rodrigo,
ADADORES: Sivia del Mar, Jaral.

VIMIENTO PORTUARIO

mana efectuaron diversas operaciones on s buques que a continuación citamos:
 español, llegó de Tenerife con igual desti- ataque en el Dique donde descargó 1.500 anflaya, buque tipo rollón, de bandera espa- sde Tenerife para proseguir con igual desti- Ribera Oeste efectuó operaciones de carga y pesquero surcoreano, llegó de la mar hacia trechos y se avitualló de petróleo y agua en el quero senegalés. Cargó pescado en el Dique s idado de la mar. Partió con igual destino.
 Mercedes del Mar, contenedor español, que erto a efectuar operaciones de carga y des- en el Muelle EN-1. Siguió con rumbo a Dá- tuero nigeriano. Llegó de la mar con igual arguero griego, arribó de la mar con igual que en el Muelle FN-2 donde descargó una la de pescado congelado.
 ro español, llegó de Cádiz en ruta hacia el muelle La Luz Peniente cargó y descargó sas, además de avituallarse de petróleo y de Izaro, carguero español, vino de Dákar en ia. Tomó atraque en el Dique.
 ro liberiano, arribó de Felixstowe en ruta l el Dique se suministró de combustible y o francés, arribó de Francia en ruta hacia el Muelle Primo de Rivera cargó atún.
 o finlandés, llegó de Rotterdam con destino traque en el Dique.

MARITIMOS INTERINSULARES

HL
 hoy lunes de Jetfoil tiene como salidas desde las 07.30, 11.30, 16.00 y 19.00 horas. sario es de 07.30, 09.30, 13.30 y 19.00 ho-.

ANSORBADORES

la mañana sale de nuestro puerto con destino ad de Santa Cruz de La Palma, navío que vol- nuestro puerto, hoy, a las siete de la tarde con e y Santa Cruz de La Palma.
 s, a las diez de la mañana, el Villa de Agateo rife.

NOTICARIO PORTUARIO

DESTACADO GRANELERO POLACO EN PUERTO

Destaca en nuestro puerto, concretamente en el Dique del Generalísimo, la presencia del buque tipo granadero polaco General Madalinsky, de un registro bruto de 23.298 toneladas.

Este granadero llegó a nuestro puerto procedente de Santos, Brasil, en ruta hacia Novorossiysk, URSS. En el Dique este navío, que vino consignado a Intramar, efectuó operaciones de avituallarse de petróleo y suministrarse de provisiones.

PASO UN MINERALERO ISRAELI

El buque mineralero de pabellón israelí Negba, de 10.604 toneladas de registro bruto, arribó a nuestro puerto procedente de Haifa en viaje hacia Lagos.

En nuestro puerto, en el Dique, este barco que vino consignado a Blandy Brother, efectuó operaciones de avituallamiento.

EL ISLAS DOS DESCARGO CEMENTO

Cerca de tres mil toneladas de cemento descargó en el Espigón del Castillo, donde tomó atraque, el buque granadero español Islas Dos que llegó de La Palma. Una vez efectuadas las operaciones de descarga continuará hacia Arguinquin.

EL GUNGNIR X, GRANELERO PANAMENO DE 28.000 TONELADAS

Tomó atraque en el Dique del Generalísimo el buque granadero de bandera panameña Gunguir X, de un registro bruto de más de veintiocho mil toneladas, donde efectuó las operaciones propias de suministrarse de combustible y provisiones.

Este buque, que vino consignado a Intramar, arribó desde Brasil en ruta hacia Leningrado, URSS.

EL SIERRA GRANA CARGO PERTRECHOS Y BIDONES

Una importante partida de pertrechos y bidones cargó en el muelle La Luz Peniente, además de tomar combustible, el buque carguero español Sierra Grana. Este carguero llegó de Huelva con destino a Angola.

HABLA UNO DE LOS «ABSUELTOS» EN EL JUICIO DE TENERIFE

«La lucha contra los vertidos radiactivos no se detiene»



Por ANTONIO CARDONA SOSA

Guillermo Martínez García, uno de los tres ecologistas recientemente juzgados y absueltos— por haber arrojado simbólicamente basuritas ante el consulado británico en Santa Cruz de Tenerife como protesta por los vertidos radiactivos que aquel país proyectaba realizar en el Atlántico, valora positivamente el avance conseguido en la lucha contra estas actividades y el papel que dentro de ella pueda haber jugado esta causa que ya puede calificarse de histórica. «Nada más iniciar el acto —recuerda en declaraciones a nuestro periódico— el juez aclaró que no era un juicio contra la ecología, sino de faltas sobre los posibles daños producidos. La fiscal solicitaba la absolución porque no había falta, ya que esos daños no se produjeron, y el defensor, por su parte, lo reclamaba considerando que sólo habíamos ejercido el derecho constitucional y la libre expresión frente a un atentado ecológico por parte del Gobierno británico».

«Sin embargo, el juicio tuvo una importante dimensión ecologista de cara a la opinión pública: «De las veinte personas que intervinieron en el acto del día 21 de marzo a las indas de dos mil que se manifestaron recientemente en la diáfana, así como las miles que han salido a la calle en otros puntos del Archipiélago, hay un salto importante y este hecho ha sido un factor más para la sensibilización de nuestro pueblo».

«Aquella primera manifestación estuvo protagonizada por estudiantes coacjados y

mujereros, pero ahora es el pueblo quien ha tomado el protagonismo demostrando que la amenaza que se nos viene encima no ha concluido sólo a los ecologistas añade. Esta lucha no termina con el juicio y la absolución, sino que debora seguir contra los vertidos y cualquier otro atentado ecológico que se pretenda realizar contra las Islas».

En este sentido, tanto Guillermo Martínez García como Wenceslao Berriel y Rafael Medina —que le acompañan durante la entrevista— consideran muy importante impulsar la organización y que la movilización popular no se limite a las llamadas «Islas Mayores» del Archipiélago. «Estamos dando los primeros pasos para crear un nuevo colectivo ecologista en Fuerteventura. Junto a la lucha contra los vertidos, que afecta a toda Canarias, nos hemos planteado otras temas como la ampliación del parque natural de Las Dunas, la creación de un jardín en Puerto del Rosario, la declaración de parque natural para Jandía Cofete, especialmente para la protección del cardón, pasto en peligro para paliar la desertización de la isla, el tema de la archila, que ya tiene caracteres de tragedia... Asimismo, pensamos trabajar por la mentalización popular y tenemos previsto celebrar, a finales de julio o principios de agosto, una semana ecologista en Puerto del Rosario con charlas, conferencias, protecciones, etc., culminando con una concentración contra los vertidos radiactivos que se celebraría en la Avenida Marítima».

Foto: JUAN GREGORIO

Corralejo, dentro del plan para la regeneración del litoral español

El director general de Puertos y Costas, Fernando Palao Taboada, comunicó hace unos días en rueda de prensa la intención, por parte del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, de invertir en el presente cuatrienio, hasta 1985, doce mil millones de pesetas en la regeneración de la estructura urbanística de trescientos kilómetros de playas.

La regeneración irá destinada a eliminar edificaciones construidas en muchas ocasiones en la misma playa y a controlar la altura y volumen de los inmuebles en línea de playa. Según pudo saber DIARIO DE LAS PALMAS este plan contempla tres puntos de actuación para las Islas Canarias: En load de los Vinos y La Candelaria, encaminado a la defensa y regeneración del litoral, y en Corralejo, orientado a la estabilización y conservación de las dunas.

Ayuntamientos y comunidades autónomas colaborarán con el Ministerio para llevar a cabo la regeneración. Por otra parte el diputado del grupo parlamentario minoría Catalana, dirigido una pregunta por escrito al

Gobierno, sobre este plan de saneamiento. Según el diputado de minoría, parece ser que en la programación efectuada, Cataluña va a ser una de las nacionalidades beneficiadas por este plan, por lo que pregunta si el Gobierno confirma la existencia del mismo y la cifra de inversión citada por el director general de Puertos y Costas, los objetivos que persigue, cuándo empezará a ejecutarse.

fases de desarrollo, a qué zonas del litoral español beneficiará, cuál será la inversión por nacionalidades y regiones, si la Administración central ha solicitado o no el parecer de los distintos gobiernos autónomos en la elaboración de este Plan, así como si ha arbitrado alguna fórmula de colaboración en el desarrollo del mismo por parte de ayuntamientos, diputaciones y consorcios.

muebles capitol

Paseo Tomás Morales, 38 40 Tlf. 372065-372266 (Las Palmas)

¡¡SUPERVENTA DE VERANO!!

Para esta campaña hemos **ABARROTADO** nuestros almacenes de: **ALCOBAS, COMEDORES, TRESILLOS, ETC. ETC.**

Pero este año con la estupenda novedad de nuestros precios **¡¡RE-BA-JA-DI-SI-MOS!!**

LA PROVINCIA/DIARIO DE LAS PALMAS

Archipiélago

FUERTEVENTURA

Los ecologistas inician una campaña de protesta contra las prospecciones

Los colectivos rechazan los sondeos en la Montaña de Tindaya y los de Repsol
Los grupos recogen firmas, elaboran un mural y ofrecen folletos y charlas

Itziar Fernández
FOTO: EL PASADO

Los grupos ecologistas Cuamit, Aguanave, Ben Magec y el partido político Los Verdes de Fuerteventura iniciaron el pasado domingo una acampada en la plaza de la iglesia de la capital para manifestar su rechazo a las prospecciones en la Montaña de Tindaya y las de Repsol YPF en aguas de Fuerteventura y Lanzarote. El pasado domingo se levantaron unas cinco tiendas de campaña frente a la Casa Palacio y permanecerán hasta el próximo miércoles.

El ecologista Leonardo Padrón informó que durante estos días se recogerán firmas, y al finalizar la acampada se entregarán en el Registro de entrada del Cabildo insular. El pasado año se recogieron un millar de firmas contra el cemento y "el próximo miércoles también haremos un regalo a nuestros políticos".

"Vamos a repartir folletos informativos sobre las prospecciones petrolíferas y sobre el proyecto del Monumento Tindaya, y vendemos camisetas y libros para autofinanciar nuestra campaña divulgativa", explicaron los ecologistas.

Además, este año de forma novedosa y durante las tardes, se proyectarán videos y organizarán varias charlas en las que participarán varios expertos. En la tarde de ayer se presentaron los jóvenes que integran el Movimiento Ciudadano contra las Plataformas Petrolíferas, y hoy a las seis de la tarde el consejero de Lanzarote, Pedro Hernández, de la Plataforma Ciudadana 25 de Mayo ofrecerá una charla.

Los ecologistas han invitado a todos los malloreños a sumarse a estar protesta contra las actuaciones en los espacios y me-



Arriba, varios ecologistas delante de las tiendas de campaña; abajo, el público observa la exposición. (Foto: J. G. G.)

Los diferentes colectivos comenzaron ayer un gran mural contra las prospecciones petrolíferas en la plaza de la iglesia de la capital y se exhibirá estos días para llamar la atención de los malloreños.

Una acampada que ayer generó una gran expectación entre la población y numeroso público acudió para informarse, acompañar e intercambiar ideas con los campistas y miembros de los colectivos ecologistas. Desde hace varios años los ecologistas inician el año con una acampada de protesta contra las actuaciones en el territorio malloreño y con una recogida de firmas en contra de diferentes temas. "Vamos a permanecer aquí hasta el próximo día cinco de enero, y durante estos días nos vamos turnando para informar a la población y recibimos un gran apoyo", explica.

diario natural, y piden un mayor apoyo y solidaridad para combatir la especulación y la destrucción del entorno.

"El año pasado recibimos un gran apoyo de la población y es-

te año esperamos que sea todavía mayor, además vamos a llevar a cabo más actividades y talleres para sensibilizar a la población malloreña", apuntó. Los ecologistas y miembros de

12 GRAN CANARIA
Sábado, 8 de enero de 2005

LA PROVINCIA/DIARIO DE LAS PALMAS

Ben Magec ve ilegal que la planta de gas de Arinaga se sitúe cerca de la playa

Los ecologistas proponen una ubicación más cercana a Juan Grande

Della Jiménez
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los ecologistas canarios integrantes de los colectivos de Ben Magec y Patinegro se muestran contrarios a las pretensiones del Ejecutivo regional de ubicar la futura planta de regasificación de Gran Canaria a escasos metros de la costa de Arinaga. Concretamente, denuncian que la administración regional contempla un proyecto para situar estas instalaciones a menos de 1.200 metros de la playa de Arinaga, como anexo a la infraestructura portuaria.

En este sentido, Antonio Hernández, portavoz de Ben Ma-

gec, puntualiza que ya existe un antecedente jurídico en el País Vasco contemplado en una sentencia firme del Tribunal Supremo que insta a retrotraer las plantas de regasificación a un mínimo de 2.000 metros de la costa.

Antonio Hernández matiza que el Alto Tribunal sienta jurisprudencia en este sentido y que unifica criterios, por lo que, consecuentemente, resta validez a la normativa canaria que pretende autorizar, según los ecologistas, la industria de regasificación a escasos 1.200 metros. Los ecologistas insisten en que las pretensiones inicia-



Antonio Hernández, a la izquierda, y Raúl Vega, integrantes del colectivo ecologista. (ADOLFO MARRERO)

les del Ejecutivo regional ni siquiera respetan las recomendaciones internacionales propuestas por el Instituto Tecnológico de Massachusetts que establece la distancia en, al menos, 1.605 metros.

El colectivo ecologista Ben Magec ha expresado, a través de su portavoz, Antonio Hernández, su propósito de acudir a los tribunales en caso de que, finalmente, la administración autonómica no tenga en cuenta

ecológico, introducen una serie de medidas orientadas a conseguir la máxima independencia energética de la Isla y, consiguientemente, un aborro energético ante la evidencia de la limitación de los yacimientos

Breve

10.000 niños leerán durante dos meses pasajes de 'El Quijote'ARIAS7
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los 10.000 escolares de Tenerife participarán a partir de hoy y hasta mayo en un programa de actividades de lectura, cuentacuentos y talleres organizados por el Cabildo de Tenerife, y en el que se hará un homenaje a El Quijote con motivo de su centenario.

La consejera insular de Educación, M.ª Josefa García, y la directora general de Ordenación e Innovación Educativa de la Consejería de Educación, María del Carmen Alonso, van a conocer estas actividades dentro del Programa de Animación a la Lectura y Técnicas de Estu-

dio. García explicó que las actividades, entre las que figuran encuentros con escritores, se desarrollarán en 21 municipios y en total están programadas 60 actividades en las que participarán escolares de 400 centros. Señaló que se trata de un proyecto ambicioso para propiciar la lectura, y agradeció que los ayuntamientos hayan cedido los espacios en los que se desarrollarán las actividades.

Destacó que con los cuentacuentos programados se quiere rendir homenaje tanto a Miguel de Cervantes como a Hans Christian Andersen, autor de 175 relatos infantiles y que en abril se conmemora doscientos años de su nacimiento.

Reforma de la plaza de España sigue adelante

Vicepresidente del Cabildo, José Manuel Bermúdez, aseguró que sigue «intacta» la voluntad política de financiar la reforma de la plaza de España de la capital tinerfeña, obra que se consideró podría adjudicarse este año. Respecto a que la obra no esté incluida en el presupuesto del Cabildo de Tenerife para este año, como publicó ayer *Diario de Avisos*, José Manuel Bermúdez respondió que la Corporación insular hará los trabajos a concurso con el dinero que pueda gastar en 2005. El vicepresidente del Cabildo de Tenerife indicó que los servicios técnicos de la Corporación emitirán en los próximos meses un informe sobre si el proyecto técnico se ajusta a la legislación, de forma que incluso antes del veredicto podrían adjudicarse los trabajos. José Manuel Bermúdez insistió en que «no hay nada paralizado» y se sigue el procedimiento administrativo para desarrollar las obras de remodelación de la plaza de España, y negó que el retraso tenga algo que ver con las obras del tranvía. El vicepresidente del Cabildo tinerfeño realizó estas manifestaciones en la rueda de prensa que ofreció para informar sobre los asuntos tratados en el consejo de gobierno insular celebrado el lunes.

Escuela más moderna de La Laguna

La comunidad escolar (profesores y padres de alumnos) del colegio Montaña Pacho de San Bartolomé de Geneto fueron convocados el lunes sobre el futuro del centro en el transcurso de una reunión calificada de «positiva» por todas las partes, a la que acudieron la alcaldesa de La Laguna, Ana Oramas, concejales de Educación y Urbanismo, Aymara Carralero, Francisco Gutiérrez; Rafael Hernández, director general de Centros e Infraestructura Educativa; José Zenón Ruairre, director territorial de Educación de Santa Cruz de Tenerife; el director del centro, Alejandro de Bernardo, además de representantes de la AMPA y del consejo escolar. Oramas insistió en la necesidad de aclarar cuál va a ser el futuro del colegio, que en un plazo aproximado de dos meses se trasladará a un nuevo edificio, convirtiéndose en el colegio escolar más moderno del municipio integrado en un proyecto que constituirá «una excelente oportunidad para las actividades de futuro de profesorado, padres y alumnos, así como para toda la zona».

El grupo de Puerto de la Cruz pide la gratuidad de los libros

El grupo Socialista del Ayuntamiento del Puerto de la Cruz pidió al grupo de gobierno (CC) el cumplimiento del acuerdo adoptado el 27 de septiembre de 2004 para que el próximo curso escolar todos los alumnos de Educación Primaria tengan gratis los libros de texto y materiales curriculares, así como coleccionables sentadas las bases para que el curso académico 2005-06 puedan disfrutar de la misma medida los alumnos de Educación Secundaria. La propuesta socialista para la gratuidad de los libros de texto y materiales curriculares fue aprobada en pleno por unanimidad, pero hasta la fecha no se ha estado trabajando con las asociaciones de padres y madres de los alumnos ni con los equipos directivos de los centros educativos para poner en marcha dicha iniciativa. El PSC sostiene que la finalidad del Programa de Gratuidad de Libros de Texto aprobado no es otra que la de facilitar a todo el alumnado los niveles de enseñanza básicos obligatorios, me-

Tampoco el gas**Los ecologistas afirman que la entrada del gas natural no justifica el puerto de Granadilla • Rechazan que sea la panacea del protocolo de Kioto**R.R.
SANTA CRUZ DE TENERIFE

El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria ha sido el último donde los miembros de Alternativa Popular Canaria (APC) han presentado una propuesta para rechazar la entrada del gas natural en las Islas. En Tenerife la campaña de este partido nacionalista lleva meses caminando. Ya ha conseguido que en el municipio de Santa Úrsula, el único donde tiene representación, y en el de La Orotava los plenos municipales hayan aprobado la moción. Pero, además, la particular batalla de APC contra el gas natural ha encontrado eco en los contrarios a la construcción del puerto de Granadilla, que quieren convertir su rechazo a la entrada de este combustible en el último cartucho contra quienes justifican la infraestructura alegando que será el combustible que permitirá al Archipiélago cumplir con el Protocolo de Kioto.

Ecologistas en Acción está preparando un informe con el que pretende poner en evidencia que el gas natural no es la panacea para el cumplimiento del Protocolo de Kioto y que la entrada de este combustible fósil no justifica las inversiones millonarias que supondrán, primero, construir el puerto de Granadilla, luego la planta regasificadora y, por último, las canalizaciones para llevar el gas a las principales ciudades.

La campaña de APC, apoyada abiertamente por el colectivo Tagoror Ecologistas Alternativo (TEA) y otros grupos ecologistas, ha calado incluso en el grupo municipal de Coalición Canaria (CC) en Granadilla, que el pasado 8 de febrero presentó una moción pidiendo un pronunciamiento del pleno contra la entrada del gas natural en la Isla. En los municipios de Candelaria, Los Realejos y El Rosario, los plenos tratarán el asunto en las próximas semanas.

El desgaste del no a todo

Los grandes partidos, por contra, defienden la implantación del gas natural y justifican la construcción del puerto de Granadilla para acoger la llegada de los grandes barcos gaseros. Incluso la Dirección General de Costas ha admitido que el puerto de Granadilla tendrá como único uso la descarga del gas natural.

Los contrarios al puerto de Granadilla ya están trabajando en el nuevo informe que pretenden echar por tierra su justificación en torno al gas natural y son conscientes del desgaste que este último, pero viejo, argumento les provocará porque los plantará ante la sociedad como «los del no a todo por sistema», cuando, dicen, «el gas natural es un combustible fósil, más limpio que el petróleo, pero también contaminante, que produce metano y CO₂», explica Antonio Rodríguez, portavoz de

220 METROS
DE PROTESTA

Activistas de Greenpeace que viajan a bordo del *Artic Sunrise* desplegaron ayer sobre un acantilado de la costa de Granadilla una pancarta de 220 metros cuadrados con el lema *Recuperemos la costa* para denunciar el proyecto del puerto que se pretende construir en la zona, «una de las mayores agresiones a la costa española en los últimos tiempos», dicen. (17)

Una solución «con fecha de caducidad»

Los ecologistas aseguran que la implantación del gas natural en Canarias llegará cuando en otras partes del mundo ya no se esté utilizando este combustible, que tiene, dice, fecha de caducidad. «En muchos lugares del mundo ya se está rechazando este combustible, por su peligrosidad y porque, como el petróleo, al ser de origen fósil, tiene fecha de caducidad», decía ayer Antonio Rodríguez, portavoz de Ben Magec-Ecologistas en Acción. El coste económico de la planta regasificadora y de los gasoductos son demasiado altos, dicen los ecologistas, como para justificar una deducción de las emisiones de CO₂ de entre el 20% y el 30%, una deducción similar a la que se logrará con las plantas eléctricas de ciclo combinado, que pueden tener incluso un rendimiento energético de hasta el 50%. La eficiencia del gas natural, afirman, en relación con el petróleo

reducción de gases de efecto invernadero en un contexto de reducción de consumo energético, situación, apuntan, «que no se da en Tenerife ni en Canarias». Pero, además, creen los contrarios al puerto de Granadilla que la entrada del gas natural no justifica la construcción del puerto de Granadilla, entre otras razones porque «ya existen barcos que son regasificadores y, por tanto, no es necesario construir una planta de regasificación en tierra». Otra alternativa para descargar el gas sin necesidad del puerto, dicen los que rechazan el proyecto, es la articulación de infraestructuras metálicas que en regiones como Murcia sirven de base a los barcos metaneros. Un muelle metálico en Granadilla para descargar el gas, afirman, evitaría el «desastre ecológico» que provocará el proyecto previsto, pues no afectaría al movimiento de arena que corta nor

EL PETRÓLEO EN AGUAS CANARIAS

REACCIONES



Laurent Coutancier
COCINERO

“El pueblo tiene el poder. No se puede sacar petróleo si estamos en contra. Hay que seguir en lucha”



Magdalena Ramos
COLECTIVO CONTRA LA DROGA

“No vamos a permitir que nos destrocen las costas. Haré lo necesario para defender esta tierra”



Christian Strehlki
MÉDICO

“Si se extrae petróleo cerca de nuestras costas la Reserva de la Biosfera se viene abajo y será un desastre”

El mero ‘Félix’ y la ‘petropolka’ de Berto



‘Perico’ tiene la exclusividad del transporte de crudo. Ricardo Morales Toribio y su burro *Perico* transportaban ayer varios bidones de petróleo. Sobre estas líneas, Juana Curbelo, (a la izquierda) junto a la corona de flores por la hipotética muerte de Canarias en caso de un vertido de crudo. A la derecha, los hermanos Puerta Sepúlveda enfundados en sus monos tiznados. [JAVIER FUENTES]

D. RIVERO
ARRAUCIFE

Una gran fotografía del mero *Félix*, que los submarinistas del grupo de actividades subacuáticas Pastinaca tomaron el pasado martes en su refugio de la costa de Puerto del Carmen, se sumó ayer a la gran manifestación contra las prospecciones. “Este mero lleva más de 20 años viviendo en las profundidades de la costa por lo que si hay un vertido se jode toda nuestro litoral”, aseguraba ayer Armando Martín, uno de los miembros de Pastinaca que portaba un gran gorro con el lema no al petróleo.

La marea humana contra las prospecciones era interminable. Ricardo Morales Toribio no dudó en coger su carro y a su burro *Perico* para hacerse con la exclusividad del transporte de barriles de petróleo. “Para que luego no digan que no da trabajo Repsol”, aseguraba de forma irónica.

Aunque las batucadas pusieron el ritmo, el timple y la guitarra lo llevaron Mercedes de León, de 15 años, y Berto Nieves, que se desplazaron del pueblo de Las Breñas. “El piche no tiene que llegar a nuestras costas”, cantaba bajo los sones de lo que Berto denominaba una *petropolka*.

Una manifestación que agotó el plástico negro en los comercios y ferreterías de Lanzarote. Forrado en plástico estaba Marcos Ajenjo que había venido desde Puerto del Carmen para oponerse al chapapote. Una misma fantasía que lucían también Inés Reguera y dos amigas, similar a las viudas de negro del entierro de la sardina. Más espectacular era el diablo que agitaba una capa de varios metros de plástico ayudado por decenas de voluntarios.

El ministro de Soria fue también el gran protagonista de la noche. “Soria traidor, ministro de Repsol” o “Soria capullo, el mar no es tuyo” fueron algunas de las frases que se coreaban una y otra vez mientras avanzaba la manifestación por la avenida de la capital conejera.

Miles de pancartas

Cartulinas, cartones, telas... todo valía anoche para expresar el rechazo de los conejeros a los yacimientos petrolíferos. Julia Tavío, de tan solo siete años, portaba una pequeña cartulina que ella misma había diseñado con un corazón roto. “Yo no quiero petróleo en Canarias”, se podía leer en letras de colores. Más expresiva era la corona

de flores que portaba Juana Curbelo. “Es un símbolo de lo que nos puede pasar a Canarias si existe un vertido”, se lamentaba.

Los grupos del carnaval conejero quisieron salir a la calle pero a la fiesta contra el petróleo. Representantes de las murgas Los Gorfines, Las Inadaptadas y Los Desahuciados se dejaron ver en el coso contra las prospecciones. Aunque fueron las batucadas las que dieron el callo durante toda la noche. Un estruendo a ritmo de tambores que abría y cerraba la marcha.

Los monos blancos manchados de negro, que simbolizan la limpieza de los vertidos en las costas, salpicaron también el paisaje de la capital conejera. Luis Miguel Puerta Sepúlveda y su hermana Carmen María se habían enfundado dos monos y sus respectivas máscaras contra los gases, así como dos patitos de peluche totalmente tiznados. “Hemos venido así porque es lo que nos espera si el chapapote llega a nuestra isla”, aseguraba Luis Miguel tras acercarse desde el pueblo de Guatiza.

La marea humana era interminable y muchos conejeros se enfundaron en plástico negro

El mero ‘Félix’, el burro ‘Perico’ y la perrita ‘Chula’ se sumaron a la protesta ciudadana

La plataforma móvil que durante los últimos días ha recorrido los municipios conejeros denunciando “el atropello” del ministro Soria era uno de los elementos más visibles de la manifestación. Y junto a ella el incombustible Pedro Hernández, el que fuera consejero de Alternativa Ciudadana en el Cabildo de Lanzarote. “Basta de desprecio, queremos respeto”, gritaba mientras alertaba de los peligros de los vertidos.

Al mero *Félix* y al burro *Perico* se sumó también la pequeña perrita *Chula*, de Luz García. Subida en una bicicleta, *Chula* lucía una diminuta pancarta contra Repsol. Y es que pocos fueron ayer los que se quedaron en su casa ajenos a la mayor movilización social que ha tenido lugar en la historia de Lanzarote.

CANARIAS

EL PETRÓLEO EN AGUAS CANARIAS

Los majoreros contra el piche

La isla majorera acogerá hoy, previsiblemente, una de las manifestaciones más multitudinarias que se recuerda. Así lo esperan los organizadores del Movimiento Ciudadano que han realizado un llamamiento a participar y evitar actos violentos.

ANTONIO CABRERA
PUERTO DEL ROSARIO

Fuerteventura está preparada para acoger hoy la mayor manifestación de su historia. Así lo han anunciado los organizadores del Movimiento Ciudadano que han mostrado su rechazo a las prospecciones petroleras cerca de las costas de Lanzarote y Fuerteventura.

El lugar de concentración de los participantes será a las siete de la tarde en las inmediaciones de la plaza de la iglesia de Puerto del Rosario. Desde allí se dará la salida para bajar hacia la calle León y Castillo, subir por la rotonda detrás de la Universidad Popular, continuar por la calle Fernández Castañeyra hasta la calle Virgen del Rosario y llegar de nuevo a la plaza de la iglesia.

El vicepresidente del Gobierno canario, José Miguel Pérez, ha confirmado su asistencia a la manifestación, así como la presidenta del Cabildo de La Palma, Guadalupe González, el presidente del Cabildo de Te-

En Fuerteventura se espera también una manifestación multitudinaria contra el petróleo

Asistirán el vicepresidente Pérez y varios presidentes de Cabildos

nerife, Ricardo Melchior, la consejera regional de Empleo, Margarita Ramos, el alcalde de Santa Cruz, José Manuel Bermúdez, así como consejeros de todos los cabildos canarios y algunos ayuntamientos.

A pesar de que en la calle hay un mayoritario ambiente de rechazo a los sondeos, también se demanda una mayor información. Sin embargo, donde se ha establecido el principal debate es entre el Partido Popular (PP) y Coalición Canaria (CC), aunque también toca de lleno a los socialistas que se han opuesto a las autorizaciones a Repsol.

El Movimiento Ciudadano hizo ayer un llamamiento para que la manifestación se realice de forma pacífica y respetuosa: "invitamos a la ciudadanía a sumarse a la convocatoria para reclamar un 'no' al petróleo en Fuerteventura, sin acudir a actos violentos que puedan enturbiar el diálogo".



Los jugadores del Capital y El Cotillo mostraron anoche, en la capital, antes del inicio de su partido de fútbol su rechazo a las prospecciones. | FUSELI

LAS FRASES



José Concepción TENOR

"Un derrame produciría un enorme perjuicio a la economía de la isla y no queremos vernos en otras épocas amarrando tomates"



Juan Placeres PRESIDENTE DE LA COFRADÍA DE MORRO JABLE

"Las prospecciones son un auténtico disparate, no solo para la pesca sino para el turismo. Parece ser que quieren acabar con nosotros"



Aristides Hernández MÉDICO

"Los sondeos cerca de nuestras costas solo traerán desgracia para Lanzarote y Fuerteventura y un grave daño a la economía"



Carmen Batista ENFERMERA

"Estoy en contra porque el petróleo perjudicará a todas las islas, no beneficiará sino a la empresa que lo extrae y dañará al turismo"



Fayna Socorro INGENIERA QUÍMICA

"Estoy a favor con condiciones, si hay beneficio económico para Canarias y con desarrollo de planes de control y seguridad estrictos"



Domingo Luis 'el Colorao' TIMPLISTA

"No se puede destruir un paraíso como Canarias por el petróleo, lo que necesitamos los canarios son energías no contaminantes"

La citada plataforma popular comenzó su andadura coincidiendo con la decisión del ministro José Manuel Soria de reabrir el expediente de tramitación de las extracciones petroleras en aguas canarias. Desde entonces ha mantenido numerosos encuentros por toda la geografía insular con el objetivo de trasladar a los diferentes colectivos sociales, económicos y políticos los argumentos que defiende contra el petróleo en la isla.

El estadio municipal de Los Pozos acogió anoche un encuentro de fútbol de la cate-

El fútbol majorero y otros deportes se movilizan contra las prospecciones de Repsol

El Movimiento Ciudadano llama a la participación de forma pacífica y sin actos violentos

goría de Primera Regional entre el Capital, que anteriormente se denominaba Soria 9, y El Cotillo, donde todos los jugadores mostraron antes del inicio una pancarta rechazando los sondeos de petróleo. Hoy, en otros encuentros de varias modalidades deportivas los jugadores también reivindicarán la oposición a las prospecciones.

LANZAROTE

EL PETRÓLEO EN AGUAS CANARIAS

REACCIONES



Betsy Fernández
EMPRESARIA
"No permitiré que ensucien las playas de piche. Mis hijos tienen que oler el mar limpio el día de mañana"



Óscar Tejera
ADMINISTRATIVO
"Tenemos energías renovables y hay que utilizarlas. El petróleo será una catástrofe para nuestras islas"



Eduardo Martínez
JUBILADO
"Tenemos que evitar que nos contaminen y movernos contra la injusticia. El petróleo solo nos dará riesgos"

La Isla grita sostenibilidad y reclama mantener a salvo su riqueza natural

Representantes de una decena de colectivos leen el manifiesto con el que defienden las energías limpias frente a la derivada de la explotación del petróleo

Aránzazu Fernández
ARRECIFFE

Lejos de bajar el tono de la protesta contra el petróleo tras la manifestación por la vía marítima de Arrecife, miles de lanzaroteños continuaron alzando su voz en el recinto ferial, grito que llegó en directo hasta la vecina isla de Fuerteventura pasadas las nueve y media de noche.

Con la lectura del manifiesto *Hacia un cambio de modelo energético y de conciencia social*, cuya imagen fue enviada por vía satélite hasta Puerto del Rosario, los majoreos pudieron ver lo que ocurría en ese instante en la isla de los volcanes y viceversa.

Lanzarote dejó claro que pretende conservar su patrimonio "libre de contaminaciones derivadas de una tecnología energética que tiene fecha de caducidad" y que quiere sumarse "al pequeño círculo de lugares a salvo de contaminación por hidrocarburos como la Antártida o las Islas Lofoten de Noruega".

Una decena de representantes de distintos colectivos de la sociedad canarieña, se encargó de leer los párrafos del texto reivindicativo en el que se puso de relieve que "abrir pozos en el lecho marino no es la solución más eficaz a la gran dependencia del petróleo" y además, "puede generar otro riesgo fundamental para la supervivencia de la población, al poner en peligro la captación de agua limpia de mar para su potabilización, dirigida al consumo humano y el desarrollo de la actividad agraria y turística".

Los cetáceos son extremadamente sensibles al sonido y la contaminación del mar, por lo que "la creación de nuevas áreas marinas protegidas es una premisa urgente y de obligado cumplimiento, en atención a los compromisos nacionales e internacionales adquiridos por España", reza el documento.

Ante la energía convencional, como es el petróleo, "el crecimiento de las fuentes renovables, que en Canarias generan unos 5.000 empleos, se presentan como la alternativa".

Con su incorporación a la Red Mundial de Reservas de la Biosfera, en octubre de 1993, Lanzarote aportó su filosofía de de-



De la reivindicación a la crítica ácida. Los gritos de la multitud para parar las prospecciones petrolíferas se mezclaron con el humor y la crítica ácida. Peces negros por vertidos de petróleo, tablas de surf en dique seco, maquetas de plataformas petrolíferas y hasta un ciudadano caracterizado como el ministro Soria se pudieron ver en la marea humana que desbordó Arrecife. | JAVIER FUENTES

sarrollo sostenible "con la combinación de arte, turismo, naturaleza y ordenación del territorio", modelo que la Isla quiere hacer perdurar.
Domingo Hernández (cofradía de pescadores San Ginés);

Natalia García (Club de Surf Clandestino); Virginia Betancort (estudiante); Mercedes Lezcano (directora de teatro); Idoia Cabrera (Fundación César Manrique); Beatriz Ayala (WWF); Antonio Bonilla (Centros Turis-

ticos del Cabildo); Yoana Martín (Felapyme); Vidal Martín (Sociedad para el Estudio de los Cetáceos en Canarias) y Bachir (colectivo de inmigrantes) fueron las personas que leyeron el manifiesto.

4 PREGUNTAS...

MERCEDES LEZCANO

Directora de teatro y viuda de Adolfo Marsillach



"Lanzarote es un ejemplo de lucha contra el petróleo"

Aránzazu Fernández

1 Su relación con Lanzarote sigue viva con su presencia en esta manifestación.

Adolfo Marsillach y yo tuvimos un apartamento en Costa Teguiense entre 1987 y 1999. Mi marido y yo, que murió hace diez años, hemos sido unos enamorados de Lanzarote, una isla que es un paraíso y no deben destruir. He venido expresamente desde Madrid a esta manifestación tras enterarme de lo que estaba pasando aquí.

2 ¿Qué le parece la respuesta masiva de los lanzaroteños en la calle en contra de los sondeos?

Por primera vez todo el mundo está en contra de las prospecciones, menos el PP. Y eso es importante. Decir no a las petroleras puede ser un hito en el mundo y Lanzarote está siendo un ejemplo en esa lucha.

3 ¿Cree que se pueden minimizar realmente los riesgos de las extracciones?

Tenemos que conseguir que no llegue petróleo a Lanzarote ni al resto de las Islas Canarias, porque eso sería matar lo poco que queda de limpio y puro en la naturaleza.

4 ¿Animaría a los ciudadanos del resto de España a sumarse a las movilizaciones?

Por supuesto. Todo el mundo que ha estado en Lanzarote y se ha enamorado de esta isla debe volver. Insisto, entre todos tenemos que cuidarla y evitar que llegue el petróleo.

La plataforma antipetróleo reúne 3.000 alegaciones contra las prospecciones

La coordinadora ciudadana reta a Soria a que haga una consulta popular ■ Los cabildos de Lanzarote y Fuerteventura presentan hoy sus quejas a los sondeos

R. Marimón

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Coordinadora contra las Prospecciones Petrolíferas ha reunido más de 3.000 alegaciones contra el estudio de impacto ambiental que ha elaborado Repsol para llevar a cabo sondeos autorizados por el Gobierno de Mariano Rajoy frente a las costas de Lanzarote y Fuerteventura. La plataforma quiso visibilizar el apoyo ciudadano a la negativa al petróleo con la entrega en el registro de la Delegación del Gobierno de 1.600 alegaciones. Ayer finalizaba el plazo de la ciudadanía para presentar sus propuestas al proyecto mientras que el de los cabildos de Fuerteventura y Lanzarote concluye hoy y el del Gobierno de Canarias el 10 de octubre. No obstante, la Delegación ha anunciado que recogerá las alegaciones que los ciudadanos presenten estos días, pese a estar fuera de plazo.

Los documentos registrados ayer en la Delegación del Gobierno corresponden solo a las alegaciones recopiladas en Las Palmas de Gran Canaria. La coordinadora cifró en más de 3.000 las que se irían presentando a lo largo de la jornada en otros registros oficiales de ayuntamientos y organismos insulares de la Administración del Estado del resto del Archipiélago.

Aparte, quedarían por sumar las que se hayan registrado por iniciativa propia o a través del documento tipo que han distribuido los cabildos de Fuerteventura y Lanzarote y el Gobierno de Canarias, contrarios igualmente a las prospecciones petrolíferas.

Según uno de los portavoces de la coordinadora, René Beotegui, miembro también de la Intersindical Canaria, "el apoyo popular ha sido tan gigantesco", que el ministro de Industria no puede quedarse inmune. Por ello, esta plataforma retó ayer a José Manuel Soria a que "se anime a hacer una consulta popular para ver qué piensa el pueblo canario".

Beotegui, acompañado por dirigentes de otros miembros de los más de cincuenta colectivos que forman parte de la coordinadora, como Ben Magec-Ecologistas en Acción, Equo e Izquierda Unida Canaria, criticó que apenas ha habido tiempo para presentar alegaciones. El plazo se abrió el 31 de julio y solo se ha contado con los meses de agosto y septiembre - un periodo vacacional - para estudiar un documento de más de 700 páginas y elaborar las alegaciones.

No obstante, destacó el apoyo ciudadano que han obtenido, lo que demuestra que "si esto se llevara a una consulta popular, Canarias lo tira abajo". Germán Santana, coordinador de Izquierda Unida, evidenció que "el PP se ha quedado completamente solo".

La coordinadora hizo un mode-



Un carro de supermercado repleto de firmas. La Plataforma contra las Prospecciones Petrolíferas presentó ayer las alegaciones que ha ido reuniendo estos días en un carro de supermercado repleto de cajas con papeles firmados. Así entró en las puertas de la Delegación del Gobierno para registrar las quejas a los sondeos en aguas cercanas a Canarias.

Seis mil euros de publicidad en la tele

La diputada del PP Águeda Montelongo criticó ayer el nuevo gasto de 6.000 euros por parte del Ejecutivo en la "campaña de propaganda" contra el petróleo en la Televisión Canaria (TVC). La dirigente majorera cuestionó que toda la población de las Islas sea contraria a las prospecciones "cuando apenas 200 personas se han manifestado" antes de la finalización del periodo de alegaciones al informe de impacto ambiental de Repsol. "Ustedes acusan al PP de contradecirse en Baleares pero en Coalición Canaria también hay voces a favor del petróleo", criticó Montelongo en alusión a las opiniones a favor de dirigentes nacionalistas tinerfeños. Por su parte, el consejero de Economía y Hacienda, Javier González Ortiz, negó que la TVC esté realizando una campaña en contra del petróleo y acusó al PP de mezclar "opinión con información" y defendió el derecho de los medios públicos a informar de este asunto de interés general. González Ortiz también negó que el Tribunal Supremo haya convalidado la autorización a los sondeos. **R. A. D.**

lo genérico de alegación al que se fueron adhiriendo los ciudadanos en distintos actos para recoger firmas, como la concentración de vigilia del pasado lunes en las dos capitales canarias, Arrecife y Puerto del Rosario. Las alegaciones hacen hincapié en: la necesidad de una consulta popular previa que "legitime" las catas; expone los perjuicios económicos y ambientales que el estudio de Repsol puede causar a Canarias; considera insuficientes los datos que se aportan en sismología; pone en cuestión que se ignoren las especies de cetáceos que transitan por la zona, así como las consecuencias que tendrían eventuales vertidos para turismo.

El Gobierno convoca a los sabios

El documento que prepara el Ejecutivo autónomo para rebatir el informe ambiental contiene la participación de biólogos, economistas y expertos en desalación y sismología

R. M.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Gobierno de Canarias está preparando unas alegaciones de peso contra el estudio de impacto ambiental y los sondeos petrolíferos en aguas cercanas a Canarias de Repsol. En el documento están participando investigadores de distintas materias, que están analizando minuciosamente los argumentos que esgrime el informe ambiental favorable a las prospecciones. La misión es derribarlos. Así, el Gobierno de Canarias agotará hasta el último día de plazo para presentar la documentación, el próximo 10 de octubre.

Expertos en desalación de aguas, profesores universitarios, economistas que están evaluando el impacto socioeconómico que tendría para el turismo de Canarias posibles vertidos en las aguas cercanas a Lanzarote y Fuerteventura, biólogos que estudian la fauna marina y, especialmente, los zifios de Canarias, incluso expertos en sismología van a intentar poner rigor científico a las alegaciones que presentará el Ejecutivo autónomo.

El documento va a recoger hasta el estudio de Rick Steiner, profesor de la Universidad de Alaska hasta 2010, especialista en conservación marina y asesor de una

decena de países en materia de perforaciones en mar abierto que, por iniciativa del grupo ecologista El Guincho, ha analizado el informe presentado por Repsol para los sondeos, y en donde concluye que un derrame sería 60 veces mayor que el peor supuesto por la empresa petrolífera.

Fernando Ríos, Comisionado para el Desarrollo del Autogobierno y las Reformas Institucionales, está liderando la elaboración de las alegaciones, documento al que están intentando adherir al máximo de ayuntamientos y cabildos posibles.

Para Fernando Ríos, el proceso para las alegaciones al estudio

Rivero: "El PP debe explicar su interés desmedido por los sondeos"

R. Acosta

SANTA CRUZ DE TENERIFE

"Deben explicar a los ciudadanos qué interés desmedido tiene el Partido Popular por defender a una multinacional para que realice prospecciones cerca de Canarias. El presidente Paulino Rivero volvió a arremeter contra los populares canarios con el mismo argumento que ha provocado las quejas del PP a la Mesa de la Cámara en plenos anteriores. En esta ocasión el jefe del Ejecutivo regional también sacó a relucir la oposición de cargos públicos de PP de Baleares a los sondeos autorizados en el Mediterráneo cerca de sus costas.

El próximo inicio de prospecciones en aguas de Marruecos motivó la pregunta dirigida a Rivero por el portavoz popular en el Parlamento, Australia Navarro. La dirigente del PP acusó al presidente de "mentir" en sede parlamentaria cuando el pasado mes de abril dijo que Marruecos no saca petróleo porque no lo ha encontrado.

Rivero no se dio por aludido y retó a los populares a que digan la verdad a la ciudadanía canaria: "Si hay petróleo el beneficio será para la petrolera y sus amigos".

Navarro cuestionó el empeño del Ejecutivo de que Canarias no se beneficie de los recursos procedentes del gas y el petróleo, mientras que el reino magrebí sí lo hará en su legítimo derecho de explotar los recursos naturales existentes en su territorio. El portavoz del PP en el Parlamento tacha de "excusas" la utilización por parte del Ejecutivo de la posición del PP balear, que ha cuestionado los sondeos en sus costas.

Canarias

Petróleo en aguas de Canarias | Rechazo ciudadano en todas las Islas



Una cabra con pancarta. En la manifestación de ayer en Puerto del Rosario no faltaron los disfraces ni las alegorías al petróleo. Uno de ellos fue una 'cabra' majorera que portaba una pancarta.

RUSELLI



Rivero, en La Graciosa. El presidente del Gobierno, Paulino Rivero, se unió a la manifestación que se celebró a primera hora de la tarde en La Graciosa. A su lado la exalcaldesa pedánea Margarona.

MIGUEL PÁEZ



Santa Cruz de La Palma. Miles de ciudadanos recorrieron la Calle Real hasta llegar a la Avenida Marítima de la capital palmera, donde se encuentra la sede de la Delegación Insular del Gobierno.

EFE

Fuerteventura vive la manifestación más grande de toda su historia

La Policía Local cifró la asistencia en 18.000 personas ■ Al final del recorrido se leyó un manifiesto en contra los sondeos petrolíferos

Antonio Cabrera
PUERTO DEL ROSARIO

"Este pueblo ha vivido desde hace muchos años del turismo. Un derrame de petróleo nos haría retroceder a la época del hambre y la miseria". Esta frase la pronunció Candelaria Calero Santana, de 81 años, que llegó ayer a la capital desde Corralejo para mostrar su rechazo a las prospecciones.

Fuerteventura vivió ayer la mayor manifestación de su historia. Unas 18.000 personas, según fuentes de la Policía Local de Puerto del Rosario, convirtieron ayer las calles capitalinas en una auténtica *marra negra*. Camisetas negras, manos y rostros pintados del mismo color dieron en voz alta "no al petróleo". La preocupación por los riesgos que comporta esa industria y su impacto negativo en el turismo permitió la masiva asistencia, en respuesta a la llamada realizada por los colectivos ciudadanos contrarios a las actividades petroleras frente a las costas majoreras -a 60 kilómetros según comunica Repsol en el informe de impacto ambiental-.

La artista Lorenza Machín fue la encargada de dar lectura a un poema dedicado al mar. Defensora del agua que baña Fuerteventura, durante su lectura preguntó: "¿Y que dice nuestra mar?, están haciendo de mi un vertedero de basura, me están haciendo daño. ¿Acaso no saben que en torno a mi salud viven muchas personas? No permitas que me destruyan".

"Aversiles dá vergüenza de toda la gente que hemos salido a la calle y parán las prospecciones. Si hay un vertido se acabó el provenir de nuestros hijos y de las futuras generaciones. No queremos que nos pase lo mismo que el *Prestige*",

señaló Esteban Ramírez, director de la Agrupación Folclórica de La Oliva.

Todos los caminos conducían ayer al mismo destino: Puerto del Rosario. Fue tanta la aglomeración de vehículos que las entradas a la capital estuvieron colapsadas en algunos momentos y aparcar no era tarea fácil, a pesar que los organizadores pusieron guaguas gratis desde todos los municipios a disposición de los vecinos para que asistieran a la manifestación.

Fue llamativa la presencia de numerosos extranjeros, muchos de vacaciones en la Isla, que también se enfundaron en la camiseta negra.

La alemana Ana Gollurde llegó desde El Cofillo para participar en la manifestación: "Trabajo en el sector del turismo y un accidente condenaría a Fuerteventura, no solo porque los turistas dejarán de venir sino que no habrá agua para el consumo doméstico. Es una auténtica locura".

"Ni un mar de piche, ni una voz callada. No al petróleo. No a Repsol" se podía leer en una de las pancartas que portaban un grupo de jóvenes. Tampoco faltaron consignas en contra de la decisión del Ministerio de Medio Ambiente de aprobar la declaración de impacto ambiental que posibilita el inicio de los sondeos en aguas próximas a Lanzarote y Fuerteventura.

Desde Morro Jable se trasladaron Carmen Saavedra, Olimpia Vera, así como Juana, Naguel y Kirsá Francés, a quienes no les importó el viaje de más de una hora hasta la capital. "Estamos aquí para defender a nuestra isla y mostrar nuestro rechazo al petróleo. No nos gusta ni esta industria ni que nos impongan las co-



Imagen de la manifestación celebrada ayer en Puerto del Rosario. | RUSELLI

sas", señalaron. El presidente del Cabildo de Fuerteventura, Mario Cabrera, señaló: "Da gusto ver a tanta gente inteligente que pese a las mentiras y a la manipulación de las multina-

cionales y sus loritos está hoy peleando por el futuro". Además, añadió, que "nunca antes en la historia de Canarias había habido tanta unidad institucional, ciudadana y social en torno a un objetivo, por-

que todos hemos coincidido en esta batalla en defensa del futuro". Juan Perera tiene 79 años y llegó desde la localidad de Vega de

Pasa a la página siguiente >>

Diferencias en la estrategia rompen la unión de la coordinadora antipetróleo

Coalición y Nueva Canarias se desmarcan de la plataforma dos años después de su constitución ● El colectivo exige al Gobierno canario que convoque la consulta

H.M.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Coordinadora Canaria contra las Prospecciones Petrolíferas surgió en marzo de 2012 para aglutinar el sentimiento de rechazo contra los sondeos autorizados por el Gobierno central en aguas cercanas a Lanzarote y Fuerteventura. Medio centenar de instituciones y organizaciones de toda índole suscribieron en aquel entonces el manifiesto de esta plataforma y apoyaron la manifestación convocada para el 24 de ese mes, en el marco de una campaña internacional contra los sondeos. Sin embargo, dos años después varias asociaciones y partidos políticos se han desvinculado de este movimiento por fricciones internas y no compartir su estrategia de actuación.

La pasada semana la Coordinadora anunciaba la salida de Coalición Canaria (CC) y Nueva Canarias (NC). ¿Qué sucedió? Ambas organizaciones aparecían en el listado divulgado en su web, en el apartado "¿Quiénes somos?". Sin embargo tanto CC como NC aseguran que nunca habían estado ni dado su autorización para que se utilizaran sus siglas.

El presidente de NC y diputado regional, Román Rodríguez, sostiene que su fuerza política "nunca" ha estado en la Coordinadora, y sólo ha secundado las convocatorias de los grupos ecologistas.

El colectivo admite el "error" por no haber retirado esas organizaciones de la relación publicada en su página de Internet, ya que, si bien "es cierto" que les apoyaron "en un principio, no lo están haciendo actualmente". "Las diferencias estratégicas nos han llevado del distanciamiento casi al enfrentamiento", afirma un portavoz de la Coordinadora, que el 13 de junio por la tarde corrigió su lista y eliminó a CC y NC.

No obstante, éstas no son las únicas organizaciones que, con el paso del tiempo, se han desmarcado. La lista colgada en la web no es representativa de los grupos que pudieran estar realmente en la Coordinadora, bien porque algunos han desaparecido o ya no asisten a las reuniones con asiduidad. De tal forma que actualmente este fenómeno abarca sólo a pequeños colectivos, pero no a una a todos los que movilizan a la sociedad isleña contra los sondeos.

La Coordinadora es uno más de los grupos que impulsan la batalla contra las catas. Aparte de planear asambleas abiertas, participó en la recogida de 11.000 alegaciones contra el estudio de impacto ambiental presentado por Repsol al Estado y apoya acciones de otras asociaciones, como la cadena humana organizada el 10 de mayo por Ben Magec Ecologistas en Acción y la Plataforma por un nuevo Modelo Energético para Canarias.

Listado íntegro

► **Web oficial. Organizaciones**
 A continuación se reproducen las organizaciones y partidos políticos que hasta el 13 de junio por la mañana figuraban como integrantes de la Coordinadora Canaria contra las Prospecciones en su web oficial, en el apartado "¿Quiénes somos?". En el listado original aparecían Nueva Canarias y Coalición Canaria, sin que estas formaciones hubieran dado su autorización, por lo que la plataforma las suprimió ese día por la tarde. Además, fuentes de la misma admiten que de las 54 organizaciones muchas se han desligado.

► ¿Quiénes somos?

Izquierda Unida
 Azarug
 ANC
 Soberanistas de Izquierda
 Intersindical Canaria
 PCPC
 ACRR
 Federación de Asociaciones de Vecinos Real de Las Palmas
 AVAFES Canarias
 ATTAC
 STEC-IC
 EQUO
 Ecologistas en Acción de Las Palmas Gran Canaria
 La Centinela-Ecologistas en Acción La Palma
 El Rincón-Ecologistas en Acción
 Acción en Red
 Asociación de Vecinos Avelcaita
 Foro Canario Alternativo Intersindical Canaria
 CCOO Gran Canaria
 Turcón-Ecologistas en Acción
 Asociación Café d'Espacio Alternativa antimilitarista-MOC
 EcoOceanos
 Soberanistas de Izquierda.
 Roque Aguayro
 Red Ciudadana Democracia en Movimiento
 Por la Izquierda Si se Puede
 Ecologistas en Acción
 Aire Libre La Palma
 Imidauen
 Coalición Canaria
 La Vinca- Ecologistas en Acción
 Cobas
 Ascan
 Asociación Canaria para el Desarrollo Humano
 Permacultura Canariensis
 Compromiso por Las Palmas
 Asociación Canaria de Economía Alternativa
 FSOC
 Unidad del Pueblo
 Jilorio
 Sirinec estudiantes. Colectivo universitario
 Asociación Sociocultural Drago de Sataute (Santa Brígida)
 Partido Humanista
 Tagaragunche La Gomera
 Nueva Canarias
 Foro Social de Gran Canaria
 Las Palmas en Bici
 Alternativa Nacionalista Canaria
 Asociación de Proprietarios Rurales de Gran Canaria
 Colectivo Independiente de Guaguas
 Asociación Cultural Tayga (Teror)
 Coordinadora Sindical Canaria de apoyo al Pueblo Saharaui



Miembros de la Coordinadora entregan alegaciones contra los sondeos. / LOT

El portavoz de la Coordinadora, René Beotegui, reconoció la equivocación al incluir a NC y CC en su web, así como subrayó las "diferencias" con Coalición Canaria. Es más, reprochan al presidente del Gobierno regional y de CC, Paulino Rivero, que aún no haya atendido la carta que le remitieron a principios de año para pedirle una cita.

La organización desconfía de la posición de los nacionalistas acerca de las prospecciones

Insistió, asimismo, en la "absoluta independencia" de la Coordinadora respecto al Ejecutivo autonómico. Remarcó que su línea difiere de la del Gobierno, ya que esta plataforma demanda que la Comunidad Autónoma lleve a cabo el referéndum sobre los sondeos "sí o sí, diga lo que diga Madrid", que rechaza esta iniciativa. "Si el Gobierno canario no tiene el valor de hacerlo, convocaremos nosotros la consulta", anunció Beotegui. Para ello están promoviendo la creación de asambleas "en los pueblos y barrios de las Islas". De hecho, prevén llevar a cabo el plebiscito a finales de año. Expresó su "desconfianza" sobre la posición de CC acerca de los sondeos, al est-

mar que este partido "ha demostrado una vocación de poco cuidado al medio ambiente", como al referendar el proyecto de Tindaya y el Catálogo de Especies Protegidas del Puerto de Granadilla.

Además del desacuerdo en los discursos—más beligerante en el caso de la Coordinadora— otro miembro achacó la "salida" de CC a que esta plataforma va a escenificar próximamente su rechazo a las plantas de gas en Gran Canaria y Tenerife, que Coalición defiende. Gilberto Martel, de Turcón-Ecologistas en Acción, remarcó que el movimiento contra las prospecciones es de carácter social: "Nunca se ha querido que lo capitalice ningún partido político, sino que es un movimiento ciudadano amplio, plural e integrador". En ello coincidió José de León, de Ben Magec, entidad que no está formalmente dentro de la Coordinadora, sino que asiste a algunas reuniones.

Aún así, De León destacó que "ahora mismo hay una amplia colaboración entre los grupos ecologistas y movimientos sociales contra las catas". Ello se reflejó, según él, en las manifestaciones multitudinarias del 7 de junio. Para el responsable de la Oficina de Acción Global que coordina la campaña contra los sondeos, Ezequiel Navío, "lo importante es que todas las organizaciones sigan unidas, con sus diferencias, para decir "no" a las prospecciones".

Rivero pide un encuentro entre el Estado y las Islas ante la venta de AENA

"No permitiremos un nuevo atropello", afirma el presidente antes de ir a EEUU

Agencias

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El presidente del Gobierno canario, Paulino Rivero, ha solicitado la reunión de la comisión mixta Canarias-Estado para reclamar la competencia de la gestión de los aeropuertos tras la decisión del Gobierno de iniciar los trámites para privatizar AENA, y ha advertido de que el Archipiélago "no venderá" sus aeropuertos y crítica que esta decisión traspasa las "líneas rojas" de los atropellos que sufre Canarias por parte del Gobierno.

"Canarias defenderá allá donde haga falta y en los ámbitos políticos o jurídicos que sean precisos su derecho a ejercer tales competencias en virtud del artículo 33 del Estatuto de Autonomía de Canarias, que confiere a la Comunidad Autónoma la competencia en puertos y aeropuertos cuando el Estado no se reserve su gestión directa", aseveró Rivero en su blog personal. Para el presidente canario, el Gobierno del PP ha tomado una decisión que "choca frontalmente" con el interés general de Canarias, y advirtió que su "afán privatizador" debe "disparar todas las alarmas" porque toca sectores estratégicos en un territorio como las Islas.

Según Paulino Rivero, el Partido Popular "no entiende" que hay elementos que son "determinantes" para el desarrollo económico y social de las islas, y está tomando decisiones que "amenazan" el modelo de progreso de Canarias y que pueden acabar "frenando" su recuperación económica. En su opinión, la privatización de Aena supone "un salto cualitativo en la espiral de errores del PP", pues los aeropuertos canarios "no pueden estar sometidos a criterios economicistas, ni ser un asiento contable más en los balances de empresas privadas", añadió.

Los aeropuertos canarios, según Rivero, son herramientas esenciales para la cohesión social, económica y territorial e infraestructuras de interés general para el desarrollo de las Islas porque "no sólo está en juego la movilidad de los canarios, sino la competitividad del turismo". "No podemos permitir otro atropello a los intereses de Canarias. Hay líneas rojas que no se deben traspasar y la privatización de AENA es una de ellas. Canarias no se vende, nuestros aeropuertos tampoco", recalzó.

Canarias

La protesta antipetrolera movilizó a 90.000 personas menos que en junio

La asistencia osciló entre 110.000 que calcula la organización y 21.000 que estima la Delegación del Gobierno ■ La politización de la campaña resta participación, consideran los sociólogos

A. C. D.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La tercera manifestación contra las prospecciones petrolíferas celebrada el pasado sábado congregó a poco más de la mitad de los asistentes que lo hicieron en la movilización del 6 de junio. Si hace cuatro meses, pocos días después del Día de Canarias, la organización logró concentrar a 200.000 personas en su lucha contra los trabajos que la petrolera Repsol espera realizar junto a la costa de Lanzarote y Fuerteventura, el pasado fin de semana se congregaron, sumando todas las islas, cerca de 110.000, según los datos facilitados ayer por la Coordinadora Canaria contra las Prospecciones. A pesar de las cifras, la organización calificó como positiva esta evolución ya que considera que se consolidó el rechazo a la extracción de petróleo.

Los datos de la organización contrastan con los dados el sábado por la Delegación del Gobierno, que cifró en unos 21.000 "el número de asistentes a todas las protestas, como publicó LA PROVINCIA en su edición dominical. La mayor diferencia está al cuantificar la marcha que se celebró por las calles de la capital gran Canaria, que si bien desde la coordinadora se afirma que acudieron 70.000 personas, el Estado la situó en 6.000.

En otras islas, como Tenerife, la organización reconoció que se produjo una significativa caída con respecto a la anterior manifestación. Concretamente, la asistencia se redujo de 45.000 a 10.000. En cualquier caso, la cifra es superior a la facilitada por los representantes

del Estado en Canarias, que cuantificó la protesta por las calles de Santa Cruz de Tenerife en 4.000 participantes.

Lo mismo sucede con Lanzarote y Fuerteventura, las dos islas más cercanas al lugar donde la compañía petrolífera tiene previsto realizar los sondeos. Si bien para la Delegación hubo 8.000 personas en la capital conejera, la Coordinadora Canaria contra las Prospecciones subió esa cifra ayer hasta las 20.000. En la marcha organizada en Puerto del Rosario hubo 8.000 mayores, según la organización, mientras que la institución estatal cifró la presencia en 2.000. Las cifras de la organización reflejan que en las islas orientales acudieron a la manifestación 22.000 participantes, menos que en la celebrada el 6 de junio, cuando se manifestaron 50.000 personas.

Pese a esta reducción de participación, René Behotegui, uno de

los portavoces de la Coordinadora Canaria contra las Prospecciones, aseguró que el acto de protesta del sábado fue un "gran avance" contra la actividad que la petrolera Repsol tiene previsto realizar a partir de noviembre. "Hay una diferencia entre la anterior manifestación y está, indicó Behotegui, que explicó que la de junio "se produjo por un enojo de la sociedad después de que Soria aprobara la declaración de impacto medioambiental el Día de Canarias". En el caso de la marcha celebrada el pasado fin de semana, "supone la consolidación de un movimiento que es capaz de sacar a miles de personas a la calle porque están cada vez más concienciados" en luchar contra las prospecciones, dijo.

En este mismo sentido se pronunció el sociólogo Miguel Guerra. "Esta manifestación ha tenido un elemento muy cualitativo", aseguró. "Las movilizaciones que hay en

la actualidad son muy importantes porque para sacar a la gente a la calle cuesta mucho, porque está bastante harta y cansada de estar luchando y que la mayor parte de esas batallas se pierdan", agregó. Además, alertó de que si la posición del Gobierno central sobre las prospecciones no varía, "lo único que van a hacer es agudizar más la conciencia de los ciudadanos", que por consiguiente "se va a ir hartando y se va a ir radicalizando".

Cansancio y comunicación

El presidente del Observatorio Canario de Estudios e Investigaciones (OCEI) de la UNED, Gonzalo Rodríguez, comentó sobre la bajada de participantes que "como hipótesis, me inclino a que se pudo producir por la politización; si hace unos meses parecía más un movimiento ciudadano es posible que ahora la gente lo haya visto menos inocente y más politizado". Asimismo, barajó el cansancio de los ciudadanos a participar de nuevo en las protestas y a un fallo de comunicación a la hora de promocionar la movilización como otras posibles causas a la disminución de asistentes.

Miguel Rondón, portavoz de la plataforma Petróleo en Canarias a favor de las prospecciones, coincidió en valorar la excesiva politización como un factor para que haya menos manifestantes. Y añadió que "existe una mayor aprobación de las prospecciones" entre una población que, en su opinión, "se está dando cuenta de que esto [las prospecciones] no es malo, porque al fin y al cabo sólo estamos viendo si hay o no hay petróleo".

Soria apela al "interés general"

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, apeló ayer al "interés general de Canarias" para defender los sondeos. En declaraciones a este periódico, el presidente regional del PP confirmó que las protestas del sábado en las ocho islas no van a afectar a la hoja de ruta del Gobierno central, que mantiene la autorización a Repsol para efectuar las prospecciones. "No se trata de desoír, sino simplemente de respetar todas las manifestaciones, pero hacer lo que se debe hacer", justificó. En su intervención en un acto del Instituto Español de Analistas Financieros afirmó que España tiene que llevar adelante los sondeos "siempre dentro del marco legal que en materia medioambiental establece la UE, que es de los más estrictos del mundo". Resaltó que en el caso de que descubran hidrocarburos eso supone "un activo en términos de geopolítica y una fortaleza, sin perjuicio de que después los recursos puedan o no ser explotados. Subrayó que en España importa más del 92,5% de hidrocarburos. "Pagamos una factura diaria de cien millones de euros para importar petróleo o gas", enfatizó. H. M.

Repsol explica a la CEOE-Tenerife qué servicios requieren los sondeos

El presidente de la petrolera, Antonio Brufau, asegura estar dispuesto a escuchar ofertas de empresas canarias si al final se extrae petróleo

Sol Rincón Borobía
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Las prospecciones petrolíferas de Repsol frente a las costas canarias generarán nuevas oportunidades de negocios ligados a las necesidades de las plataformas que realizarán los sondeos. Es el mensaje que el presidente de Repsol, Antonio Brufau, dio a los empresarios tinerfeños en una reunión que mantuvo el pasado viernes con la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) de la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Además, Brufau aseguró que la compañía está abierta a escuchar las ofertas que puedan plantearle las empresas tinerfeñas.

Según informó el gerente de la CEOE-Tenerife, Pedro Alfonso, la

reunión fue solicitada por Repsol y en ella se especificó algunos de los sectores económicos que suelen experimentar un impulso con la actividad petrolera, como son los de la formación, reparación, conexiones con helicópteros e incluso hoteles flotantes.

"Repsol es una empresa que quiere invertir en Canarias, pero lo que convenimos todos es que hay que esperar a ver si hay petróleo o no. Puede haber petróleo o puede haber gas, o no, o incluso habiendo puede que no sea rentable sacarlo", explicó Alfonso.

El gerente de CEOE-Tenerife también indicó que durante la reunión no se habló del rechazo social y político que los sondeos han generado en las Islas. "No quisimos entrar en eso y se respetó. Solo hablamos de oportunidades de

negocios", afirmó.

Brufau, por su parte, se limitó a explicar a los empresarios qué tipo de actividades económicas se han desarrollado en otros lugares del mundo donde se hacen prospecciones de petróleo en el mar, y en esa línea nos dijo que Repsol no está cerrada a que haya empresas canarias que hagan ofertas sobre cualquier servicio", añadió Alfonso.

Asimismo, aclaró que en dicho encuentro no se profundizó más al respecto, ya que los negocios que se puedan cerrar son de índole privado. "No era el momento ni el lugar para ir más allá. Sólo compartimos conocimientos y acercamos posturas", dijo.

En cuanto a la impresión de los empresarios, "no vamos a pronunciarlos más hasta saber si hay, o

Podemos busca adaptar su estructura a la realidad insular con los consejos

R. A. D.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La asamblea constituyente de Podemos celebrada en Madrid contó con la participación de más de 40 canarios de varias islas que acudieron a la cita de la nueva formación que encabeza Pablo Iglesias. Uno de los principales objetivos de los representantes isleños es la adecuación de la nueva estructura de Podemos a la realidad insular de Canarias, lo que supone potenciar los consejos insulares como órganos coordinadores de la formación en cada isla.

Las asambleas insulares se nutren de las organizaciones que Podemos pueda tener en cada municipio y que después elevan sus resoluciones al órgano regional de coordinación.

Durante los próximos días se tendrán que votar las propuestas programáticas por cada territorio y será el próximo fin de semana cuando se aprueben las mismas en función de los resultados que se obtengan a través de las redes sociales. La asamblea insular de Podemos de Gran Canaria aprobó el pasado mes de septiembre la propuesta de concurrir a las diferentes instituciones de las Islas en solitario allí donde sea viable presentarse y no acudir en confluencia con otras formaciones políticas.

NC alerta de que el salario social fracasará si no se le dota de más fondos en 2015

Efe
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Nueva Canarias considera que la reforma de la Prestación Canaria de Inserción (PCI) en trámite parlamentario fracasará si los presupuestos del Gobierno de CCyPSOE para 2015 "no aumentan de forma significativa" su partida económica.

El portavoz parlamentario de Nueva Canarias (NC), Román Rodríguez, preguntará hoy en el Parlamento por la partida presupuestaria para las ayudas económicas de la PCI en el proyecto de ley de los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2015. Rodríguez interrogará al presidente del Gobierno, Paulino Rivero, ante el temor de que la reforma de la ley de la prestación se quede en "papel mojado cuando la exclusión social es uno de los principales problemas" generados por la crisis en Canarias.



Antonio Brufau. | LP / DLP

no, petróleo y hasta conocer en qué condiciones se hará todo". Alfonso aseguró que en las Islas hay empresas aptas para desarrollar toda clase de negocios. "En algunos seremos más competitivos que en otros pero no dudo de que habrá capacidad para todas las cosas que necesite Repsol. Otra cosa es que podamos acceder a esos servicios, pero no será por limitación de la capacidad de la empresa canaria".

Las Palmas de Gran Canaria

Lourdes S. Villacastín
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El viceconsejero de Industria, Energía y Comercio del Gobierno de Canarias, Adrián Mendoza, calificó ayer de "buena noticia" el que el La Luz se incorpore a la red europea de puertos que puedan suministrar gas natural a los buques e insistió en que cualquier iniciativa que introduzca este combustible en la Isla será bienvenida. Al mismo tiempo que criticó el contrasentido del presidente del Cabildo insular, Antonio Morales, de avalar el depósito de gas en el Puerto y de estar en contra de la regasificadora en Arinaga. "No está cuestionando el gas, sino la forma de almacenarlo".

Por contra, el miembro de Ben-Magec, Ecologistas en Acción, Eugenio Reyes, insistió en que hay que dar un salto directo a las energías renovables, de la que las Islas podrían abastecerse al 100% sin depender de ninguna energía de fuera. "Lo que quieren es meter el gas para otros asuntos porque durante mucho tiempo el gasoil será el combustible de los barcos porque no hay embarcaciones que funcionen con metano".

El viceconsejero de Industria y el representante de los ecologistas hicieron estas declaraciones en referencia a la idea que baraja la Autoridad Portuaria de instalar un depósito en el muelle de La Esfinge de gas licuado para proveer a los cruceros y ferrys, principalmente; y al resto de los buques en un futuro, tal y como está exigiendo la Unión Europea a los países miembros para tratar de poner freno al problema de la contaminación medioambiental por el uso de los combustibles fósiles.

Mendoza recalcó que el Gobierno de Canarias apoyará cualquier iniciativa de este tipo para mejorar la competitividad de los puertos canarios y responder a la petición de la Unión Europea de dar paso a combustibles más limpios. Independientemente de que se haga a través del almacenar gas o de una regasificadora.

En su opinión, la entrada de gas natural en la Isla diversificará la

Industria ve contradictoria la postura de Morales con el gas

Mendoza defiende que es un "contrasentido" que el presidente del Cabildo respalde el depósito del Puerto y vete la regasificadora

Visiones sobre la energía



Eugenio Reyes
Ben-Magec-Ecologistas en Acción

"Hay fuentes energéticas limpias en la Isla para no depender de fuera"

Dejarse de rodeos y apostar directamente por las energías renovables. Es la postura del representante de Ben Magec-Ecologistas en Acción, Eugenio Reyes, quien asegura que las Islas podrían abastecerse al 100% de las energías renovables si hubiera interés político. "El año pasado presentamos conjuntamente con Greenpeace un estudio hecho por la Agencia Espacial Alemana en el que se decía que en 2050 Canarias podría ser 100% renovable, pero se sigue apostando por el caballo perdedor", dijo. En su opinión, existen "recursos endógenos" como la energía geotérmica, el agua o la eólica para "no depender de fuera".



Adrián Mendoza
Viceconsejero de Industria

"El gas se necesitará como soporte y refuerzo de las renovables"

El viceconsejero de Industria, Energía y Comercio del Gobierno de Canarias, Adrián Mendoza, explicó ayer que se necesitará el gas natural como "soporte y refuerzo" para la explotación de las llamadas energías renovables, por las que, según él, el Gobierno de Canarias continúa apostando al 100% en el Archipiélago. "El gas natural no es contrario a las energías renovables como se piensa, sino complementario como soporte y refuerzo", puntualizó, en referencia a los límites que su explotación tiene ya que dependen de la naturaleza. En su opinión, diversificará la oferta energética y posibilitará su uso en otros sectores.

oferta energética y la posibilidad de que otros sectores como el del transporte-guaguas, camiones de la basura- puedan beneficiarse de ello como ocurre en otras ciudades de la geografía española.

De ahí que no entienda el planteamiento del presidente del Cabildo, Antonio Morales, de sí al depósito y no a la regasificadora. "Estamos hablando de la diversificación energética, de mejorar su eficiencia,

de evitar la contaminación. La duda es por qué sí a un sistema de almacenamiento, y por qué no a la regasificadora. No se está cuestionando el combustible, ni de que es bueno o es malo, sino el modo de

almacenarlo", subrayó, mientras declaró que ninguno de los dos tipos de instalaciones presenta peligro para la población.

Mendoza, que no quiso pronunciarse sobre el proyecto concreto del Puerto ya que no ha llegado ningún papel de solicitud a Industria, puntualizó que lo importante para su departamento en este tipo de instalaciones u similares de abastecimiento de energía a consumidores y empresas es conocer si se "garantizará el suministro".

Apuesta por las renovables

Para el representante de Ben Magec-Ecologistas en Acción, Eugenio Reyes, por su parte, la idea de instalar un depósito de gas licuado en el Puerto es "seguir mareando la perdiz" para no apostar firmemente por las energías renovables.

El viceconsejero cree que la entrada del gas diversifica la oferta de energía en la Isla

Ben-Magec puntualiza que el hidrocarburo no es tan limpio como aparenta

"Hace seis meses era una central de biomasa [un proyecto que fue rechazado por los efectos negativos contra la salud de los ciudadanos] y ahora es un depósito de gas", afirmó, mientras sostuvo que Canarias tiene la posibilidad de abastecerse de energías renovables al 100%. "Desde el punto de vista climático el metano es más dañino que el gasoil. El gas emite menos CO2 que el petróleo pero si se escapa una molécula de metano su daño es 32 veces superior. Y estamos hablando de que el gas sea 100% natural y no sintético, en el que se incluyen derivados del petróleo", describió. Bajo su punto de vista, se sigue apostando "por un caballo perdedor".

El buque activista 'Bob Barker' visita La Luz

El buque *M/Y Bob Barker*, propiedad de la Sociedad de Conservación Sea Shepherd y conocido por su actividad contra la pesca ilegal de especies amenazadas, llegó ayer al puerto de Las Palmas procedente de la costa oeste central de África, donde ha estado en los últimos meses. Uno de sus últimos puertos ha sido Gentil, en Gabón, donde ha participado en el apresamiento de un palanganero español junto a las autoridades de Gabón y de la isla de Santo Tomé por pescar especies protegidas como el tiburón azul. El barco, que se encuentra amarrado en el muelle Reina Sofía, fue construido en 1950 en Noruega curiosamente como ballenero y antes de su desguace fue comprado por el activista Bob Barker. LA PROVINCIA



JOSÉ CARLOS GUERRA